



Allegato C

Regione Campania
Programma Operativo FESR 2007-2013

Asse 6 – Obiettivo Operativo 6.1
Programma PIU Europa

SCHEMA DI SINTESI INTERVENTI AUTORITÀ CITTADINA DI ACERRA

- Strada di collegamento orientale Spiniello;
- Lavori di manutenzione straordinaria strade centro cittadino: VIA VERNA;
- Lavori di riqualificazione di strada ad uso pubblico in ambito urbano di via Brescia;
 - Lavori di riqualificazione urbana tratto stradale di contrada Pezzalunga.
- Intervento di riqualificazione della viabilità di via Stendardo e dell'incrocio di contrada Gaudello

COMUNE DI ACERRA
DOCUMENTO DI ORIENTAMENTO STRATEGICO
PROGRAMMA PIU EUROPA

Scheda di Sintesi Intervento

SEZIONE I: IDENTIFICAZIONE DELL'INTERVENTO

TITOLO PROGETTO: Strada di collegamento orientale Spiniello
INTERVENTO:

Progetto retrospettivo: NO

Programma di riferimento:

PIU Europa	✓
Altri Programmi o Fondi	

Tipologia dell'intervento:

Infrastruttura materiale	✓
Infrastruttura immateriale	

Proponente dell'intervento: COMUNE DI ACERRA

Beneficiario finale dell'intervento: _____
(specificare solo se diverso dal Proponente)

Altri soggetti coinvolti:

SEZIONE II: DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Intervento completo	✓
Lotto funzionale (nel caso specificare)	

Ampliamento intervento già esistente	
Completamento intervento già esistente	
Lotto intermedio - funzionale	

Dati dimensionali di massima dell'intervento:

Superficie lotto	26.780 mq
Superficie coperta	
Volumetria (esistente)	

Volumetria di progetto	
------------------------	--

Stato della progettazione

Studio di fattibilità	✓
Progetto preliminare	
Progetto definitivo	
Progetto esecutivo	
In fase di realizzazione	

Costo dell'intervento

Il costo dell'intervento si intende onnicomprensivo, includendo spese tecniche, somme a disposizione, IVA etc.

Cofinanziamento pubblico FONDI UE	€ 4.610.000,00
Sostegno retrospettivo	€ -
Cofinanziamento pubblico altre fonti	€ -
Cofinanziamento privato	€ -
COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO	€ 4.610.000,00

Stima di massima dei tempi di realizzazione

Indicare i tempi attesi di realizzazione in mesi

14 mesi

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo 6.1.

☐	- riqualificazione ambientale,
☐	- rigenerazione economica e sociale;
☐	- riqualificazione e valorizzazione dei "waterfront";
✓	- riorganizzazione e valorizzazione degli spazi urbani
✓	- potenziamento di sistemi di mobilità locale
☐	- diffusione della legalità e la sicurezza
☐	- diminuzione della disoccupazione
☐	- sviluppo economico
☐	- rafforzamento del sistema produttivo

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo (specie.)

Descrizione dell'intervento

Inquadramento territoriale

Il comune di Acerra ha subito negli anni successivi al 1980 un notevole sviluppo abitativo soprattutto nella zona Orientale del territorio. Quest'area è delimitata da un lato dallo scalo merci dell'Asi che consente il collegamento con lo stabilimento Fiat di Pomigliano d'Arco, e dall'altra dall'Asse di supporto industriale di collegamento tra l'Asse mediano e l'Area industriale di Pomigliano d'Arco. Attualmente tale area è servita dalla sola via Spiniello ex strada provinciale. Con l'incremento abitativo si è verificato in tale area e con il nuovo assetto ferroviario con caratteristica di metropolitana che hanno e che interessano la suddetta area, la zona orientale del comune di Acerra, necessita di queste opere in progetto in quanto hanno una vitale importanza anche perché già servita dalla fermata della Circumvesuviana. In questa zona si prevedono due nuove fermate ferroviarie: la prima sulla predetta linea realizzata ma non in esercizio, la seconda di prossima realizzazione nell'ambito dei lavori dell'Alta Capacità Napoli-Bari. L'intervento ricade nell'area bersaglio del

programma Più Europa.

Il progetto

Il progetto prevede il completamento delle infrastrutture nella zona Orientale del comune di Acerra attraverso due arterie stradali denominate: via Canale Carmignano, che collega la SS Caudina con la via Spiniello e via Dublino, che collega la suddetta via Carmignano e la vi a Spiniello. Il collegamento S.S. Caduina – via Spiniello e il completamento di Via Dublino ebbero inizio nel 1994 e si protrassero fino al 1999 quando con il fallimento dei sub appaltatori e della ditta affidataria vi fu l'abbandono del cantiere senza mai avvenire la ripresa. L'intervento prevede il ripristino delle opere realizzate e il loro completamento. Per la strada di collegamento SS Caudina via Spiniello sono previste innanzitutto la rimozione dei rifiuti giacenti sull'area, il rifacimento della fondazione stradale, la pavimentazione della stessa con binder e tappetino, la realizzazione di marciapiedi, cordoni e caditoie, i muretti di delimitazione con i fondi agricoli l'impianto di pubblica illuminazione, gli allacci alla rete fognaria, la realizzazione della nuova rete idrica, e la segnaletica orizzontale e verticale. Per via Dublino invece, si prevede di rifare la fondazione stradale, la pavimentazione della stessa con binder e tappetino, la realizzazione di marciapiedi, cordoni e caditoie, il completamento della pubblica illuminazione, gli allacci alla rete fognaria, la realizzazione della nuova rete idrica, e la segnaletica orizzontale e verticale. I due tracciati che si andranno a realizzare saranno del tipo urbano di quartiere aventi una sezione con una corsie per ogni senso di marcia e una banchina di protezione laterale.

Sulla via Carmignano e per quasi la sua interezza del percorso si prevede di realizzare una pista ciclabile nei due sensi di marcia, entrambi di larghezza m.1,50. Ciò rappresenta un grande traguardo per il Comune in quanto sarà la prima pista ciclabile realizzata sul territorio cittadino che consentirà di armonizzare esigenze di attività sportive nell'ambito della riqualificazione della zona orientale e quindi con lo scopo di limitare l'uso dei veicoli a motore.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'impatto strategico del DOS

Nel processo di pianificazione strategica e di rigenerazione urbana previsto nel Documento di Orientamento Strategico emerge l'esigenza di interventi combinati, che mirino non solo ad una riqualificazione edilizia ma anche a una valorizzazione del patrimonio esistente, promuovendo una variegata serie di attività finalizzate a creare nuove forme di sviluppo non solo economico, ma anche e soprattutto di inclusione delle fasce più deboli della popolazione.

Gli interventi di cui al progetto si inseriscono appieno tra le azioni previste dal DOS, che hanno come finalità ultima la **rigenerazione degli spazi urbani inutilizzati o sottoutilizzati per la creazione di aree rivolte all'aggregazione cittadina e all'inclusione sociale.**

Dalle analisi effettuate e dalle rilevazioni condotte per la stesura del DOS si è desunta, infatti, la necessità di introdurre una nuova configurazione viabile coerente con le nuove esigenze in materia di fruibilità e sicurezza dei luoghi, e l'esigenza del superamento delle barriere architettoniche. E' proprio per tali esigenze manifestate a livello locale che l'intervento in esame è pienamente coerente con le strategie e le azioni previste dal Documento di Orientamento Strategico.

Difatti, gli interventi progettati oltre a rendere maggiormente vivibile l'area oggetto dell'intervento, andranno a supporto:

- del sistema della viabilità comunale, attraverso il miglioramento del sistema viario attuale, la creazione di percorsi pedonali.

L'implementazione delle opere rientranti nell'intervento incideranno sugli indicatori di dotazione infrastrutturale stimati attraverso indagini sul campo svolte proprio per la costruzione di una strategia valida. In particolare, si era rilevata l'intera dorsale urbana interessata da dissesti della pavimentazione con presenza di buche ed avvallamenti dovuti all'usura del tempo. La pavimentazione si presentava poco sicura per il normale utilizzo ed erano necessari interventi di riqualificazione per il superamento delle barriere architettoniche.

Con la messa in opera dell'intervento in esame tali indicatori, e di conseguenza, le dotazioni di quartiere, hanno subito un notevole miglioramento sia in termini di strutture che di servizi alla collettività, coerentemente con le azioni e le strategie fissate dal DOS.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'ambito strategico del Programma PIU

I lavori di cui al presente progetto rappresentano interventi finalizzati al rafforzamento dell'attrattività e della competitività della zona Orientale della città, in un'ottica di rivitalizzazione socioeconomica sostenibile, realizzata in stretta sinergia con gli indirizzi programmatici regionali e comunali. Gli interventi di cui al progetto presentano un impatto diretto sul seguente Asse:

-ASSE 2 – TRASPORTI E MOBILITA', potenziando l'offerta infrastrutturale e creando così le condizioni adatte

alla produzione di interconnessioni sistemiche e settoriali urbane ed extraurbane, soprattutto attraverso il miglioramento delle condizioni di fruibilità stradale e ciclopeditoneale. In particolare, gli obiettivi operativi investiti saranno:

- 2.a - Adeguamento e potenziamento della viabilità e delle reti di collegamento;
- 2.b - Integrazione, potenziamento e messa in sicurezza del sistema stradale.

Interazione dell'intervento con gli altri programmi e strumenti

Il progetto "lavori di realizzazione della strada orientale Spiniello" risulta essere interrelato con la programmazione complessa portata avanti dall'Amministrazione comunale di Acerra, ed in particolar modo, con Il Piano Generale del Traffico Urbano e con l'adesione al PON SICUREZZA.

1. PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO Il progetto in esame, prevedendo l'adeguamento e potenziamento della viabilità e delle reti di collegamento, nonché, l'integrazione, il potenziamento e la messa in sicurezza del sistema stradale portante, si va ad interrelare appieno alla programmazione comunale prevista dal **Piano Generale del Traffico Urbano** del 2007.

In particolare, l'Amministrazione comunale di Acerra si prefigge:

- il *miglioramento delle condizioni di circolazione*;
- il *miglioramento delle condizioni di sicurezza*;
- la *riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico*.

Pertanto, le opere del progetto in questione legate perlopiù alla sicurezza e alla mobilità cittadine, sono perfettamente confacenti alla programmazione comunale e allo strumento PGTU, in quanto prevedono:

- la creazione di percorsi ciclo pedonali che attraversando l'intero quartiere riducono l'utilizzo di autovetture con notevoli vantaggi intermini di circolazione ed inquinamento,
- l'introduzione di sistemi di videosorveglianza capaci di influire sulla sicurezza dell'area considerata;
- la riorganizzazione e il miglioramento della fruibilità del sistema viario esistente attraverso l'introduzione di arredi urbani e il rifacimento del manto stradale.

3. PON SICUREZZA

L'Amministrazione comunale di Acerra ha avviato un percorso di collaborazione con le forze dell'ordine a livello locale, ovvero sia un protocollo operativo, riguardante la messa a sistema ed in sicurezza in maniera funzionale dei punti sensibili del territorio considerato. Più in generale, tale programma operativo nazionale ha come obiettivi prioritari il diffondere migliori condizioni di sicurezza, giustizia e legalità per i cittadini e le imprese, in aree in cui i fenomeni criminali limitano fortemente lo sviluppo economico. Pertanto la creazione di aree video sorvegliate nel quartiere target si incardina perfettamente nella programmazione del **PON Sicurezza 2007/2013**.

Infine, è possibile riscontrare una notevole interazione dell'intervento in esame con i progetti in atto o in via di attuazione. In particolare, è rinvenibile un collegamento da un lato con lo scalo merci dell'Asi che consente il collegamento con lo stabilimento Fiat di Pomigliano d'Arco, e dall'altra dall'Asse di supporto industriale di collegamento tra l'Asse mediano e l'Area industriale di Pomigliano d'Arco, e la futura trasformazione delle aree interessate dal progetto dell'Alta Capacità Napoli-Bari, che prevede di trasformare una vasta area. E' da segnalare il progetto della strada anulare intorno alla città che lambisce tutto il confine a sud dell'area individuata e che è destinata a diventare una delle infrastrutture più importanti per il decongestionamento e la razionalizzazione degli accessi alla città, candidandosi quindi ad essere una delle infrastrutture principali per la ricollocazione urbana della città.

COMUNE DI ACERRA
DOCUMENTO DI ORIENTAMENTO STRATEGICO
PROGRAMMA PIU EUROPA

Scheda di Sintesi Intervento

SEZIONE I: IDENTIFICAZIONE DELL'INTERVENTO

TITOLO PROGETTO: Lavori di manutenzione straordinaria strade centro cittadino:
VIA VERNA

INTERVENTO:

Progetto retrospettivo: SI

Programma di riferimento:

PIU Europa	✓
Altri Programmi o Fondi	

Tipologia dell'intervento :

Infrastruttura materiale	✓
Infrastruttura immateriale	

Proponente dell'intervento: COMUNE DI ACERRA

Beneficiario finale dell'intervento: _____
(specificare solo se diverso dal Proponente)

Altri soggetti coinvolti:

SEZIONE II: DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Intervento completo	✓
Lotto funzionale (nel caso specificare)	

Ampliamento intervento già esistente	
Completamento intervento già esistente	
Lotto intermedio - funzionale	

Dati dimensionali di massima dell'intervento:

Superficie lotto	2.000 mq
Superficie coperta	
Volumetria (esistente)	
Volumetria di progetto	

Stato della progettazione

Studio di fattibilità	
Progetto preliminare	
Progetto definitivo	
Progetto esecutivo	
In fase di realizzazione	
Lavori ultimati	✓

Costo dell'intervento

Il costo dell'intervento si intende onnicomprensivo, includendo spese tecniche, somme a disposizione, IVA etc.

Cofinanziamento pubblico FONDI UE	€ -
Sostegno retrospettivo	€ 136.000,00
Cofinanziamento pubblico altre fonti	€ 114.000,00
Cofinanziamento privato	€ -
COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO	€ 250.000,00

Stima di massima dei tempi di realizzazione

Indicare i tempi attesi di realizzazione in mesi

Lavori realizzati

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo 6.1.

☐	- riqualificazione ambientale,
☐	- rigenerazione economica e sociale;
☐	- riqualificazione e valorizzazione dei "waterfront";
☒	- riorganizzazione e valorizzazione degli spazi urbani
☒	- potenziamento di sistemi di mobilità locale
☐	- diffusione della legalità e la sicurezza
☐	- diminuzione della disoccupazione
☐	- sviluppo economico
☐	- rafforzamento del sistema produttivo

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo (specie.)

Descrizione dell'intervento

Inquadramento territoriale

L'area oggetto dell'intervento è localizzata a nord ovest del territorio comunale e precisamente a ridosso della linea ferroviaria, in particolare nelle immediate vicinanze della stazione ferroviaria FS di Acerra. La localizzazione trova una diretta connessione funzionale con la riqualificazione del centro cittadino. La riqualificazione di questa zona, infatti, si pone come obiettivo la necessità di soddisfare il bisogno di riqualificazione di aree per la socialità e di servizi conseguenti alla creazione di una nuova polarità nel centro città.

Il progetto

L'intervento fa riferimento alla nuova configurazione viabile e nello specifico, gli interventi hanno interessato opere di demolizione dei preesistenti marciapiedi, la fresatura del manto stradale in conglomerato bituminoso, la nuova allocazione delle caditoie stradali, la posa in opera di nuove zanelle stradali e cordoni, la nuova pavimentazione dei marciapiedi, il rifacimento del manto stradale con conglomerato bituminoso per

strati di collegamento e successivo strato di usura, la nuova segnaletica stradale orizzontale e verticale, la posa in opera di arredo urbano. Il progetto ha avuto come obiettivo principale il ridisegno dell'area che si presentava dissestata con pavimentazione interessata da buche e avvallamenti, marciapiedi in alcuni tratti con larghezza esigua tanto da non consentire il normale utilizzo da parte dell'utenza pedonale, soprattutto quella disabile.

La nuova riqualificazione dell'asse viario ha consentito una migliore fruibilità e sicurezza dei luoghi. A tal fine l'intera sede stradale è stata rifatta mantenendo un'unica carreggiata di larghezza di m 5 e marciapiedi su ambo i lati con larghezze variabili ma idonee al transito pedonale e soprattutto a quello destinato ai diversamente abili.

L'attenzione nell'articolazione degli spazi è stata finalizzata al superamento delle barriere architettoniche.

L'arredo urbano comprende la fornitura di panchine in legno, cestini portarifiuti in metallo, pali segnaletici.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'impatto strategico del DOS

Nel processo di pianificazione strategica e di rigenerazione urbana previsto nel Documento di Orientamento Strategico emerge l'esigenza di interventi combinati, che mirino non solo ad una riqualificazione edilizia ma anche a una valorizzazione del patrimonio esistente, promuovendo una variegata serie di attività finalizzate a creare nuove forme di sviluppo non solo economico, ma anche e soprattutto di inclusione delle fasce più deboli della popolazione.

Gli interventi di cui al progetto si inseriscono appieno tra le azioni previste dal DOS, che hanno come finalità ultima la **rigenerazione degli spazi urbani inutilizzati o sottoutilizzati per la creazione di aree rivolte all'aggregazione cittadina e all'inclusione sociale.**

Dalle analisi effettuate e dalle rilevazioni condotte per la stesura del DOS si è desunta, infatti, la necessità di introdurre una nuova configurazione viabile coerente con le nuove esigenze in materia di fruibilità e sicurezza dei luoghi, e l'esigenza del superamento delle barriere architettoniche. E' proprio per tali esigenze manifestate a livello locale che l'intervento in esame è pienamente coerente con le strategie e le azioni previste dal Documento di Orientamento Strategico.

Difatti, gli interventi progettati oltre a rendere maggiormente vivibile l'area oggetto dell'intervento, andranno a supporto:

- del sistema della viabilità comunale, attraverso il miglioramento del sistema viario attuale, la creazione di percorsi pedonali.

L'implementazione delle opere rientranti nell'intervento incideranno sugli indicatori di dotazione infrastrutturale stimati attraverso indagini sul campo svolte proprio per la costruzione di una strategia valida. In particolare, si era rilevata l'intera dorsale urbana interessata da dissesti della pavimentazione con presenza di buche ed avvallamenti dovuti all'usura del tempo. La pavimentazione si presentava poco sicura per il normale utilizzo ed erano necessari interventi di riqualificazione per il superamento delle barriere architettoniche.

Con la messa in opera dell'intervento in esame tali indicatori, e di conseguenza, le dotazioni di quartiere, hanno subito un notevole miglioramento sia in termini di strutture che di servizi alla collettività, coerentemente con le azioni e le strategie fissate dal DOS.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'ambito strategico del Programma PIU

I lavori di cui al presente progetto rappresentano interventi finalizzati al rafforzamento dell'attrattività e della competitività della zona Orientale della città, in un'ottica di rivitalizzazione socioeconomica sostenibile, realizzata in stretta sinergia con gli indirizzi programmatici regionali e comunali. Gli interventi di cui al progetto presentano un impatto diretto sul seguente Asse:

-ASSE 2 – TRASPORTI E MOBILITA', potenziando l'offerta infrastrutturale e creando così le condizioni adatte alla produzione di interconnessioni sistemiche e settoriali urbane ed extraurbane, soprattutto attraverso il miglioramento delle condizioni di fruibilità stradale e ciclopedonale. In particolare, gli obiettivi operativi investiti saranno:

- 2.a - Adeguamento e potenziamento della viabilità e delle reti di collegamento;

- 2.b - Integrazione, potenziamento e messa in sicurezza del sistema stradale.

Interazione dell'intervento con gli altri programmi e strumenti

Il progetto "lavori di manutenzione straordinaria strade centro cittadino di via Verna" risulta essere interrelato con la programmazione complessa portata avanti dall'Amministrazione comunale di Acerra, ed in particolar modo, con Il Piano Generale del Traffico Urbano e con l'adesione al PON SICUREZZA.

1. PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO Il progetto in esame, prevedendo l'adeguamento e

potenziamento della viabilità e delle reti di collegamento, nonché, l'integrazione, il potenziamento e la messa in sicurezza del sistema stradale portante, si va ad interrelate appieno alla programmazione comunale prevista dal **Piano Generale del Traffico Urbano** del 2007.

In particolare, l'Amministrazione comunale di Acerra si prefigge:

- il *miglioramento delle condizioni di circolazione*;
- il *miglioramento delle condizioni di sicurezza*;
- la *riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico*.

Pertanto, le opere del progetto in questione legate perlopiù alla sicurezza e alla mobilità cittadine, sono perfettamente confacenti alla programmazione comunale e allo strumento PGTU, in quanto prevedono:

- la creazione di percorsi ciclo pedonali che attraversando l'intero quartiere riducono l'utilizzo di autovetture con notevoli vantaggi intermini di circolazione ed inquinamento,
- l'introduzione di sistemi di videosorveglianza capaci di influire sulla sicurezza dell'area considerata;
- la riorganizzazione e il miglioramento della fruibilità del sistema viario esistente attraverso l'introduzione di arredi urbani e il rifacimento del manto stradale.

3. PON SICUREZZA

L'Amministrazione comunale di Acerra ha avviato un percorso di collaborazione con le forze dell'ordine a livello locale, ovvero sia un protocollo operativo, riguardante la messa a sistema ed in sicurezza in maniera funzionale dei punti sensibili del territorio considerato. Più in generale, tale programma operativo nazionale ha come obiettivi prioritari il diffondere migliori condizioni di sicurezza, giustizia e legalità per i cittadini e le imprese, in aree in cui i fenomeni criminali limitano fortemente lo sviluppo economico. Pertanto la creazione di aree video sorvegliate nel quartiere target si incardina perfettamente nella programmazione del **PON Sicurezza 2007/2013**.

Infine, è possibile riscontrare una notevole interazione dell'intervento in esame con i progetti in atto o in via di attuazione. In particolare, è rinvenibile un collegamento da un lato con lo scalo merci dell'Asi che consente il collegamento con lo stabilimento Fiat di Pomigliano d'Arco, e dall'altra dall'Asse di supporto industriale di collegamento tra l'Asse mediano e l'Area industriale di Pomigliano d'Arco, e la futura trasformazione delle aree interessate dal progetto dell'Alta Capacità Napoli-Bari, che prevede di trasformare una vasta area. E' da segnalare il progetto della strada anulare intorno alla città che lambisce tutto il confine a sud dell'area individuata e che è destinata a diventare una delle infrastrutture più importanti per il decongestionamento e la razionalizzazione degli accessi alla città, candidandosi quindi ad essere una delle infrastrutture principali per la ricollocazione urbana della città.

COMUNE DI ACERRA
DOCUMENTO DI ORIENTAMENTO STRATEGICO
PROGRAMMA PIU EUROPA

Scheda di Sintesi Intervento

SEZIONE I: IDENTIFICAZIONE DELL'INTERVENTO

TITOLO PROGETTO: Lavori di riqualificazione di strada ad uso pubblico in ambito urbano di via Brescia

INTERVENTO:

Progetto retrospettivo: SI

Programma di riferimento:

PIU Europa	✓
Altri Programmi o Fondi	

Tipologia dell'intervento :

Infrastruttura materiale	✓
Infrastruttura immateriale	

Proponente dell'intervento: COMUNE DI ACERRA

Beneficiario finale dell'intervento: _____
(specificare solo se diverso dal Proponente)

Altri soggetti coinvolti:

SEZIONE II: DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Intervento completo	✓
Lotto funzionale (nel caso specificare)	

Ampliamento intervento già esistente	
Completamento intervento già esistente	
Lotto intermedio - funzionale	

Dati dimensionali di massima dell'intervento:

Superficie lotto	3.000 mq
Superficie coperta	
Volumetria (esistente)	
Volumetria di progetto	

Stato della progettazione

Studio di fattibilità	
Progetto preliminare	
Progetto definitivo	
Progetto esecutivo	
In fase di realizzazione	
Lavori ultimati	✓

Costo dell'intervento

Il costo dell'intervento si intende omnicomprensivo, includendo spese tecniche, somme a disposizione, IVA etc.

Cofinanziamento pubblico FONDI UE	€ -
Sostegno retrospettivo	€ 156.200,00
Cofinanziamento pubblico altre fonti	€ 193.800,00
Cofinanziamento privato	€ -
COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO	€ 350.000,00

Stima di massima dei tempi di realizzazione

Indicare i tempi attesi di realizzazione in mesi

Lavori realizzati

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo 6.1.

☐	- riqualificazione ambientale,
☐	- rigenerazione economica e sociale;
☐	- riqualificazione e valorizzazione dei "waterfront";
☒	- riorganizzazione e valorizzazione degli spazi urbani
☒	- potenziamento di sistemi di mobilità locale
☐	- diffusione della legalità e la sicurezza
☐	- diminuzione della disoccupazione
☐	- sviluppo economico
☐	- rafforzamento del sistema produttivo

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo (specie.)

✓

Descrizione dell'intervento

Inquadramento territoriale

L'area oggetto dell'intervento è localizzata a Nord Este del territorio comunale e precisamente a ridosso della linea ferroviaria e nelle vicinanze del locale centro medico Clinica Villa dei Fiori. La localizzazione, pertanto, trova una diretta connessione funzionale con la riqualificazione del centro cittadino. La riqualificazione di questa zona, infatti, si pone come obiettivo la necessità di soddisfare il bisogno di riqualificazione di aree per la socialità e di servizi conseguenti alla creazione di una nuova polarità nel centro città.

Il progetto

L'intervento ha fatto riferimento alla nuova configurazione viabile della zona Pozzillo e in particolare ha interessato la riqualificazione appunto di via Brescia che negli ultimi anni ha subito un crescente fenomeno di urbanizzazione, un incremento della domanda del traffico che ha posto di conseguenza all'amministrazione

locale il problema di garantire alle utenze un adeguato livello di servizio.

Nello specifico, gli interventi hanno interessato l'esproprio delle aree, la realizzazione dei nuovi impianti fognari (acque bianche e acque nere), la realizzazione degli impianti di nuova pubblica illuminazione, la realizzazione di marciapiedi, ed il rifacimento della pavimentazione stradale.

Il progetto ha avuto come obiettivo principale il ridisegno dell'area che si presentava dissestata per consentire una migliore fruibilità e sicurezza dei luoghi. L'attenzione nell'articolazione degli spazi è stata finalizzata al superamento delle barriere architettoniche.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'impatto strategico del DOS

Nel processo di pianificazione strategica e di rigenerazione urbana previsto nel Documento di Orientamento Strategico emerge l'esigenza di interventi combinati, che mirino non solo ad una riqualificazione edilizia ma anche a una valorizzazione del patrimonio esistente, promuovendo una variegata serie di attività finalizzate a creare nuove forme di sviluppo non solo economico, ma anche e soprattutto di inclusione delle fasce più deboli della popolazione.

Gli interventi di cui al progetto si inseriscono appieno tra le azioni previste dal DOS, che hanno come finalità ultima la **rigenerazione degli spazi urbani inutilizzati o sottoutilizzati per la creazione di aree rivolte all'aggregazione cittadina e all'inclusione sociale.**

Dalle analisi effettuate e dalle rilevazioni condotte per la stesura del DOS si è desunta, infatti, la necessità di introdurre una nuova configurazione viabile coerente con le nuove esigenze in materia di fruibilità e sicurezza dei luoghi, e l'esigenza del superamento delle barriere architettoniche. E' proprio per tali esigenze manifestate a livello locale che l'intervento in esame è pienamente coerente con le strategie e le azioni previste dal Documento di Orientamento Strategico.

Difatti, gli interventi progettati oltre a rendere maggiormente vivibile l'area oggetto dell'intervento, andranno a supporto:

- del sistema della viabilità comunale, attraverso il miglioramento del sistema viario attuale, la creazione di percorsi pedonali.

L'implementazione delle opere rientranti nell'intervento incideranno sugli indicatori di dotazione infrastrutturale stimati attraverso indagini sul campo svolte proprio per la costruzione di una strategia valida.

In particolare, si era rilevata l'intera dorsale urbana interessata da dissesti della pavimentazione con presenza di buche ed avvallamenti dovuti all'usura del tempo. La pavimentazione si presentava poco sicura per il normale utilizzo ed erano necessari interventi di riqualificazione per il superamento delle barriere architettoniche.

Con la messa in opera dell'intervento in esame tali indicatori, e di conseguenza, le dotazioni di quartiere, hanno subito un notevole miglioramento sia in termini di strutture che di servizi alla collettività, coerentemente con le azioni e le strategie fissate dal DOS.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'ambito strategico del Programma PIU

I lavori di cui al presente progetto rappresentano interventi finalizzati al rafforzamento dell'attrattività e della competitività della zona Orientale della città, in un'ottica di rivitalizzazione socioeconomica sostenibile, realizzata in stretta sinergia con gli indirizzi programmatici regionali e comunali. Gli interventi di cui al progetto presentano un impatto diretto sul seguente Asse:

-ASSE 2 – TRASPORTI E MOBILITA', potenziando l'offerta infrastrutturale e creando così le condizioni adatte alla produzione di interconnessioni sistemiche e settoriali urbane ed extraurbane, soprattutto attraverso il miglioramento delle condizioni di fruibilità stradale e ciclopedonale. In particolare, gli obiettivi operativi investiti saranno:

- 2.a - Adeguamento e potenziamento della viabilità e delle reti di collegamento;

- 2.b - Integrazione, potenziamento e messa in sicurezza del sistema stradale.

Interazione dell'intervento con gli altri programmi e strumenti

Il progetto "I lavori di riqualificazione di strada ad uso pubblico in ambito urbano di via Brescia" risulta essere interrelato con la programmazione complessa portata avanti dall'Amministrazione comunale di Acerra, ed in particolar modo, con Il Piano Generale del Traffico Urbano e con l'adesione al PON SICUREZZA.

1. PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO Il progetto in esame, prevedendo l'adeguamento e potenziamento della viabilità e delle reti di collegamento, nonché, l'integrazione, il potenziamento e la messa in sicurezza del sistema stradale portante, si va ad interrelare appieno alla programmazione comunale

prevista dal **Piano Generale del Traffico Urbano** del 2007.

In particolare, l'Amministrazione comunale di Acerra si prefigge:

- il *miglioramento delle condizioni di circolazione*;
- il *miglioramento delle condizioni di sicurezza*;
- la *riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico*.

Pertanto, le opere del progetto in questione legate perlopiù alla sicurezza e alla mobilità cittadine, sono perfettamente confacenti alla programmazione comunale e allo strumento PGTU, in quanto prevedono:

- la creazione di percorsi ciclo pedonali che attraversando l'intero quartiere riducono l'utilizzo di autovetture con notevoli vantaggi intermini di circolazione ed inquinamento,
- l'introduzione di sistemi di videosorveglianza capaci di influire sulla sicurezza dell'area considerata;
- la riorganizzazione e il miglioramento della fruibilità del sistema viario esistente attraverso l'introduzione di arredi urbani e il rifacimento del manto stradale.

3. PON SICUREZZA

L'Amministrazione comunale di Acerra ha avviato un percorso di collaborazione con le forze dell'ordine a livello locale, ovvero sia un protocollo operativo, riguardante la messa a sistema ed in sicurezza in maniera funzionale dei punti sensibili del territorio considerato. Più in generale, tale programma operativo nazionale ha come obiettivi prioritari il diffondere migliori condizioni di sicurezza, giustizia e legalità per i cittadini e le imprese, in aree in cui i fenomeni criminali limitano fortemente lo sviluppo economico. Pertanto la creazione di aree video sorvegliate nel quartiere target si incardina perfettamente nella programmazione del **PON Sicurezza 2007/2013**.

Infine, è possibile riscontrare una notevole interazione dell'intervento in esame con i progetti in atto o in via di attuazione. In particolare, è rinvenibile un collegamento da un lato con lo scalo merci dell'Asi che consente il collegamento con lo stabilimento Fiat di Pomigliano d'Arco, e dall'altra dall'Asse di supporto industriale di collegamento tra l'Asse mediano e l'Area industriale di Pomigliano d'Arco, e la futura trasformazione delle aree interessate dal progetto dell'Alta Capacità Napoli-Bari, che prevede di trasformare una vasta area. E' da segnalare il progetto della strada anulare intorno alla città che lambisce tutto il confine a sud dell'area individuata e che è destinata a diventare una delle infrastrutture più importanti per il decongestionamento e la razionalizzazione degli accessi alla città, candidandosi quindi ad essere una delle infrastrutture principali per la ricollocazione urbana della città.

COMUNE DI ACERRA
DOCUMENTO DI ORIENTAMENTO STRATEGICO
PROGRAMMA PIU EUROPA

Scheda di Sintesi Intervento

SEZIONE I: IDENTIFICAZIONE DELL'INTERVENTO

TITOLO PROGETTO: Riqualficazione urbana di un tratto stradale di C.da Pezzalunga con realizzazione dei relativi sottoservizi.

INTERVENTO:

Progetto retrospettivo: SI

Programma di riferimento:

PIU Europa	✓
Altri Programmi o Fondi	

Tipologia dell'intervento :

Infrastruttura materiale	✓
Infrastruttura immateriale	

Proponente dell'intervento: COMUNE DI ACERRA

Beneficiario finale dell'intervento: _____
(specificare solo se diverso dal Proponente)

Altri soggetti coinvolti:

SEZIONE II: DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Intervento completo	✓
Lotto funzionale (nel caso specificare)	

Ampliamento intervento già esistente	
Completamento intervento già esistente	
Lotto intermedio - funzionale	

Dati dimensionali di massima dell'intervento:

Superficie lotto	23.000 mq
Superficie coperta	
Volumetria (esistente)	

Volumetria di progetto	
------------------------	--

Stato della progettazione

Studio di fattibilità	
Progetto preliminare	
Progetto definitivo	
Progetto esecutivo	
In fase di realizzazione	
Lavori ultimati	✓

Costo dell'intervento

Il costo dell'intervento si intende onnicomprensivo, includendo spese tecniche, somme a disposizione, IVA etc.

Cofinanziamento pubblico FONDI UE	€ -
Sostegno retrospettivo	€ 609.400,00
Cofinanziamento pubblico altre fonti	€ 290.600,00
Cofinanziamento privato	€ -
COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO	€ 900.000,00

Stima di massima dei tempi di realizzazione

Indicare i tempi attesi di realizzazione in mesi

Lavori realizzati

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo 6.1.

☐	- riqualificazione ambientale,
☐	- rigenerazione economica e sociale;
☐	- riqualificazione e valorizzazione dei "waterfront";
✓	- riorganizzazione e valorizzazione degli spazi urbani
✓	- potenziamento di sistemi di mobilità locale
☐	- diffusione della legalità e la sicurezza
☐	- diminuzione della disoccupazione
☐	- sviluppo economico
☐	- rafforzamento del sistema produttivo

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo (specie.)

Descrizione dell'intervento

Inquadramento territoriale

L'area oggetto dell'intervento è localizzata a nord ovest del territorio comunale e precisamente si tratta di una frazione che dista 7,01 chilometri dal centro della città di Acerra, di cui fa parte. In particolare la frazione Pezzalunga si trova in piena area agricola. La riqualificazione di questa zona, infatti, si pone come obiettivo la necessità di soddisfare il bisogno di riqualificazione di aree periferiche, per creazione di una nuova polarità in tutta la città, anche nelle periferie.

Il progetto

L'intervento fa riferimento alla nuova configurazione viabile e nello specifico, gli interventi hanno interessato la riqualificazione di un tratto stradale con la realizzazione dei relativi sottoservizi per consentire lo

smaltimento delle acque meteoriche. Il progetto ha avuto come obiettivo principale la realizzazione di una rete fognaria per lo smaltimento delle acque superficiali, la realizzazione di nuovi marciapiedi di grandezze variabili dovuti ai diversi confini delle proprietà che presentavano diverse e variegata delimitazioni. Sono stati realizzati muretti di contenimento e per contenere le spinte provocate dalla sede stradale. Si è effettuata anche la realizzazione e l'impianto di pubblica illuminazione, oltre al ridisegno dell'area che si presentava dissestata con pavimentazione interessata da buche e avvallamenti. La sede stradale è stata rifatta permettendo il transito pedonale e soprattutto a quello destinato ai diversamente abili. L'attenzione nell'articolazione degli spazi è stata finalizzata al superamento delle barriere architettoniche. L'arredo urbano comprende la fornitura di panchine in legno, cestini portarifiuti in metallo, pali segnaletici.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'impatto strategico del DOS

Nel processo di pianificazione strategica e di rigenerazione urbana previsto nel Documento di Orientamento Strategico emerge l'esigenza di interventi combinati, che mirino non solo ad una riqualificazione edilizia ma anche a una valorizzazione del patrimonio esistente, promuovendo una variegata serie di attività finalizzate a creare nuove forme di sviluppo non solo economico, ma anche e soprattutto di inclusione delle fasce più deboli della popolazione.

Gli interventi di cui al progetto si inseriscono appieno tra le azioni previste dal DOS, che hanno come finalità ultima la **rigenerazione degli spazi urbani inutilizzati o sottoutilizzati per la creazione di aree rivolte all'aggregazione cittadina e all'inclusione sociale.**

Dalle analisi effettuate e dalle rilevazioni condotte per la stesura del DOS si è desunta, infatti, la necessità di introdurre una nuova configurazione viabile coerente con le nuove esigenze in materia di fruibilità e sicurezza dei luoghi, e l'esigenza del superamento delle barriere architettoniche. E' proprio per tali esigenze manifestate a livello locale che l'intervento in esame è pienamente coerente con le strategie e le azioni previste dal Documento di Orientamento Strategico.

Difatti, gli interventi progettati oltre a rendere maggiormente vivibile l'area oggetto dell'intervento, andranno a supporto:

- del sistema della viabilità comunale, attraverso il miglioramento del sistema viario attuale, la creazione di percorsi pedonali.

L'implementazione delle opere rientranti nell'intervento incideranno sugli indicatori di dotazione infrastrutturale stimati attraverso indagini sul campo svolte proprio per la costruzione di una strategia valida. In particolare, si era rilevata l'intera dorsale urbana interessata da dissesti della pavimentazione con presenza di buche ed avvallamenti dovuti all'usura del tempo. La pavimentazione si presentava poco sicura per il normale utilizzo ed erano necessari interventi di riqualificazione per il superamento delle barriere architettoniche.

Con la messa in opera dell'intervento in esame tali indicatori, e di conseguenza, le dotazioni di quartiere, hanno subito un notevole miglioramento sia in termini di strutture che di servizi alla collettività, coerentemente con le azioni e le strategie fissate dal DOS.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'ambito strategico del Programma PIU

I lavori di cui al presente progetto rappresentano interventi finalizzati al rafforzamento dell'attrattività e della competitività della zona Orientale della città, in un'ottica di rivitalizzazione socioeconomica sostenibile, realizzata in stretta sinergia con gli indirizzi programmatici regionali e comunali. Gli interventi di cui al progetto presentano un impatto diretto sul seguente Asse:

-ASSE 2 – TRASPORTI E MOBILITA', potenziando l'offerta infrastrutturale e creando così le condizioni adatte alla produzione di interconnessioni sistemiche e settoriali urbane ed extraurbane, soprattutto attraverso il miglioramento delle condizioni di fruibilità stradale e ciclopedonale. In particolare, gli obiettivi operativi investiti saranno:

- 2.a - Adeguamento e potenziamento della viabilità e delle reti di collegamento;
- 2.b - Integrazione, potenziamento e messa in sicurezza del sistema stradale.

Interazione dell'intervento con gli altri programmi e strumenti

Il progetto "Lavori di riqualificazione urbana di un tratto stradale in C.da Pezzalunga" risulta essere interrelato con la programmazione complessa portata avanti dall'Amministrazione comunale di Acerra, ed in particolar modo, con Il Piano Generale del Traffico Urbano e con l'adesione al PON SICUREZZA.

1. PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO Il progetto in esame, prevedendo l'adeguamento e potenziamento della viabilità e delle reti di collegamento, nonché, l'integrazione, il potenziamento e la messa in sicurezza del sistema stradale portante, si va ad interrelare appieno alla programmazione comunale prevista dal **Piano Generale del Traffico Urbano** del 2007.

In particolare, l'Amministrazione comunale di Acerra si prefigge:

- il *miglioramento delle condizioni di circolazione*;
- il *miglioramento delle condizioni di sicurezza*;
- la *riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico*.

Pertanto, le opere del progetto in questione legate perlopiù alla sicurezza e alla mobilità cittadine, sono perfettamente confacenti alla programmazione comunale e allo strumento PGTU, in quanto prevedono:

- la creazione di percorsi ciclo pedonali che attraversando l'intero quartiere riducono l'utilizzo di autovetture con notevoli vantaggi intermini di circolazione ed inquinamento,
- l'introduzione di sistemi di videosorveglianza capaci di influire sulla sicurezza dell'area considerata;
- la riorganizzazione e il miglioramento della fruibilità del sistema viario esistente attraverso l'introduzione di arredi urbani e il rifacimento del manto stradale.

3. PON SICUREZZA

L'Amministrazione comunale di Acerra ha avviato un percorso di collaborazione con le forze dell'ordine a livello locale, ovvero sia un protocollo operativo, riguardante la messa a sistema ed in sicurezza in maniera funzionale dei punti sensibili del territorio considerato. Più in generale, tale programma operativo nazionale ha come obiettivi prioritari il diffondere migliori condizioni di sicurezza, giustizia e legalità per i cittadini e le imprese, in aree in cui i fenomeni criminali limitano fortemente lo sviluppo economico. Pertanto la creazione di aree video sorvegliate nel quartiere target si incardina perfettamente nella programmazione del **PON Sicurezza 2007/2013**.

Infine, è possibile riscontrare una notevole interazione dell'intervento in esame con i progetti in atto o in via di attuazione. In particolare, è rinvenibile un collegamento da un lato con lo scalo merci dell'Asi che consente il collegamento con lo stabilimento Fiat di Pomigliano d'Arco, e dall'altra dall'Asse di supporto industriale di collegamento tra l'Asse mediano e l'Area industriale di Pomigliano d'Arco, e la futura trasformazione delle aree interessate dal progetto dell'Alta Capacità Napoli-Bari, che prevede di trasformare una vasta area. E' da segnalare il progetto della strada anulare intorno alla città che lambisce tutto il confine a sud dell'area individuata e che è destinata a diventare una delle infrastrutture più importanti per il decongestionamento e la razionalizzazione degli accessi alla città, candidandosi quindi ad essere una delle infrastrutture principali per la ricollocazione urbana della città.

COMUNE DI ACERRA
DOCUMENTO DI ORIENTAMENTO STRATEGICO
PROGRAMMA PIU EUROPA

Scheda di Sintesi Intervento

SEZIONE I: IDENTIFICAZIONE DELL'INTERVENTO

TITOLO PROGETTO: Intervento di riqualificazione della viabilità di via Stendardo e dell'incrocio di contrada Gaudello.

INTERVENTO:

Progetto retrospettivo: SI

Programma di riferimento:

PIU Europa	✓
Altri Programmi o Fondi	

Tipologia dell'intervento :

Infrastruttura materiale	✓
Infrastruttura immateriale	

Proponente dell'intervento: COMUNE DI ACERRA

Beneficiario finale dell'intervento: _____
(specificare solo se diverso dal Proponente)

Altri soggetti coinvolti:

SEZIONE II: DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Intervento completo	✓
Lotto funzionale (nel caso specificare)	

Ampliamento intervento già esistente	
Completamento intervento già esistente	
Lotto intermedio - funzionale	

Dati dimensionali di massima dell'intervento:

Superficie lotto	14.000 mq
Superficie coperta	
Volumetria (esistente)	
Volumetria di progetto	

Stato della progettazione

Studio di fattibilità	
Progetto preliminare	
Progetto definitivo	
Progetto esecutivo	
In fase di realizzazione	
Lavori ultimati	✓

Costo dell'intervento

Il costo dell'intervento si intende onnicomprensivo, includendo spese tecniche, somme a disposizione, IVA etc.

Cofinanziamento pubblico FONDI UE	€ -
Sostegno retrospettivo	€ 281.050,00
Cofinanziamento pubblico altre fonti	€ 168.950,00
Cofinanziamento privato	€ -
COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO	€ 450.000,00

Stima di massima dei tempi di realizzazione

Indicare i tempi attesi di realizzazione in mesi

Lavori realizzati

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo 6.1.

☐	- riqualificazione ambientale,
☐	- rigenerazione economica e sociale;
☐	- riqualificazione e valorizzazione dei "waterfront";
☒	- riorganizzazione e valorizzazione degli spazi urbani
☒	- potenziamento di sistemi di mobilità locale
☐	- diffusione della legalità e la sicurezza
☐	- diminuzione della disoccupazione
☐	- sviluppo economico
☐	- rafforzamento del sistema produttivo

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo (specie.)

Descrizione dell'intervento

Inquadramento territoriale

L'area oggetto dell'intervento è localizzata a Nord Est del territorio comunale e precisamente sulle direttrici che dal Comune di Acerra portano ai Comuni di Marigliano (Napoli), Cancelli e Maddaloni (Caserta). La frazione di Gaudello, è dislocata lungo la vecchia strada statale 162, presso il confine con il basso casertano. Nello specifico il tratto di strada di Via Stendardo, lungo il suo percorso, oltre a servire civili abitazioni, tocca il giardino pubblico e l'istituto scolastico "De' Liguori", pertanto, la riqualificazione di questa zona ha costituito un'importante opera di ammodernamento e riqualificazione di due distinti aree della città che riguardano un'arteria di collegamento del centro cittadino di Acerra, l'Asse mediano e la zona industriale, e un nodo nevralgico di un'importante frazione cittadina.

Il progetto

Le zone oggetto del presente intervento si caratterizzavano per uno stato di degrado dovuto ad una frenetica e veloce urbanizzazione dell'area a cui non era corrisposta un'adeguata modernizzazione della viabilità

esistente. Al contrario sia Via Stendardo che l'incrocio del Gaudello presentavano un elevato rischio di incidentalità dovuta alla presenza di incroci non ben strutturata per la loro natura orografica. Nello specifico gli interventi riguardavano il recupero dei marciapiedi che presentavano una larghezza insufficiente, gli incroci non regolamentati e l'insufficienza dei passaggi pedonali, la geometria dell'asse viario che non rispondeva alle norme in materia di progettazione di strade urbane, alcune aree della frazione Gaudello erano prive di marciapiedi, mentre in altri tratti si presentavano sconnessi.

Il progetto ha avuto come obiettivo principale la realizzazione di una rete fognaria per lo smaltimento delle acque superficiali, la realizzazione di nuovi marciapiedi con abbattimento delle barriere architettoniche. Si è effettuata anche la realizzazione e l'impianto di pubblica illuminazione, oltre al ridisegno dell'area che si presentava dissestata con pavimentazione interessata da buche e avvallamenti. La sede stradale è stata rifatta permettendo il transito pedonale e soprattutto a quello destinato ai diversamente abili.

L'attenzione nell'articolazione degli spazi è stata finalizzata al superamento delle barriere architettoniche.

Per un migliore inserimento paesaggistico ambientale, si sono create delle fasce di vegetazione mediante la piantumazione di filari di arbusti e di piccola grandezza, inoltre sono state previste tutte le opere accessorie e complementari come panchine, fioriere e cestini porta rifiuti.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'impatto strategico del DOS

Nel processo di pianificazione strategica e di rigenerazione urbana previsto nel Documento di Orientamento Strategico emerge l'esigenza di interventi combinati, che mirino non solo ad una riqualificazione edilizia ma anche a una valorizzazione del patrimonio esistente, promuovendo una variegata serie di attività finalizzate a creare nuove forme di sviluppo non solo economico, ma anche e soprattutto di inclusione delle fasce più deboli della popolazione.

Gli interventi di cui al progetto si inseriscono appieno tra le azioni previste dal DOS, che hanno come finalità ultima la **rigenerazione degli spazi urbani inutilizzati o sottoutilizzati per la creazione di aree rivolte all'aggregazione cittadina e all'inclusione sociale.**

Dalle analisi effettuate e dalle rilevazioni condotte per la stesura del DOS si è desunta, infatti, la necessità di introdurre una nuova configurazione viabile coerente con le nuove esigenze in materia di fruibilità e sicurezza dei luoghi, e l'esigenza del superamento delle barriere architettoniche. E' proprio per tali esigenze manifestate a livello locale che l'intervento in esame è pienamente coerente con le strategie e le azioni previste dal Documento di Orientamento Strategico.

Difatti, gli interventi progettati oltre a rendere maggiormente vivibile l'area oggetto dell'intervento, andranno a supporto:

- del sistema della viabilità comunale, attraverso il miglioramento del sistema viario attuale, la creazione di percorsi pedonali.

L'implementazione delle opere rientranti nell'intervento incideranno sugli indicatori di dotazione infrastrutturale stimati attraverso indagini sul campo svolte proprio per la costruzione di una strategia valida. In particolare, si era rilevata l'intera dorsale urbana interessata da dissesti della pavimentazione con presenza di buche ed avvallamenti dovuti all'usura del tempo. La pavimentazione si presentava poco sicura per il normale utilizzo ed erano necessari interventi di riqualificazione per il superamento delle barriere architettoniche.

Con la messa in opera dell'intervento in esame tali indicatori, e di conseguenza, le dotazioni di quartiere, hanno subito un notevole miglioramento sia in termini di strutture che di servizi alla collettività, coerentemente con le azioni e le strategie fissate dal DOS.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'ambito strategico del Programma PIU

I lavori di cui al presente progetto rappresentano interventi finalizzati al rafforzamento dell'attrattività e della competitività della zona Orientale della città, in un'ottica di rivitalizzazione socioeconomica sostenibile, realizzata in stretta sinergia con gli indirizzi programmatici regionali e comunali. Gli interventi di cui al progetto presentano un impatto diretto sul seguente Asse:

-ASSE 2 – TRASPORTI E MOBILITA', potenziando l'offerta infrastrutturale e creando così le condizioni adatte alla produzione di interconnessioni sistemiche e settoriali urbane ed extraurbane, soprattutto attraverso il miglioramento delle condizioni di fruibilità stradale e ciclopeditoneale. In particolare, gli obiettivi operativi investiti saranno:

- 2.a - Adeguamento e potenziamento della viabilità e delle reti di collegamento;
- 2.b - Integrazione, potenziamento e messa in sicurezza del sistema stradale.

Interazione dell'intervento con gli altri programmi e strumenti

Il progetto "lavori di riqualificazione della viabilità di Via Stendardo e incrocio Gaudello" risulta essere interrelato con la programmazione complessa portata avanti dall'Amministrazione comunale di Acerra, ed in particolar modo, con Il Piano Generale del Traffico Urbano e con l'adesione al PON SICUREZZA.

1. PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO Il progetto in esame, prevedendo l'adeguamento e potenziamento della viabilità e delle reti di collegamento, nonché, l'integrazione, il potenziamento e la messa in sicurezza del sistema stradale portante, si va ad interrelate appieno alla programmazione comunale prevista dal **Piano Generale del Traffico Urbano** del 2007.

In particolare, l'Amministrazione comunale di Acerra si prefigge:

- il *miglioramento delle condizioni di circolazione;*
- il *miglioramento delle condizioni di sicurezza;*
- la *riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico.*

Pertanto, le opere del progetto in questione legate perlopiù alla sicurezza e alla mobilità cittadine, sono perfettamente confacenti alla programmazione comunale e allo strumento PGTU, in quanto prevedono:

- la creazione di percorsi ciclo pedonali che attraversando l'intero quartiere riducono l'utilizzo di autovetture con notevoli vantaggi intermini di circolazione ed inquinamento,
- l'introduzione di sistemi di videosorveglianza capaci di influire sulla sicurezza dell'area considerata;
- la riorganizzazione e il miglioramento della fruibilità del sistema viario esistente attraverso l'introduzione di arredi urbani e il rifacimento del manto stradale.

3. PON SICUREZZA

L'Amministrazione comunale di Acerra ha avviato un percorso di collaborazione con le forze dell'ordine a livello locale, ovvero sia un protocollo operativo, riguardante la messa a sistema ed in sicurezza in maniera funzionale dei punti sensibili del territorio considerato. Più in generale, tale programma operativo nazionale ha come obiettivi prioritari il diffondere migliori condizioni di sicurezza, giustizia e legalità per i cittadini e le imprese, in aree in cui i fenomeni criminali limitano fortemente lo sviluppo economico. Pertanto la creazione di aree video sorvegliate nel quartiere target si incardina perfettamente nella programmazione del **PON Sicurezza 2007/2013**. Infine, è possibile riscontrare una notevole interazione dell'intervento in esame con i progetti in atto o in via di attuazione. In particolare, è rinvenibile un collegamento da un lato con lo scalo merci dell'Asi che consente il collegamento con lo stabilimento Fiat di Pomigliano d'Arco, e dall'altra dall'Asse di supporto industriale di collegamento tra l'Asse mediano e l'Area industriale di Pomigliano d'Arco, e la futura trasformazione delle aree interessate dal progetto dell'Alta Capacità Napoli-Bari, che prevede di trasformare una vasta area. E' da segnalare il progetto della strada anulare intorno alla città che lambisce tutto il confine a sud dell'area individuata e che è destinata a diventare una delle infrastrutture più importanti per il decongestionamento e la razionalizzazione degli accessi alla città, candidandosi quindi ad essere una delle infrastrutture principali per la ricollocazione urbana della città.