



Delibera della Giunta Regionale n. 473 del 21/10/2014

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 6 - UOD Fondi regionali, nazionali e comunitari

Oggetto dell'Atto:

FSC 2007-2013. DELIBERA CIPE N. 62/11. ATTO AGGIUNTIVO ALL'APQ "SISTEMI DI MOBILITA'". MODIFICA E INTEGRAZIONE.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO CHE

- a. il Quadro Strategico Nazionale (QSN), approvato con delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) n. 174 del 22 dicembre 2006, (G.U. n. 95 del 24 aprile 2007) e dalla Commissione europea con decisione del 13 luglio 2007, costituisce il punto di arrivo del processo di unificazione della programmazione della politica comunitaria con quella della politica regionale e nazionale, derivante dall'applicazione dell'art. 119, comma 5, della Costituzione e il riferimento degli atti di programmazione nazionali e regionali per il periodo 2007-2013;
- b. con deliberazione n. 166 del 21 dicembre 2007, recante "Attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 e programmazione del fondo per le aree sottoutilizzate", successivamente modificata e integrata con deliberazioni nn. 1/2009 e 1/2011, il CIPE ha stabilito che l'attuazione degli interventi della politica nazionale aggiuntiva finanziati dal FAS è realizzata attraverso la definizione di documenti di programmazione attuativa (Programmi attuativi FAS);
- c. il Decreto Legislativo 31 maggio 2011, n. 88, recante disposizioni in materia di risorse aggiuntive e interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali, dispone che il FAS, di cui all'art. 61 della legge n. 289/2002, assuma la denominazione di Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a dare unità programmatica e finanziaria all'insieme degli interventi aggiuntivi finanziati con risorse nazionali e rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese.

CONSIDERATO CHE

- a. il punto 2.4 della delibera CIPE n. 166/07 declina le modalità e gli strumenti di attuazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione;
- b. in particolare, il punto 2.4.2 della medesima delibera CIPE n. 166/07 stabilisce che "in coerenza con le indicazioni del QSN, l'Accordo di Programma Quadro (APQ) Stato-Regione è lo strumento di attuazione per i settori, programmi e/o progetti per i quali è individuata come necessaria e/o opportuna e/o, comunque, più efficace una modalità attuativa basata sulla cooperazione Stato-Regione";
- c. la Giunta Regionale della Campania, con la deliberazione n. 603 del 19.10.2012, ha approvato il "Sistema di Gestione e Controllo del FSC REGIONE CAMPANIA 2007-2013" redatto ai sensi del punto 3.2 della menzionata delibera CIPE n. 166/07;
- d. nella già citata deliberazione di Giunta Regionale n. 603/12 viene individuato l'Organismo responsabile della programmazione e attuazione del FSC (OdP) nella Direzione generale per la Programmazione economica;
- e. con la Delibera 3 agosto 2011, n. 62, recante "Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del Piano Nazionale per il Sud", il CIPE ha approvato un programma d'intervento costituito da 12 operazioni per un importo complessivo di 1.181,6 M€;
- f. tra gli interventi individuati nella menzionata delibera CIPE n. 62/11 sono presenti le seguenti operazioni:
 - 1. "Metropolitana di Napoli linea 1 - Tronco Di Vittorio - Capodichino Aeroporto – Centro Direzionale. 1°lotto" del costo di 300,00 M€;
 - 2. Ferrovia ex Circumvesuviana. Linea Napoli-Torre Annunziata -Sorrento: raddoppio tratta Pioppaino - Castellamare di Stabia-Nuova Stazione di via Nocera Villa Stabia", del costo di 25,050 M€;
 - 3. Ferrovia ex SEPSA - Bretelle di collegamento tra le Linee Cumana e Circumflegrea Soccavo - Mostra - Tratta Soccavo - Monte S. Angelo - Parco S. Paolo – Terracina, del costo di 73,50 M€;
 - 4. Interramento ex Circumvesuviana tratta Saviano-Feudo-Nola, del costo di 120,00 M€;

5. Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli, del costo di 73,780 M€;
 6. "Tratta Piscinola/Secondigliano/Capodichino Aeroporto chiusura anello linea 1 Metropolitana Aversa-Capodichino", del costo di 58,15 M€;
 7. "Acquisto materiale rotabile dalla Società FER della Regione Emilia Romagna", del costo di 8,14 M€;
 8. Asse Nord/Sud Tirrenico Adriatico: Lauria -Contursi-Grottaminarda-Termini- Candela. Tratta Lioni- Grottaminarda. 1° lotto, del costo di 220,00 M€;
 9. Itinerario Caianello (A1) - Benevento: adeguamento a 4 corsie della 372 Telesina dal Km 0+00 al Km 60+900, del costo di 90,00 M€;
 10. Completamento del collegamento dell'autostrada SA-CE con la SA-NA (via Pompei) S.S. n. 268 del Vesuvio. Lavori di raddoppio da due a quattro corsie della statale dal Km 19+554 al Km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri, del costo di 80,00 M€;
 11. Potenziamento raccordo SA-AV SS7 e SS7 bis primo lotto Mercato San Severino – Fratte, del costo di 123,00 M€;
 12. Collegamento nuova base Nato di Giugliano, del costo di 10,00 M€;
- g. in data 10 dicembre 2013 è stato sottoscritto l'APQ "Metropolitana di Napoli Linea 1 - Tronco di Vittorio – Capodichino Aeroporto - Centro Direzionale. I lotto" con cui è stato finanziato l'intervento "Metropolitana di Napoli linea 1 - Tronco Di Vittorio - Capodichino Aeroporto – Centro Direzionale . 1° lotto" già compreso, per il costo di 300,00 M€, nel programma approvato dal CIPE con la deliberazione n. 62/11;
- h. in data 18 luglio 2014 è stato sottoscritto l'APQ "Sistemi di mobilità" che ricomprende gli interventi di competenza regionale che hanno conseguito le OGV entro il 30.06.2014: "Ferrovia ex Circumvesuviana. Linea Napoli -Torre Annunziata - Sorrento: raddoppio tratta Pioppaino - Castellammare di Stabia-Nuova Stazione di via Nocera Villa Stabia"; Ferrovia ex SEPSA - Bretelle di collegamento tra le Linee Cumana e Circumflegrea Soccavo - Mostra - Tratta Soccavo - Monte S. Angelo - Parco S. Paolo – Terracina; Interramento ex Circumvesuviana tratta Saviano-Feudo-Nola; Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli; tutti già compresi per il costo complessivo di 292,330 M€ nel programma approvato dal CIPE con la deliberazione n. 62/11;
- i. con la Delibera n. 756 del 21 dicembre 2012, la Giunta Regionale ha preso atto dell'adesione della Regione Campania alla terza ed ultima riprogrammazione del Piano di Azione Coesione (PAC);
- j. con deliberazione n. 495 del 22 novembre 2013, la Giunta Regionale della Campania, nell'ambito della III riprogrammazione del Piano d'Azione Coesione, ha proposto il finanziamento, con il conseguente stralcio degli stessi dal programma ex delibera CIPE n. 62/11, degli interventi:
1. "Tratta Piscinola/Secondigliano/Capodichino Aeroporto chiusura anello linea 1 Metropolitana Aversa-Capodichino" del costo di 58,15 M€;
 2. "Acquisto materiale rotabile dalla Società FER della Regione Emilia Romagna" del costo di 8,14 M€;
- k. in conseguenza a tale variazione di fonte finanziaria, si sono resi disponibili per l'utilizzo risorse del fondo FSC 2007-2013 ammontanti a 66,29 M€;
- l. con la delibera del 8 marzo 2013, n.14 e s.m.i. recante "Fondo per lo sviluppo e la coesione - attuazione dell'articolo 16 - comma 2 del decreto-legge n. 95/2012 (riduzioni di spesa per le regioni a statuto ordinario) e disposizioni per la disciplina del funzionamento del fondo", il CIPE ha esteso il termine per l'assunzione di obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) entro il 31.12.2013 anche alla delibera n. 62/2011, successivamente prorogato, con delibera CIPE n. 94/13, al 30.06.2014;
- m. il punto 2 della richiamata delibera n. 94 del 17 dicembre 2013 prevede che siano salvaguardati, tra gli altri, tutti gli interventi per i quali l'assunzione dell'OGV è prevista entro il 31 dicembre 2014 e che siano sottratte alla disponibilità delle Regioni le risorse destinate a finanziare gli interventi per cui l'assunzione delle OGV è prevista oltre il termine su indicato;

CONSIDERATO, altresì, che:

- a. con delibera n. 39 del 24 febbraio 2013, recante "Conclusione del procedimento attivato con Deliberazioni di G.R. nn. 533 e 534 del 2.7.2010 e revoca delle Deliberazioni di G.R. nn. 1502 del 2.10.2009, 150 del 25.02.2010 e 458 del 25.03.2010: Ricognizione della riprogrammazione già attuata dalla Giunta regionale nel settore della mobilità e ulteriori determinazioni. Con allegate Tabelle", la Giunta Regionale della Campania ha approvato una proposta di rimodulazione finanziaria delle risorse FSC ex delibera CIPE n. 62/11 destinate ad interventi che non conseguissero le OGV entro il termine fissato dal CIPE come al precedente punto;
- b. con nota n. 5147/UDCP/GAB/CG del 20 marzo 2014 il Presidente della Giunta Regionale della Campania ha trasmesso al CIPE ed alle AA.CC. competenti tale proposta di riprogrammazione delle risorse ex delibera CIPE n. 62/11;
- c. con la medesima deliberazione n. 39 del 24 febbraio 2014, la Giunta Regionale della Campania ha, tra l'altro, individuato i seguenti interventi, nuovi o già finanziati in precedenti APQ, per cui è necessario assicurare una integrazione della copertura finanziaria, a valere sulle risorse FSC ex delibera CIPE n. 62/11, di cui al precedente punto j), liberate dallo spostamento sul PAC degli interventi indicati al medesimo punto, per un valore complessivo di € 38.659.276,42:
1. Riqualificazione architettonica stazioni di Madonnelle e Bartolo Longo;
 2. Sistema della Metropolitana Regionale - Ferrovia Metrocampania Nord Est - Impianto SCMT;
 3. Ex SEPSA - Completamento della nuova Stazione di Baia (1° Lotto);
 4. Interventi di realizzazione, completamento e adeguamento dell'accessibilità e della funzionalità delle autostazioni della provincia di Avellino: nuovo terminal di Grottaminarda;
 5. Funicolare di Montevergine – Lavori di revisione delle vetture e vie di corsa;
 6. Funivia del Faito - adeguamento sismico e funzionale e abbattimento barriere architettoniche;
 7. Applicazione di ITS (Intelligent Transportation System) per la messa in sicurezza della SS 268 "del Vesuvio";
 8. Interventi di prima fase per la messa in sicurezza della SS 268 "del Vesuvio";
- d. i suddetti n. 8 interventi sono rientrati nella ricognizione delle OGV eseguita presso ciascuna Regione meridionale dalla DG PRUN del DPS in ottemperanza a quanto disposto dalla delibera CIPE n. 94/2013;
- e. con deliberazione n. 200 del 05 giugno 2014 la Giunta Regionale della Campania ha approvato il testo dell'Atto aggiuntivo all'APQ "Sistemi di Mobilità" che ricomprende gli ulteriori 5 interventi già individuati nella delibera CIPE n. 62/11, di cui n. 4 di competenza nazionale e n.1 di competenza regionale, nonché il seguente elenco di n. 12 interventi, che integra l'elenco di cui al precedente punto c), per un valore complessivo di 66,29 M€, da finanziare con le risorse FSC ex delibera CIPE n. 62/11, di cui al precedente punto j), liberate dallo spostamento sul PAC degli interventi già citati in precedenza:

Soggetto Attuatore	Titolo	Importo (€)	Note
EAV s.r.l.	Riqualificazione architettonica stazioni di Madonnelle e Bartolo Longo- Completamento	1.314.360,00	Integrazione dell'intervento SMR.02 finanziato nell'ambito dell'APQ "Infrastrutture per i sistemi urbani - IV Atto integrativo"
EAV s.r.l.	Sistema della Metropolitana Regionale - Ferrovia Metrocampania Nord Est - Impianto SCMT- Completamento	2.612.517,64	Integrazione dell'intervento SMR.11 finanziato nell'ambito dell'APQ "Infrastrutture per i sistemi urbani - IV Atto integrativo"
Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84	Ex SEPSA - Completamento della nuova Stazione di Baia (1° Lotto/1° Stralcio) - Completamento	7.432.398,78	Integrazione dell'intervento SMR.05 finanziato nell'ambito dell'APQ "Infrastrutture per i sistemi urbani - IV Atto integrativo"

Soggetto Attuatore	Titolo	Importo (€)	Note
AIR Autoservizi Irpini	Interventi di realizzazione, completamento e adeguamento dell'accessibilità e della funzionalità delle autostazioni della provincia di Avellino: nuovo terminal di Grottaminarda	4.000.000,00	Integrazione dell'intervento ACC.01 finanziato nell'ambito dell'APQ "Infrastrutture per i sistemi urbani - IV Atto integrativo"
AIR Autoservizi Irpini	Funicolare di Montevergine – Lavori di revisione delle vetture e vie di corsa	1.300.000,00	
EAV s.r.l.	Funivia del Faito - adeguamento sismico e funzionale e abbattimento barriere architettoniche	2.000.000,00	
ACaM	SS 268 "del Vesuvio" e viabilità interconnessa: applicazione di sistemi tecnologici per la messa in sicurezza ed il monitoraggio	10.000.000,00	
ACaM	Intelligent Transportation System della Regione Campania	24.803.533,98	
Regione Campania	PORTO DI ISCHIA – Lavori di demolizione pontili denominati "Italia 90" n. 1 e 2 e ricostruzione di un nuovo terminal per aliscafi con annessa struttura di accoglienza.	1.928.351,22	
Comune di Minori	Adeguamento funzionale dell'approdo di Minori (SA) Stazione Marittima	500.000,00	
Regione Campania	PORTO DI ISCHIA - Lavori di ripavimentazione banchine porto commerciale	398.838,38	
ANAS	SS 268 "del Vesuvio": Interventi di miglioramento della sicurezza stradale nel tratto compreso tra i km 0+000- 7+000 e i km 19+000- 27+200	10.000.000,00	
Totale		66.290.000,00	

DATO ATTO che

- il CIPE ha preso atto, con propria deliberazione n. 21 del 30 giugno 2014, degli esiti della ricognizione delle OGV eseguita presso ciascuna Regione meridionale dalla DG PRUN del DPS in ottemperanza a quanto disposto dalla delibera CIPE n. 94/2013;
- nella riunione del Tavolo dei Sottoscrittori dell'APQ tenutasi presso il DPS il 18 settembre 2014 si è convenuto, in mancanza dell'espressa presa d'atto delle modifiche del piano degli interventi ricompresi nella delibera CIPE 62/11, emerse nella suddetta ricognizione delle OGV, di prevedere la copertura finanziaria di tutti i 12 interventi di cui al precedente punto e) a valere su risorse regionali e/o già disponibili su economie FSC 2000-2006, fermo restando che, a seguire, la copertura finanziaria potrà essere spostata sul FSC 2007/13, una volta verificata la disponibilità delle risorse per tali fini e la compatibilità dei cronoprogrammi, giusta apposita interlocuzione complessiva con la Presidenza del Consiglio dei Ministri e con il DPS;

DATO ATTO, altresì, che

- con la deliberazione 21/14 anzidetta il CIPE ha sottratto, in particolare, alla disponibilità della Regione i 90,00 M€ destinati all'intervento: Itinerario Caianello (A1) - Benevento: adeguamento a 4

- corsie della 372 Telesina dal Km 0+00 al Km 60+900, rientrante tra quelli “non salvaguardati” (Soggetto Attuatore MIT);
- b. il medesimo intervento è stato riprogrammato, con il DL 12 settembre 2014, n. 133 (c.d. “Sblocca Italia”), sul Fondo istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ai sensi dell'articolo 18, comma 1, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni dalla legge 9 agosto 2013, n. 98;
 - c. l'ANAS, con nota del 25.09.14, trasmessa in pari data alla Regione, ha comunicato al DPS che per i due interventi: Completamento del collegamento dell'autostrada SA-CE con la SA-NA (via Pompei) S.S. n. 268 del Vesuvio. Lavori di raddoppio da due a quattro corsie della statale dal Km 19+554 al Km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri, del costo di 80,00 M€; Potenziamento raccordo SA-AV SS7 e SS7 bis primo lotto Mercato San Severino – Fratte, del costo di 123,00 M€, l'OGV potrà essere conseguita oltre il 31.12.2014, e comunque entro il 31.12.2015;
 - d. il Comune di Giugliano, con nota Prot. 0047249 del 2.10.14, acquisita al protocollo della DG mobilità al n. 2014.0653810 del 3.10.14, ha comunicato che per l'intervento: Collegamento nuova base Nato di Giugliano, del costo di 10,00 M€, l'OGV potrà essere conseguita oltre il 31.12.2014, e comunque entro il 31.12.2015;

RITENUTO OPPORTUNO:

- a. proporre che la copertura finanziaria dei seguenti 12 interventi dell'Atto aggiuntivo all'APQ “Sistemi di mobilità” sia assicurata, per un totale di 66,29 M€, a valere sulle risorse regionali disponibili su economie FAS 2000-2006, fermo restando che la copertura finanziaria potrà essere spostata sul FSC 2007-2013 ex delibera CIPE 62/11, una volta verificata la disponibilità delle risorse per tali fini e la compatibilità dei cronoprogrammi, giusta apposita interlocuzione complessiva con la Presidenza del Consiglio dei Ministri e con il DPS:

Soggetto Attuatore	Titolo	Importo (€)	Note
EAV s.r.l.	Riqualificazione architettonica stazioni di Madonnelle e Bartolo Longo- Completamento	1.314.360,00	Integrazione dell'intervento SMR.02 finanziato nell'ambito dell'APQ "Infrastrutture per i sistemi urbani - IV Atto integrativo"
EAV s.r.l.	Sistema della Metropolitana Regionale - Ferrovia Metrocampania Nord Est - Impianto SCMT- Completamento	2.612.517,64	Integrazione dell'intervento SMR.11 finanziato nell'ambito dell'APQ "Infrastrutture per i sistemi urbani - IV Atto integrativo"
Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84	Ex SEPSA - Completamento della nuova Stazione di Baia (1° Lotto/1° Stralcio) - Completamento	7.432.398,78	Integrazione dell'intervento SMR.05 finanziato nell'ambito dell'APQ "Infrastrutture per i sistemi urbani - IV Atto integrativo"
AIR Autoservizi Iрпи	Interventi di realizzazione, completamento e adeguamento dell'accessibilità e della funzionalità delle autostazioni della provincia di Avellino: nuovo terminal di Grottaminarda	4.000.000,00	Integrazione dell'intervento ACC.01 finanziato nell'ambito dell'APQ "Infrastrutture per i sistemi urbani - IV Atto integrativo"
AIR Autoservizi Iрпи	Funicolare di Montevergine – Lavori di revisione delle vetture e vie di corsa	1.300.000,00	
EAV s.r.l.	Funivia del Faito - adeguamento sismico e funzionale e abbattimento barriere architettoniche	2.000.000,00	

Soggetto Attuatore	Titolo	Importo (€)	Note
ACaM	SS 268 "del Vesuvio" e viabilità interconnessa: applicazione di sistemi tecnologici per la messa in sicurezza ed il monitoraggio	10.000.000,00	
ACaM	Intelligent Transportation System della Regione Campania	24.803.533,98	
Regione Campania	PORTO DI ISCHIA – Lavori di demolizione pontili denominati "Italia 90" n. 1 e 2 e ricostruzione di un nuovo terminal per aliscafi con annessa struttura di accoglienza.	1.928.351,22	
Comune di Minori	Adeguamento funzionale dell'approdo di Minori (SA) Stazione Marittima	500.000,00	
Regione Campania	PORTO DI ISCHIA - Lavori di ripavimentazione banchine porto commerciale	398.838,38	
ANAS	SS 268 "del Vesuvio": Interventi di miglioramento della sicurezza stradale nel tratto compreso tra i km 0+000- 7+000 e i km 19+000- 27+200	10.000.000,00	
Totale		66.290.000,00	

- b. confermare nell'Atto aggiuntivo all'APQ "Sistemi di mobilità" il solo intervento di competenza nazionale già individuato nella delibera CIPE n. 62/11 che risulta già dotato di OGV, costituito da "Asse Nord/Sud Tirrenico Adriatico: Lauria-Contursi-Grottaminarda-Termoli-Candela. Tratta Lioni-Grottaminarda. 1° lotto, del costo di 220,00 M€ (Soggetto attuatore Commissario ad acta ex L.289/2002);
- c. rinnovare il mandato al MiSE- DPS di trasferire direttamente sulla contabilità del beneficiario le risorse della deliberazione CIPE n. 62/11 per la realizzazione dell'intervento di cui al precedente punto, al fine di consentire una più rapida attuazione dell'opere di competenza di un'amministrazione centrale e onde evitare che le stesse possano subire pregiudizio dalla limitata capacità di spesa legata ai vincoli del Patto di stabilità della Campania
- d. al fine di salvaguardare le risorse del Piano Sud destinate alla Campania, proporre un programma d'intervento da finanziare con le risorse FSC 2007-2013 destinate all'intervento "Itinerario Caianello (A1) - Benevento: adeguamento a 4 corsie della 372 Telesina dal Km 0+00 al Km 60+900" del costo di 90,00 M€, non salvaguardato dal CIPE sul Piano Sud e di cui è prevista, dallo Stato, la riprogrammazione su altra fonte di finanziamento, nonché agli ulteriori 3 interventi della delibera CIPE 62/11 per i quali i Beneficiari hanno attestato di non essere in grado di conseguire l'OGV entro il 31.12.2014:
1. completamento del collegamento dell'autostrada SA-CE con la SA-NA (via Pompei) S.S. n. 268 del Vesuvio. Lavori di raddoppio da due a quattro corsie della statale dal Km 19+554 al Km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri, del costo di 80,00 M€;
 2. potenziamento raccordo SA-AV SS7 e SS7 bis primo lotto Mercato San Severino – Fratte, del costo di 123,00 M€;
 3. collegamento nuova base Nato di Giugliano, del costo di 10,00 M€;
- e. approvare, pertanto, la seguente proposta di riprogrammazione delle risorse FSC 2007-13 ex delibera CIPE 62/11, per un totale complessivo di 303 M€, costituita dai seguenti interventi sostitutivi, già inseriti nella programmazione regionale di settore e già dotati di OGV o in grado di conseguirla entro il 31.12.2014, come di seguito riportato, da ricomprendere nell'Atto aggiuntivo all'APQ "Sistemi di mobilità":

INTERVENTI RIPROGRAMMATI SULLA DELIBERA CIPE 62/11										
OGV	Beneficiario	Titolo del progetto	ANTE RIPROGRAMMAZIONE			POST RIPROGRAMMAZIONE				
			Costo totale	Fonti finanziarie		Importo riprogrammato sulla delibera 62/11	Costo totale	Fonti finanziarie		
SI	Presidente Regione Campania - L. 887/84	Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli - opere di completamento e realizzazione parcheggio di interscambio di via Campana	14.680.803,22	14.680.803,22	Intervento C11 - 3° lotto Concessione Copin - L.887/84	14.680.803,22	14.680.803,22	14.680.803,22	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	
SI	EAV	Miglioramento dell'accessibilità e abbattimento barriere architettoniche alla stazione di San Giovanni a Teduccio	1.000.000,00	1.000.000,00	POR (ex DGRC 39/14)	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	
SI	EAV	Raddoppio della tratta Torre Annunziata - Pompei fino alla progr. Km 5+342 – impianti vari e opere di restyling stazioni di Boscoreale e Boscoreale - completamento	3.045.400,00	3.045.400,00	rimodulazione AdP 2002	3.045.400,00	3.045.400,00	3.045.400,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	
entro 31.12.14	Comune di S. Marina	Porto di Policastro Bussentino (Comune di S. Marina – SA) – messa in sicurezza e completamento banchinamento molo	3.000.000,00	3.000.000,00	POR (ex DGRC 39/14)	3.000.000,00	3.000.000,00	3.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	
SI	Regione Campania - L. 80/84	Ferrovia ex Circumvesuviana Raddoppio Tratta Torre Annunziata – Castellammare compresa la riqualificazione delle stazioni di Madonna dei Flagelli e Via Nocera - opere di completamento	14.000.000,00	14.000.000,00	rimodulazione AdP 2002	14.000.000,00	14.000.000,00	14.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	
SI	EAV	Interramento linea ferroviaria nel territorio di Pompei	129.391.752,86	8.779.767,28	APQ "Sistemi Urbani" del 08.02.2001 (cod. 6BA)		129.391.752,86	8.779.767,28	APQ "Sistemi Urbani" del 08.02.2001 (cod. 6BA)	
				58.658.000,00	fondi FSC delibera CIPE n. 54/2009			58.658.000,00	fondi FSC delibera CIPE n. 54/2009	
				20.658.275,96	AdP 2002 - scheda 17			20.658.275,96	AdP 2002 - scheda 17	
				41.295.709,62	rinvierienze POR (ex DGR 377/13 e s.m.l.)			41.295.709,62	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	
SI	EAV	Tratta Piscinola - Aversa Centro	522.182.395,26	155.868.126,37	rinvierienze POR		522.182.395,26	155.868.126,37	rinvierienze POR	
				58.080.930,29	FAS APQ sottoscritti			58.080.930,29	FAS APQ sottoscritti	
				120.187.267,27	AdP 2002 - schede 26, 27, 28			120.187.267,27	AdP 2002 - schede 26, 27, 28	
				126.627.094,03	fondo infrastrutture Del. CIPE 75/2009, Legge Obiettivo, residui L. 219			126.627.094,03	fondo infrastrutture Del. CIPE 75/2009, Legge Obiettivo, residui L. 219	
				61.418.977,30	rinvierienze POR (ex DGR 377/13 e s.m.l.)			61.418.977,30	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	
				79.452.499,99	FAS APQ sottoscritti			79.452.499,99	FAS APQ sottoscritti	
SI	Presidente Regione Campania - L. 887/84	Bretella di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea; Tratta Monte S. Angelo - Parco San Paolo (1.o Lotto - 1.o e 2.o stralcio funzionale e 2.o lotto funzionale, compresa la realizzazione della Stazione di Parco S. Paolo)	244.264.987,99	79.017.905,56	AdP 2002 - scheda 18	67.273.028,24	244.264.987,99	11.744.877,32	AdP 2002 - scheda 18	
				73.500.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011 (APQ sistemi mobilità)			73.500.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011 (APQ sistemi)	
				12.294.582,44	rimodulazione AdP 2002			12.294.582,44	79.567.610,68	FSC - Del. CIPE n. 62/2011
				59.774.721,50	AdP 2002 (L.910/86)			59.774.721,50		
SI	EAV	Ammodernamento e Potenziamento Ferrovia Cumana. Interventi ex Legge 910/86 – Tratta Dazio-Gerolomini-Canterli comprese stazioni di Vallone Mandria e Canterli	84.991.499,18	25.216.777,68	rimodulazione AdP 2002 (L.910/86)	25.216.777,68	84.991.499,18	84.991.499,18	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	
						303.000.000,00				

- f. sostenere la strategicità, per la Campania, del seguente intervento di interesse regionale, per il quale si propone la copertura finanziaria a valere su risorse regionali (eventuali economie FAS 2000-2006):
1. Collegamento nuova base Nato di Giugliano, del costo di 10,00 M€;
- g. sostenere la strategicità, per la Campania, dei seguenti interventi di interesse nazionale, da finanziare nell'ambito della programmazione unitaria 2014-2020:
1. completamento del collegamento dell'autostrada SA-CE con la SA-NA (via Pompei) S.S. n. 268 del Vesuvio. Lavori di raddoppio da due a quattro corsie della statale dal Km 19+554 al Km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Anagni, del costo di 80,00 M€;
 2. potenziamento raccordo SA-AV SS7 e SS7 bis primo lotto Mercato San Severino - Fratte, del costo di 123,00 M€;
- h. rinviare a successivi provvedimenti, all'esito della necessaria concertazione con le AA.CC., la modifica dell'Atto aggiuntivo all'APQ "Sistemi di Mobilità" approvato con la D.G.R. 200/2014 in considerazione di quanto stabilito con il presente provvedimento.

DATO ATTO, inoltre, che

- a. con nota prot. n. 2014 - 0010240/UDCP/Ufficio III del 5 giugno 2014 il Responsabile della Programmazione Unitaria ha espresso parere favorevole sullo schema di Atto aggiuntivo all'APQ "Sistemi di Mobilità" approvato con DGRC 200/14;
- b. con nota Prot. 3843/UDCP/GAB/Uff.III del 2014 il Responsabile della Programmazione Unitaria ha espresso parere favorevole sulla programmazione regionale del settore trasporti di cui alla DGR 39/14, recante anche la proposta regionale di riprogrammazione delle risorse del Piano Sud destinate agli interventi che non fossero in grado di conseguire l'OGV entro i termini stabiliti dal CIPE;

VISTI

- a. il Regolamento della Regione Campania n. 12 del 15 dicembre 2011 "Ordinamento Amministrativo della Giunta Regionale della Campania" e ss.mm.ii.;
- b. la deliberazione di Giunta Regionale n. 603 del 19 ottobre 2012 "FSC 2007 - 2013. Approvazione Sistema di Gestione e Controllo";
- c. la deliberazione di Giunta Regionale n. 39 del 24 febbraio 2014. Conclusione del procedimento attivato con deliberazioni di G.R. nn. 533 e 534 del 2.7.2010 e revoca delle deliberazioni di G.R. nn. 1502 del 2.10.2009, 150 del 25.02.2010 e 458 del 25.03.2010: ricognizione della riprogrammazione già attuata dalla Giunta Regionale nel settore della mobilità e ulteriori determinazioni;
- d. l'Accordo di Programma 17 dicembre 2002 (AdP 2002) e successivi atti integrativi, relativi agli interventi sulle ferrovie regionali;
- e. la deliberazione di Giunta Regionale n. 200 del 5 giugno 2014. FSC 2007-2013. Delibera CIPE n. 62/11. Approvazione testo Atto aggiuntivo all'APQ "Sistemi di Mobilità";
- f. il parere favorevole del Responsabile della Programmazione Unitaria prot. n. 2014 - 0010240/UDCP/Ufficio III del 5 giugno 2014 sullo schema di Atto aggiuntivo all'APQ "Sistemi di Mobilità";
- g. il parere del Responsabile della Programmazione Unitaria di cui alla nota Prot. 3843/UDCP/GAB/Uff.III del 2014 reso sulla programmazione regionale del settore trasporti di cui alla DGR 39/14.

VISTI, altresì

- a. il Quadro Strategico Nazionale per la politica regionale di sviluppo 2007-2013;
- b. il Piano Nazionale per il Sud approvato dal Consiglio dei Ministri il 26 novembre 2010;
- c. il Piano di Azione Coesione elaborato dal Ministero per la Coesione Territoriale;
- d. la delibera CIPE 2 agosto 2011, n. 62;
- e. la delibera CIPE 17 dicembre 2013, n. 94;
- f. la delibera CIPE 30 giugno 2014, n. 21;
- g. l'APQ "Sistemi di Mobilità" del 18 luglio 2014.

Tutto ciò premesso e considerato, la Giunta Regionale a voti unanimi

DELIBERA

1. di stabilire che la copertura finanziaria dei seguenti 12 interventi dell'Atto aggiuntivo all'APQ "Sistemi di mobilità" sia assicurata, per un totale di 66,29 M€, a valere sulle risorse regionali resesi disponibili su economie FAS 2000-2006, fermo restando che la copertura finanziaria potrà essere spostata sul FSC 2007-2013 ex delibera CIPE 62/11, una volta verificata la disponibilità di queste ultime risorse per tali fini e la compatibilità dei cronoprogrammi, giusta apposita interlocuzione complessiva con la Presidenza del Consiglio dei Ministri e con il DPS:

Soggetto Attuatore	Titolo	Importo (€)	Note
EAV s.r.l.	Riqualificazione architettonica stazioni di Madonnelle e Bartolo Longo- Completamento	1.314.360,00	Integrazione dell'intervento SMR.02 finanziato nell'ambito dell'APQ "Infrastrutture per i sistemi urbani - IV Atto integrativo"
EAV s.r.l.	Sistema della Metropolitana Regionale - Ferrovia Metrocampa Nord Est - Impianto SCMT- Completamento	2.612.517,64	Integrazione dell'intervento SMR.11 finanziato nell'ambito dell'APQ "Infrastrutture per i sistemi urbani - IV Atto integrativo"

Soggetto Attuatore	Titolo	Importo (€)	Note
Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84	Ex SEPSA - Completamento della nuova Stazione di Baia (1° Lotto/1° Stralcio) - Completamento	7.432.398,78	Integrazione dell'intervento SMR.05 finanziato nell'ambito dell'APQ "Infrastrutture per i sistemi urbani - IV Atto integrativo"
AIR Autoservizi Irpini	Interventi di realizzazione, completamento e adeguamento dell'accessibilità e della funzionalità delle autostazioni della provincia di Avellino: nuovo terminal di Grottaminarda	4.000.000,00	Integrazione dell'intervento ACC.01 finanziato nell'ambito dell'APQ "Infrastrutture per i sistemi urbani - IV Atto integrativo"
AIR Autoservizi Irpini	Funicolare di Montevergine – Lavori di revisione delle vetture e vie di corsa	1.300.000,00	
EAV s.r.l.	Funivia del Faito - adeguamento sismico e funzionale e abbattimento barriere architettoniche	2.000.000,00	
ACaM	SS 268 "del Vesuvio" e viabilità interconnessa: applicazione di sistemi tecnologici per la messa in sicurezza ed il monitoraggio	10.000.000,00	
ACaM	Intelligent Transportation System della Regione Campania	24.803.533,98	
Regione Campania	PORTO DI ISCHIA – Lavori di demolizione pontili denominati "Italia 90" n. 1 e 2 e ricostruzione di un nuovo terminal per aliscafi con annessa struttura di accoglienza.	1.928.351,22	
Comune di Minori	Adeguamento funzionale dell'approdo di Minori (SA) Stazione Marittima	500.000,00	
Regione Campania	PORTO DI ISCHIA - Lavori di ripavimentazione banchine porto commerciale	398.838,38	
ANAS	SS 268 "del Vesuvio": Interventi di miglioramento della sicurezza stradale nel tratto compreso tra i km 0+000- 7+000 e i km 19+000- 27+200	10.000.000,00	
Totale		66.290.000,00	

- di confermare l'inserimento nell'Atto aggiuntivo all'APQ "Sistemi di mobilità" del solo intervento di competenza nazionale già individuato nella delibera CIPE n. 62/11 che risulta già dotato di OGV, costituito da "Asse Nord/Sud Tirrenico Adriatico: Lauria-Contursi-Grottaminarda-Termini-Imeria-Candela. Tratta Lioni- Grottaminarda. 1° lotto, del costo di 220,00 M€ (Soggetto attuatore Commissario ad acta ex L.289/2002);
- di rinnovare il mandato al MiSE- DPS di trasferire direttamente sulla contabilità del beneficiario le risorse della deliberazione CIPE n. 62/11 per la realizzazione dell'intervento di cui al precedente punto, al fine di consentire una più rapida attuazione dell'opere di competenza di un'amministrazione centrale e onde evitare che le stesse possano subire pregiudizio dalla limitata capacità di spesa legata ai vincoli del Patto di stabilità della Campania

4. di proporre, al fine di salvaguardare le risorse del Piano Sud destinate alla Campania, un programma d'intervento da finanziare con le risorse FSC 2007-2013 destinate all'intervento "Itinerario Caianello (A1) - Benevento: adeguamento a 4 corsie della 372 Telesina dal Km 0+00 al Km 60+900" del costo di 90,00 M€, non salvaguardato dal CIPE sul Piano Sud e di cui è prevista, dallo Stato, la riprogrammazione su altra fonte di finanziamento, nonché agli ulteriori 3 interventi della delibera CIPE 62/11 per i quali i Beneficiari hanno attestato di non essere in grado di conseguire l'OGV entro il 31.12.2014:
- completamento del collegamento dell'autostrada SA-CE con la SA-NA (via Pompei) S.S. n. 268 del Vesuvio. Lavori di raddoppio da due a quattro corsie della statale dal Km 19+554 al Km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri, del costo di 80,00 M€;
 - potenziamento raccordo SA-AV SS7 e SS7 bis primo lotto Mercato San Severino – Fratte, del costo di 123,00 M€;
 - collegamento nuova base Nato di Giugliano, del costo di 10,00 M€;
5. di approvare, pertanto, la seguente proposta di riprogrammazione delle risorse FSC 2007-13 ex delibera CIPE 62/11, per un totale complessivo di 303 M€, costituita dai seguenti interventi sostitutivi, già inseriti nella programmazione regionale di settore e già dotati di OGV o in grado di conseguirla entro il 31.12.2014, come di seguito riportato, da ricomprendere nell'Atto aggiuntivo all'APQ "Sistemi di mobilità":

INTERVENTI RIPROGRAMMATI SULLA DELIBERA CIPE 62/11									
OGV	Beneficiario	Titolo del progetto	ANTE RIPROGRAMMAZIONE			POST RIPROGRAMMAZIONE			
			Costo totale	Fonti finanziarie		importo riprogrammato sulla delibera 62/11	Costo totale	Fonti finanziarie	
SI	Presidente Regione Campania - L. 887/84	Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli - opere di completamento e realizzazione parcheggio di interscambio di via Campana	14.680.803,22	14.680.803,22	Intervento C11 - 3° lotto Concessione Copin - L.887/84	14.680.803,22	14.680.803,22	14.680.803,22	FSC - Del. CIPE n. 62/2011
SI	EAV	Miglioramento dell'accessibilità e abbattimento barriere architettoniche alla stazione di San Giovanni a Teduccio	1.000.000,00	1.000.000,00	POR (ex DGRC 39/14)	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011
SI	EAV	Raddoppio della tratta Torre Annunziata - Pompei fino alla progr. Km 5+342 - impianti vari e opere di restyling stazioni di Boscoreale e Boscoreale - completamento	3.045.400,00	3.045.400,00	rimodulazione AdP 2002	3.045.400,00	3.045.400,00	3.045.400,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011
entro 31.12.14	Comune di S. Marina Regione Campania - L. 80/84	Porto di Policastro Bussentino (Comune di S. Marina - SA) - messa in sicurezza e completamento banchinamento molo	3.000.000,00	3.000.000,00	POR (ex DGRC 39/14)	3.000.000,00	3.000.000,00	3.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011
SI	EAV	Ferrovia ex Circumvesuviana Raddoppio Tratta Torre Annunziata - Castellammare compresa la riqualificazione delle stazioni di Madonna dei Flagelli e Via Nocera - opere di completamento	14.000.000,00	14.000.000,00	rimodulazione AdP 2002	14.000.000,00	14.000.000,00	14.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011
SI	EAV	Interramento linea ferroviaria nel territorio di Pompei	129.391.752,86	8.779.767,28 58.658.000,00 20.658.275,96 41.295.709,62	APQ "Sistemi Urbani" del 08.02.2001 (cod. 6BA) fondi FSC delibera CIPE n. 54/2009 AdP 2002 - scheda 17 rinvii POR (ex DGR 377/13 e s.m.l.)	41.295.709,62	129.391.752,86	8.779.767,28 58.658.000,00 20.658.275,96 41.295.709,62	APQ "Sistemi Urbani" del 08.02.2001 (cod. 6BA) fondi FSC delibera CIPE n. 54/2009 AdP 2002 - scheda 17 FSC - Del. CIPE n. 62/2011
SI	EAV	Tratta Piscinola - Aversa Centro	522.182.395,26	155.868.126,37 58.080.930,29 120.187.267,27 126.627.094,03 61.418.977,30	rinvii POR FAS APQ sottoscritti AdP 2002 - schede 26, 27, 28 fondo infrastrutture Del. CIPE 75/2009, Legge Obiettivo, residui L. 219 rinvii POR (ex DGR 377/13 e s.m.l.)	61.418.977,30	522.182.395,26	155.868.126,37 58.080.930,29 120.187.267,27 126.627.094,03 61.418.977,30	rinvii POR FAS APQ sottoscritti AdP 2002 - schede 26, 27, 28 fondo infrastrutture Del. CIPE 75/2009, Legge Obiettivo, residui L. 219 FSC - Del. CIPE n. 62/2011
SI	Presidente Regione Campania - L. 887/84	Brebbia di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea: Tratta Monte S. Angelo - Parco San Paolo (1.° Lotto - 1.° e 2.° stralcio funzionale e 2.° lotto funzionale, compresa la realizzazione della Stazione di Parco S. Paolo)	244.264.987,99	79.452.499,99 79.017.905,56 73.500.000,00 12.294.582,44	FAS APQ sottoscritti AdP 2002 - scheda 18 FSC - Del. CIPE n. 62/2011 (APQ sistemi mobilità) rimodulazione AdP 2002	67.273.028,24 12.294.582,44	244.264.987,99	79.452.499,99 11.744.877,32 73.500.000,00 79.567.610,68	FAS APQ sottoscritti AdP 2002 - scheda 18 FSC - Del. CIPE n. 62/2011 (APQ sistemi mobilità) FSC - Del. CIPE n. 62/2011
SI	EAV	Ammodernamento e Potenziamento Ferrovia Cumana. Interventi ex Legge 910/86 - Tratta Dazio-Gerolomini-Cantieri comprese stazioni di Vallone Mandria e Cantieri	84.991.499,18	59.774.721,50 25.216.777,68	AdP 2002 (L.910/86) rimodulazione AdP 2002 (L.910/86)	59.774.721,50 25.216.777,68	84.991.499,18	84.991.499,18	FSC - Del. CIPE n. 62/2011
						303.000.000,00			

6. di sostenere la strategicità, per la Campania, del seguente intervento di interesse regionale, per il quale si prevede la copertura finanziaria a valere su risorse regionali (eventuali economie FAS 2000-2006): Collegamento nuova base Nato di Giugliano, del costo di 10,00 M€;

7. di sostenere la strategicità, per la Campania, dei seguenti interventi di interesse nazionale, da rifinanziare nell'ambito della programmazione unitaria 2014-2020:
 - a. Completamento del collegamento dell'autostrada SA-CE con la SA-NA (via Pompei) S.S. n. 268 del Vesuvio. Lavori di raddoppio da due a quattro corsie della statale dal Km 19+554 al Km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri, del costo di 80,00 M€;
 - b. Potenziamento raccordo SA-AV SS7 e SS7 bis primo lotto Mercato San Severino – Fratte, del costo di 123,00 M€;
8. di rinviare a successivi provvedimenti, all'esito della necessaria concertazione con le AA.CC., la modifica dell'Atto aggiuntivo all'APQ "Sistemi di Mobilità" approvato con la D.G.R. 200/2014 in considerazione di quanto stabilito con il presente provvedimento;
9. di inviare la presente deliberazione:
 - al Responsabile della Programmazione Unitaria,
 - al Capo Dipartimento della Programmazione e dello Sviluppo Economico,
 - al Capo Dipartimento delle Politiche Territoriali,
 - al Capo Dipartimento delle Risorse Finanziarie, Umane e Strumentali,
 - alla Direzione Generale per la Mobilità,
 - alla Direzione Generale per la Programmazione Economica e Turismo,
 - alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie e per la Programmazione Finanziaria,
 - all'Autorità di Gestione del PO Campania FESR 2007-2013,
 - al Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica,
 - al Dipartimento per la Programmazione e lo Sviluppo Economico,
 - al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,
 - all'ANAS,ed al BURC per la pubblicazione.