



Deliberazione Giunta Regionale n. 352 del 08/08/2014

Dipartimento 53 - Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Mobilità

Oggetto dell'Atto:

por fesr 2007/2013 ob. op. 4.8 La Regione in Porto - presa d'atto incremento di costo dell'operazione a titolarità regionale denominata "interventi di messa in sicurezza della struttura portuale di S. Marco di Castellabate" -assicurazione della integrale copertura finanziaria a valere sulle risorse assegnate all'Ob. op. 4.8

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO CHE

- a. il Quadro Strategico Nazionale (QSN), approvato con delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) n. 174 del 22 dicembre 2006, (G.U. n. 95 del 24 aprile 2007) e dalla Commissione europea con decisione del 13 luglio 2007, costituisce il punto di arrivo del processo di unificazione della programmazione della politica comunitaria con quella della politica regionale e nazionale, derivante dall'applicazione dell'art. 119, comma 5, della Costituzione e il riferimento degli atti di programmazione nazionali e regionali per il periodo 2007-2013;
- b. la Commissione Europea, con Decisione n. C(2007) 4265 dell'11 settembre 2007, ha adottato la proposta di Programma Operativo Regionale Campania FESR 2007/2013 (di seguito POR Campania FESR 2007/2013);
- c. la Commissione Europea, con Decisione n. C(2012) 1843 del 27 marzo 2012 e con Decisione C(2013) 4196 del 5 luglio 2013, ha adottato la modifica al POR Campania FESR 2007/2013;
- d. che la Giunta regionale, con propria deliberazione n. 226 del 19 luglio 2013, ha preso atto della modifica al POR Campania FESR 2007/2013 approvata dalla Commissione Europea;
- e. con la DGR n. 148/2013, la Giunta Regionale ha operato una scelta strategica volta all'accelerazione della spesa dei Fondi Strutturali attraverso interventi finanziati dal POR Campania FESR 2007/2013;
- f. con DPGR n. 139/2013 e s.m.i. è stato costituito il Gruppo di Lavoro di cui alla DGR 148/2013 coordinato dall'ADG del POR Campania FESR 2007/2013, ai fini di dare attuazione alle iniziative di accelerazione di cui alla DGR 148/2013;
- g. con la procedura scritta conclusasi il 18 giugno 2013 è stato modificato il testo del Quadro Strategico Nazionale, ed in particolare il testo del capitolo V- "Le risorse della politica regionale nazionale" al fine di prevedere come parte della programmazione unitaria "tutte le risorse che finanziano interventi inseriti in strumenti attuativi della programmazione del periodo 2007-2013 (Programmi attuativi regionali, Accordi di Programma Quadro, Contratti istituzionali di sviluppo e Piani di Azione Coesione);

CONSIDERATO CHE

- a. il POR Campania FESR 2007/2013, al Cap.5.3.1. "Selezione delle operazioni", punto 4), prevede tra le modalità di individuazione del beneficiario e delle operazioni da finanziare le "Procedure concertative/negoziali";
- b. con Deliberazioni n. 879 del 16/05/2008 e n. 1663 del 06/11/2009, la Giunta Regionale ha preso atto dell'approvazione da parte del Comitato di Sorveglianza, dei Criteri di selezione delle operazioni del POR Campania FESR 2007/2013 ai sensi degli artt. 56 e 65 del Regolamento CE;
- c. il Programma Operativo FESR 2007/2013 prevede l'Asse IV denominato "Accessibilità e Trasporti", di competenza della Direzione Generale per la Mobilità;
- d. tra gli obiettivi in cui è articolato il predetto Asse è ricompreso l'Obiettivo specifico 4E – Portualità – Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto";
- e. nell'ambito degli interventi volti a realizzare il Sistema della Portualità Regionale, la Giunta Regionale della Campania, con deliberazione n. 453/07, ha destinato la somma di € 2.000.000,00 a valere sulle risorse attribuite all'Asse IV "Accessibilità e Trasporti" del POR FESR 2007-2013, per la realizzazione dell'intervento "Porto di San Marco di Castellabate - interventi di messa in sicurezza della struttura portuale di San Marco di Castellabate" con beneficiario la Regione Campania;

RILEVATO che

- a. con delibera n.1581 del 15.10.09 la Giunta Regionale ha approvato l'Ottavo Piano Attuativo in cui si prevedeva, per l'intervento di cui trattasi, un incremento dello stanziamento per un totale complessivo di €3.000.000,00;
- b. l'operazione in argomento è a titolarità regionale, e le relative attività di progettazione sono di competenza dell'ex AGC Trasporti e Viabilità – settore Demanio Marittimo e Opere Marittime, oggi Direzione Generale Mobilità
- c. con ordine di servizio n. 17/09 sono stati conferiti gli incarichi tecnici ed amministrativi per la progettazione e realizzazione dell'intervento de quo, ai sensi del D.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii
- d. con Decreto Dirigenziale n. 174 del 04.11.2009 è stato approvato il progetto preliminare dell'intervento per l'importo complessivo di € 3.000.000,00;
- e. con delibera n. 39 del 24 febbraio 2014, recante "Conclusione del procedimento attivato con Deliberazioni di G.R. nn. 533 e 534 del 2.7.2010 e revoca delle Deliberazioni di G.R. nn. 1502 del 2.10.2009, 150 del 25.02.2010 e 458 del 25.03.2010: Ricognizione della riprogrammazione già attuata dalla Giunta regionale nel settore della mobilità e ulteriori determinazioni. Con allegate Tabelle", la Giunta Regionale della Campania ha confermato la strategicità dell'operazione in parola ed il relativo finanziamento;

PRESO ATTO CHE

- a. in sede di elaborazione del progetto definitivo dell'intervento sono stati acquisiti dalla DG per la Mobilità, ai sensi della normativa vigente in materia di lavori pubblici, i seguenti pareri ed autorizzazioni:
 - 1. parere favorevole con voto n.2 del 31.03.2010 della struttura tecnica di cui ex art.6 L.R. n.3/2002,
 - 2. autorizzazione Paesaggistica rilasciata, a seguito del parere sub coditio della Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici di Salerno e Avellino, dal Comune di Castellabate con determinazione n.26 del 26.04.2010;
 - 3. parere dell'AGC Ecologia. Tutela Ambiente. disinquinamento. Protezione Civile Settore Tutela dell'Ambiente(istanza avanzata in data 29.01.2010 prot.82123) con cui si comunicava, nota prot.n.126719 del 19.02.2013, che l'intervento non rientrava nel campo di applicazione della VIA;
 - 4. parere favorevole, sull'intervento previsto, del Parco Nazionale del Cilento e Vallo di Diano comunicato con nota prot. n.5765 del 09.04.2013;
 - 5. parere favorevole di Valutazione di Incidenza Appropriata (istanza avanzata in data 29.01.2010 prot.82123) decretato con D.D.127 del 28.01.2014 dal Dipartimento della Salute e delle Risorse Naturali.
- b. l'autorizzazione di cui al punto 2 precedente veniva rilasciata dalla Soprintendenza competente per territorio a condizione che l'adeguamento della diga di sopraflutto venisse realizzata con elementi lapidei calcarei in luogo dei previsti tetrapodi così come tassativamente prescritto dalle norme di attuazione del Piano Territoriale Paesistico;
- c. al fine di dare seguito alle citate prescrizioni, la DG per la Mobilità ha predisposto l'adeguamento del progetto definitivo già redatto;
- d. l'adeguamento alle prescrizioni della Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici di Salerno e Avellino ha comportato un aumento di costo dell'opera quantificato in € 2.068.655,46;
- e. il cronoprogramma di realizzazione dell'operazione è coerente con il termine ultimo di ammissibilità della spesa del POR Campania FESR 2007/2013, e in particolare con le scadenze previste dagli Orientamenti di chiusura del Programma;

PRESO ATTO

- a. del parere favorevole in merito al finanziamento dell'incremento del costo dell'operazione, reso dall'ADG PO FESR Campania 2007/2013 con atto n. 552151 del 7/8/2014 e del parere integrativo reso con atto n. 649078 del 2/10/2014, in quanto trattasi di intervento già programmato;

- b. del parere favorevole reso dal Responsabile della Programmazione Unitaria con atto n. 14723/UDCP/Ufficio III del 8/8/2014 in quanto atto conforme alle linee di indirizzo della programmazione in corso;

RITENUTO meritevole di finanziamento il progetto definitivo denominato “Porto di San Marco di Castellabate - interventi di messa in sicurezza della struttura portuale di San Marco di Castellabate” con beneficiario la Regione Campania così come adeguato in seguito alle prescrizioni richieste dalla Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici di Salerno e Avellino;

DATO ATTO che l'incremento di costo dell'operazione trova copertura a valere sul capitolo di spesa correlato all'obiettivo operativo 4.8 “La Regione in Porto” del POR Campania FESR 2007/2013;

VISTI

- a. il Regolamento (CE) 1080/2006 e ss.mm.ii;
- b. il Regolamento (CE) 1083/2006 e ss.mm.ii;
- c. il Regolamento (CE) 1828/2006 e ss.mm.ii;
- d. la L.R. n. 4 del 16/01/2014 avente ad oggetto “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale 2014 e pluriennale 2014 – 2016 della Regione Campania (legge finanziaria regionale 2014)”;
- e. la D.G.R. n. 92 del 1/04/2014 di approvazione del “Bilancio gestionale per gli anni 2014, 2015 e 2016”;
- f. il Regolamento della Regione Campania n. 12 del 15 dicembre 2011 “Ordinamento Amministrativo della Giunta Regionale della Campania” e ss.mm.ii;
- g. la delibera n. 39 del 24 febbraio 2013;

Tutto ciò premesso e considerato, la Giunta Regionale a voti unanimi

DELIBERA

1. di prendere atto dell'incremento del costo dell'operazione denominata “Porto di San Marco di Castellabate interventi di messa in sicurezza della struttura portuale di San Marco di Castellabate” - beneficiario Regione Campania, già programmata a valere sulle risorse di cui all'ob. Op. 4.8 del POR FESR 2007/2013 per € 3.000.000,00, in seguito agli adeguamenti progettuali resisi necessari per ottemperare alle prescrizioni della Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici di Salerno e Avellino;
2. di prendere atto che il costo dell'operazione è quantificato in € 5.068.655,46, di cui € 3.000.000,00 già programmate a valere sui fondi del POR Campania FESR 2007/2013 – ob. Op. 4.8 “La Regione in Porto” giusta D.G.R. n. 39/2014;
3. di dare atto che l'incremento di costo dell'operazione trova copertura a valere sul capitolo di spesa correlato all'obiettivo operativo 4.8 “La Regione in Porto” del POR Campania FESR 2007/2013;
4. di demandare alla Direzione Generale Mobilità e alla Autorità di Gestione POR FESR 2007/2013 gli atti amministrativi e contabili necessari ad assicurare l'integrale copertura finanziaria dell'operazione a valere sulle risorse assegnate all'ob. Op. 4.8 “La Regione in Porto” del POR FESR 2007/2013;
5. di inviare la presente deliberazione al Responsabile della Programmazione Unitaria, al Capo Dipartimento della Programmazione e dello Sviluppo Economico, al Capo Dipartimento delle Politiche Territoriali, al Capo Dipartimento delle Risorse Finanziarie, Umane e Strumentali, alla Direzione Generale per la Mobilità, alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie e per la Programmazione Finanziaria, all'Autorità di Gestione del POR e al BURC per la pubblicazione.