



Decreto Dirigenziale n. 165 del 01/12/2014

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 3 - UOD Trasporto su gomma e viabilità

Oggetto dell'Atto:

D.L.GS N. 285/92 E D.P.R. N. 495/92. COMUNE DI TEVEROLA (CE).
DECLASSIFICAZIONE DI TRATTI DELLE S.P. N. 27 E N. 188.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- l'articolo 2 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii. ha individuato i criteri per la classificazione delle strade e le circostanze che determinano la loro declassificazione;
- l'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, prevede che le strade non statali siano declassificate con decreto del Presidente della Giunta regionale, su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio e che, con lo stesso decreto, siano nuovamente classificate;
- che, ai sensi dell'art. 4, comma 4, del D.P.R. n. 495/1992, i tratti di strade statali, regionali o provinciali che attraversano centri abitati con popolazione superiore a 10.000 abitanti, individuati a seguito della delimitazione del centro abitato prevista dall'art. 4 del codice, sono classificati quali strade comunali con la stessa deliberazione della Giunta municipale con la quale si procede alla delimitazione medesima.

PREMESSO altresì che

- con nota prot. n. 50537 del 30/04/2013 la Provincia di Caserta ha chiesto la declassificazione dei tratti di S.P. interni al centro abitato del Comune di Teverola (CE) con popolazione superiore a 10.000 abitanti e trasmesso in allegato copia della deliberazione del Consiglio Provinciale n. 43 del 04/04/2011;
- con nota prot. n. 66755 del 07/07/2014, acquisita al protocollo della Direzione Generale Mobilità – UOD 03 al n. 489350 del 14/07/2014, la Provincia di Caserta ha trasmesso le planimetrie dei tratti di strada da declassificare, di seguito indicati:

**tratto della SP n. 188 denominato "Prolungamento di via Larga", avente i seguenti capisaldi:
inizio dall'intersezione con via Fratte e termine all'incrocio con via Garibaldi, all'altezza della proprietà Caputo Emilio al civico n. 42, nel punto in cui inizia la strada comunale pavimentata con basolato, della lunghezza complessiva di km 0,500, così come individuata nella specifica planimetria;*

**tratto della SP n. 27 denominato "Teverola Trentola Parete" avente i seguenti capisaldi:
inizio dalla SS n. 7 Bis e termine all'intersezione con via Piro Consortile strada comunale di Teverola, della lunghezza complessiva di km 0,050, così come individuata nella specifica planimetria;*

**tratto della SP n. 27 denominato "Teverola Trentola Parete", solo per la parte ricadente all'interno del centro abitato di Teverola, ovvero il lato sinistro della carreggiata in direzione Casaluce, in quanto la mezzeria del citato tratto di strada rappresenta il confine con il Comune di Casaluce, avente i seguenti capisaldi:
inizio all'intersezione con la via Piro Consortile e termine all'incrocio con via Cupa (altezza Macelleria da Giancarlo), della lunghezza complessiva di km 0,730, così come individuata nella specifica planimetria;*

- dalla deliberazione del Consiglio Provinciale n. 43 del 04/04/2011 si evince la volontà di procedere alla declassificazione dei tratti di strada indicati, con la conseguente acquisizione degli stessi al patrimonio del Comune di Teverola;
- con nota prot. n. 6750 del 01/10/2014 e con successiva nota di rettifica prot. n. 8282 del 17/11/2014, il Comune di Teverola ha trasmesso la documentazione utile alla definizione del provvedimento.

PRESO ATTO

- della volontà espressa dall'Amministrazione Provinciale di Caserta con la delibera consiliare n. 43 del 04/04/2011, di declassificare i tratti di strada in parola.

RITENUTO

- di dover provvedere alla declassificazione dei tratti di strada in parola, in esito alla richiesta della Provincia di Caserta di cui alla nota prot. n. 50537 del 30/04/2013, in quanto i tratti di strada in oggetto attraversano il centro abitato del Comune di Teverola con popolazione superiore a 10'000 abitanti, ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495.

DATO ATTO che:

- con D.G.R. 612/2011 è stato approvato il Regolamento n. 12 "ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania"
- con D.G.R. n. 478/2012 modificata dalla D.G.R. n. 528/2012 è stata approvata, tra l'altro, l'articolazione delle strutture ordinamentali sulla base delle competenze da svolgere
- in particolare, ai sensi della citata delibera le funzioni amministrative in materia di viabilità e strade regionali sono state attribuite alla Direzione Generale Mobilità – UOD 03;
- con D.G.R. n. 488/2013 sono stati conferiti gli incarichi dirigenziali ed attribuiti alle nuove Direzioni Generali i capitoli di bilancio corrispondenti alle attuali funzioni

VISTI

- Il D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, concernente il Nuovo Codice della Strada;
- Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495, concernente il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 03 e delle risultanze e degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal Responsabile del Procedimento a mezzo dell'invio del presente atto alla firma del dirigente

D E C R E T A

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. di declassificare i seguenti tratti di strada provinciali ricadenti all'interno del centro abitato del Comune di Teverola, ai sensi dell'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495:

**tratto della SP n. 188 denominato "Prolungamento di via Larga", avente i seguenti capisaldi: inizio dall'intersezione con via Fratte e termine all'incrocio con via Garibaldi, all'altezza della proprietà Caputo Emilio al civico n. 42, nel punto in cui inizia la strada comunale pavimentata con basolato, della lunghezza complessiva di km 0,500, così come individuata nella specifica planimetria;*

**tratto della SP n. 27 denominato "Teverola Trentola Parete" avente i seguenti capisaldi: inizio dalla SS n. 7 Bis e termine all'intersezione con via Piro Consortile strada comunale di Teverola, della lunghezza complessiva di km 0,050, così come individuata nella specifica planimetria;*

**tratto della SP n. 27 denominato "Teverola Trentola Parete", solo per la parte ricadente all'interno del centro abitato di Teverola, ovvero il lato sinistro della carreggiata in direzione Casaluce, in quanto la mezzeria del citato tratto di strada rappresenta il confine con il Comune di Casaluce, avente i seguenti capisaldi:*

inizio all'intersezione con la via Piro Consortile e termine all'incrocio con via Cupa (altezza Macelleria da Giancarlo), della lunghezza complessiva di km 0,730, così come individuata nella specifica planimetria;

2. di classificare come strade comunali i sopra indicati tratti di strada, ai sensi dell'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495;
3. di precisare che, ai sensi dell'art. 3 comma 5 del D.P.R. 16/12/92 n. 495, il presente provvedimento ha effetto dal secondo mese successivo a quello della sua pubblicazione nel Bollettino regionale;
4. di trasmettere il presente provvedimento:
 - a. al BURC per la pubblicazione
 - b. al Responsabile del Procedimento per la successiva trasmissione, entro un mese dalla pubblicazione sul BURC, alla Direzione Generale Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture (ex Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale) ai fini della registrazione nell'archivio nazionale delle strade;
 - c. alla Provincia di Caserta;
 - d. al Comune di Teverola (CE);
 - e. al Capo dipartimento per le Politiche Territoriali;
 - f. all'Assessore ai Trasporti e Viabilità.

Dott.ssa Maria Sofia Di Grado