



## **Delibera della Giunta Regionale n. 538 del 10/11/2014**

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 1 - UOD. Affari giuridico-legali - Gestione risorse umane e strumentali  
(53/07)

Oggetto dell'Atto:

**AGEVOLAZIONI TARIFFARIE SU TRASPORTO PUBBLICO LOCALE ED ALTRE  
DISPOSIZIONI IN MATERIA DI INTEGRAZIONE TARIFFARIA.**

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente**

## **PREMESSO**

- a) che la Regione Campania, nell'ambito delle azioni di promozione del trasporto pubblico locale definisce, ai sensi dell'articolo 7 della legge regionale 28 marzo 2002, n. 3, con il supporto dell'Agenzia Regionale per la Mobilità Sostenibile (ACAM), la politica tariffaria e le sue modalità applicative, stabilisce le diverse tipologie di titoli di viaggio e i corrispondenti livelli tariffari, definisce le azioni di promozione del trasporto pubblico locale fondate su incentivi anche tariffari;
- b) che, ai sensi dell'articolo 7, comma 3, della L.R. n. 3/2002, la Regione Campania individua i beneficiari, le condizioni e le modalità con le quali assegnare risorse finanziarie per le agevolazioni tariffarie per categorie sociali deboli;
- c) che con deliberazioni di Giunta regionale n. 128 del 30/4/2014 e n. 360 dell'8/8/2014 è stata approvata la nuova struttura tariffaria regionale che ha sostituito il previgente sistema tariffario ed ha previsto una nuova metodologia strutturata su base chilometrica con decorrenza dall'1/1/2015, rinviando a successivo provvedimento la definizione delle tariffe agevolate;
- d) che la D.G.R. n. 360/2014 ha esteso le agevolazioni tariffarie di cui all'art. 1, comma 82, della L. R. n. 5/2013 anche agli appartenenti al Corpo forestale dello Stato e al Corpo degli agenti della Polizia penitenziaria;
- e) che, ad integrazione di quanto disposto con le delibere di Giunta regionale n. 128/2014 e n. 360/2014, al fine di garantire condizioni uniformi di fruizione dei servizi di trasporto pubblico locale sull'intero territorio regionale, si rende necessario prevedere, a decorrere dall'1/1/2015, la cessazione di validità, sull'intero territorio regionale, di tutti i sistemi tariffari difformi da quanto previsto nelle D.G.R. n. 128/2014 e n. 360/2014 e dettare ulteriori disposizioni per i minori di 6 anni e sulle tipologie di titolo di viaggio utilizzabili per usufruire dei servizi urbani di TPL nell'ambito delle isole di Ischia e Procida e del Comune di Napoli.

## **CONSIDERATO**

- a) che l'articolo 15, comma 1, della legge regionale 11 agosto 2005, n. 15, come modificato dall'articolo 4, comma 1 della legge regionale 1<sup>o</sup> gennaio 2007, n. 1, ha previsto, per le categorie protette, beneficiarie delle agevolazioni tariffarie, il versamento di una quota percentuale del valore facciale del titolo di viaggio, fissata annualmente dalla Giunta regionale;
- b) che l'articolo 1, comma 82 della legge regionale n. 5 del 6 maggio 2013 e la D.G.R. 360/2014 hanno stabilito agevolazioni tariffarie per gli appartenenti alle Forze di polizia di cui all'articolo 16

della legge 1° aprile 1981, n. 121, nella misura massima del settanta per cento del valore facciale per l'abbonamento annuale sul trasporto pubblico locale che include una tratta extraurbana;

- c) che nell'ambito delle attività di vigilanza, la Regione effettua controlli a campione sui requisiti soggettivi e reddituali che danno titolo alla agevolazione tariffaria.

#### **DATO ATTO**

- a) che con nota acquisita al protocollo regionale n. 2014.0742433 del 05/11/2014 il Presidente del Consorzio UnicoCampania ha comunicato la volontà delle aziende destinatarie della nuova struttura tariffaria integrata regionale di individuare quale soggetto unitario il Consorzio Unico Campania per la gestione della tariffa integrata regionale;
- b) che sul documento istruttorio elaborato con il supporto dell'ACAM è stata sentita in data 6 novembre 2014 la Consulta regionale per la Mobilità.

#### **RITENUTO**

- a) di dover disporre la cessazione di validità, sull'intero territorio regionale, di tutti i sistemi tariffari difformi da quanto previsto nelle deliberazioni di Giunta regionale n. 128/2014 e n. 360/2014, a decorrere dall' 1/1/2015;
- b) di dover approvare l'allegato "Agevolazioni tariffarie anno 2015 e ulteriori disposizioni in materia di integrazione tariffaria" (Allegato A);
- c) di dover confermare i requisiti soggettivi e i limiti di reddito per poter usufruire delle agevolazioni tariffarie per il trasporto pubblico per gli abbonamenti annuali di trasporto nei confronti degli appartenenti alle categorie protette di cui alle leggi regionali n. 15/2005, articolo 15, comma 1, n.10/1990, articolo 1, n. 5/1999, articolo 32, n. 18/2000, articolo 56, n. 10/2001, articolo 28, n. 15/2002, articolo 7, così come previsto nell'Allegato A, precisando che i predetti abbonamenti annuali hanno decorrenza dal 1° gennaio 2015;
- d) opportuno prevedere agevolazioni tariffarie a favore dei soggetti residenti in Campania con reddito ISEE non superiore a euro 12.500,00, dei residenti in Campania di età superiore ai 65 anni con reddito ISEE non superiore a euro 10.000,00 e per gli studenti di età fino ai 26 anni con modalità differenziate in relazione agli indicatori della situazione economica e familiare, come previsto nell'Allegato A;
- e) di dover stabilire che è consentita la fruizione di una sola delle agevolazioni previste e che l'uso dell'abbonamento è strettamente personale;
- f) di dover stabilire che l'abbonamento rilasciato agli appartenenti alle categorie protette di cui alla lettera c), ai quali sia stato formalmente riconosciuto il diritto all'accompagnatore, dà luogo al rilascio di analogo titolo di viaggio per l'accompagnatore;

- g) di dover stabilire che l'ACAM svolgerà, in sinergia con la Direzione Generale per la Mobilità, la vigilanza e il controllo sulla corretta applicazione delle disposizioni contenute nel presente provvedimento;
- h) di dover stabilire che gli enti locali che autorizzeranno ulteriori agevolazioni dovranno assumere il maggior onere economico corrispondente alle ulteriori agevolazioni accordate nei confronti dei gestori del servizio, come previsto dall'articolo 7, comma 2 della l.r. n. 3/2002;
- i) di dover dare mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di individuare le modalità operative ed i termini per la presentazione delle domande per usufruire delle agevolazioni di cui al presente provvedimento;
- j) di dover stabilire che gli oneri derivanti dalle agevolazioni tariffarie di cui all'Allegato A e di quelle per le Forze di Polizia trovano copertura nei corrispettivi dei contratti di servizio, incrementati dalle risorse rivenienti dal capitolo 2357 inserito nella Missione 10, Programma 06, Titolo 1 del bilancio gestionale approvato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 92 del 1° aprile 2014 ss.mm.ii.;
- k) di dover dare mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di provvedere con successivo atto all'impegno di spesa da imputare sugli istituendi capitoli di spesa della Missione 10.

## VISTO

- la legge regionale n.10 del 5/3//1990;
- la legge regionale n. 5 del 5/8/1999;
- la legge regionale n. 18 del 06/12/2000;
- la legge regionale n. 10 del 11/8/2001;
- la legge regionale n. 3 del 28/3/2002;
- la legge regionale n. 15 del 26/7/2002;
- la legge regionale n. 15 del 11/8/2005;
- la legge regionale n. 1 del 1/1/2007;
- la legge regionale n. 5 del 6/5/2013;
- la legge n. 121 del 1/4/1981;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 92 del 1/4/2014;
- la deliberazioni di Giunta regionale n. 128 del 30/4/2014;
- la deliberazioni di Giunta regionale n. 360 dell'8/8/2014;
- il documento istruttorio elaborato dall'ACAM.

propone e la Giunta Regionale all'unanimità

## DELIBERA

sulla scorta di quanto indicato in premessa, che qui di seguito si intende integralmente riportato e trascritto

1. di disporre la cessazione di validità, sull'intero territorio regionale, di tutti i sistemi tariffari difforni da quanto previsto nelle deliberazioni di Giunta regionale n. 128/2014 e n. 360/2014, a decorrere dall' 1/1/2015;
2. di approvare l'allegato "Agevolazioni tariffarie anno 2015 ed ulteriori disposizioni in materia di integrazione tariffaria" (Allegato A), che unito al presente provvedimento ne forma parte integrante e sostanziale;
3. di confermare i requisiti soggettivi e i limiti di reddito per poter usufruire delle agevolazioni tariffarie per il trasporto pubblico per gli abbonamenti annuali di trasporto nei confronti degli appartenenti alle categorie protette di cui alle leggi regionali n. 15/2005, articolo 15, comma 1, n.10/1990, articolo 1, n. 5/1999, articolo 32, n. 18/2000, articolo 56, n. 10/2001, articolo 28, n. 15/2002, articolo 7, così come previsto nell'Allegato A, precisando che i predetti abbonamenti annuali hanno decorrenza dal 1° gennaio 2015;
4. di prevedere agevolazioni tariffarie a favore dei soggetti residenti in Campania con reddito ISEE non superiore a euro 12.500,00, dei residenti in Campania di età superiore ai 65 anni con reddito ISEE non superiore a euro 10.000,00 e per gli studenti di età fino ai 26 anni con modalità differenziate in relazione agli indicatori della situazione economica e familiare, come previsto nell'Allegato A;
5. di stabilire che è consentita la fruizione di una sola delle agevolazioni previste e che l'uso dell'abbonamento è strettamente personale;
6. di stabilire che l'abbonamento rilasciato agli appartenenti alle categorie protette di cui al punto 3, ai quali sia stato formalmente riconosciuto il diritto all'accompagnatore, dà luogo al rilascio di analogo titolo di viaggio per l'accompagnatore;
7. di stabilire che l'ACAM svolgerà, in sinergia con la Direzione Generale per la Mobilità, la vigilanza e il controllo sulla corretta applicazione delle disposizioni contenute nel presente provvedimento;
8. di stabilire che gli enti locali che autorizzeranno ulteriori agevolazioni dovranno assumere il maggior onere economico corrispondente alle ulteriori agevolazioni accordate nei confronti dei gestori del servizio, come previsto dall'articolo 7, comma 2 della l.r. n. 3/2002;
9. di dare mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di individuare le modalità operative ed i termini per la presentazione delle domande per usufruire delle agevolazioni di cui al presente provvedimento;
10. di stabilire che gli oneri derivanti dalle agevolazioni tariffarie di cui all'Allegato A e da quelle previste per le Forze di Polizia trovano copertura nei corrispettivi dei contratti di servizio, incrementati dalle risorse rivenienti dal capitolo 2357 inserito nella Missione 10, Programma 06,

Titolo 1 del bilancio gestionale approvato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 92 del 1° aprile 2014 ss.mm.ii.;

11. di dare mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di provvedere con successivo atto all'impegno di spesa da imputare sugli istituendi capitoli di spesa della Missione 10;
12. di trasmettere il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 7, comma 3, della L.R. n. 3/2002, alla Commissione consiliare competente;
13. di trasmettere il presente provvedimento al Dipartimento per le politiche territoriali, al Dipartimento delle risorse finanziarie, umane e strumentali, alla Direzione Generale per le risorse finanziarie e alla Direzione Generale per la mobilità, per gli adempimenti di rispettiva competenza;
14. di trasmettere il presente provvedimento alle Province di Avellino, Benevento, Caserta, Napoli e Salerno, ai Comuni capoluogo e al Consorzio Unico Campania per i rispettivi adempimenti di competenza;
15. di disporre la pubblicazione del presente atto sul B.U.R.C.