



## **Delibera della Giunta Regionale n. 518 del 10/11/2014**

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 5 - UOD Trasporto marittimo e demanio portuale e aeroportuale

Oggetto dell'Atto:

**VARIAZIONE COMPENSATIVA TRA PROGRAMMI 03 E 04 NELL'AMBITO DELLA MISSIONE 10 PER L'ANNO 2015 DEL BILANCIO GESTIONALE 2014-2016.**

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente**

#### **PREMESSO**

- a. che ai sensi dell'art. 5 comma 7 della L. n. 84/94, sono di competenza regionale le funzioni amministrative concernenti le opere marittime relative ai porti di cui alla categoria II, classi II e III;
- b. che con l'art. 105, comma 2, lettera "e" del D.Lgs. n. 112/98, emanato in attuazione della L. n. 59/97, sono state conferite alle Regioni, tra le altre, le funzioni relative alla manutenzione dei porti di rilievo regionale e delle opere edilizie a servizio dell'attività portuale;
- c. che la legge regionale n. 3 del 28/3/02, all'art. 6, comma 1, lett. "c" attribuisce alla Regione le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi, ivi compresi i porti di rilievo regionale e interregionale;
- d. che, per far fronte alle esigenze gestionali relative alle spese di manutenzione dei porti di rilevanza regionale ed interregionale, individuati, ai sensi del citato art. 6 della L.r. n. 3/02, con DGR n. 1047 del 19/6/2008, è stato istituito nel bilancio regionale apposito capitolo di spesa 2302;
- e. che la Regione Campania provvede alla manutenzione periodica degli impianti di pubblica illuminazione, antincendio e videosorveglianza presenti nelle strutture portuali, trattandosi di interventi volti prioritariamente ad assicurare la continua ed efficiente funzionalità delle anzidette strutture, anche sotto il profilo della sicurezza degli impianti e della ottimale agibilità degli scali marittimi;
- f. che il costo inerente l'attività di manutenzione degli impianti de quo rientra nell'ambito delle spese correnti dell'amministrazione regionale, trattandosi di attività di gestione ordinaria delle strutture di propria competenza;
- g. che sono in corso di completamento le procedure di gara per l'affidamento degli appalti per i servizi di verifiche periodiche e manutenzione degli impianti sopraindicati nei porti di competenza regionale per un periodo di 24 mesi;
- h. che, per l'affidamento degli appalti per i servizi di verifiche periodiche e manutenzione degli impianti suddetti, è necessario garantire la copertura finanziaria per il citato periodo;

#### **PREMESSO, altresì**

- a. che il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 4 del 16 gennaio 2014, ha approvato le Disposizioni per la formazione del bilancio annuale 2014 e pluriennale 2014 - 2016 della Regione Campania (Legge di stabilità regionale 2014);
- b. che il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 3 del 16 gennaio 2014, ha approvato Bilancio di Previsione della Regione Campania per l'anno finanziario 2014 e bilancio pluriennale per il triennio 2014 - 2016, in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118;
- c. che la Giunta Regionale, con deliberazione n. 92 del 1 aprile 2014, ha approvato il Bilancio Gestionale 2014-2016;
- d. che l'articolo 1 comma 1 della L.R. 16 gennaio 2014, n. 3, prevede che "In attesa del riordino della normativa regionale in materia di programmazione, bilancio e contabilità e dell'adeguamento ai nuovi principi di cui al Titolo I del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42), si applicano in via esclusiva le disposizioni previste dal Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 28 dicembre 2011. Le disposizioni previste dalla legge regionale 30 aprile 2002, n. 7 (Ordinamento contabile della Regione Campania articolo 34, comma 1, decreto legislativo 28 marzo 2000, n.76) si applicano se compatibili con la citata normativa nazionale"

#### **RILEVATO**

- a. che per il 2015 sul capitolo 2302 del Bilancio Gestionale 2014-2016, di cui alla DGR n. 92 del 1 aprile 2014, non risultano le risorse necessarie a garantire la realizzazione degli interventi in parola, per i quali sono state avviate le procedure di affidamento ex art. 125 comma 1 lett. b D.Lgs.vo 163/2006;
- b. che, per le motivazioni sopra esposte, occorre garantire la copertura finanziaria dei predetti interventi anche in ossequio al principio della competenza finanziaria, mediante una variazione compensativa tra Programmi rientranti nella stessa Missione;

**RILEVATO altresì**

- a. che, alla luce di tutto quanto rappresentato, lo stanziamento, in termini di competenza e cassa per l'anno 2015, a valere sul Programma 10.04 **Altre modalità di trasporto** della Missione 10, afferente la Direzione Generale per la Mobilità, del bilancio di previsione 2014-2016, non risulta sufficientemente dotato per far fronte ad obbligazioni ai sensi di legge in corso di perfezionamento;
- b. che allo stato, occorre, incrementare di euro **465.745,00** lo stanziamento per l'anno 2015, in termini di competenza del suddetto Programma 10.04 **Altre modalità di trasporto** della Missione 10, afferente la Direzione Generale per la Mobilità, e, ai fini gestionali, del capitolo di spesa 2302 **Manutenzione ordinaria e straordinaria su porti di competenza regionale** nella misura come sopra indicata, prelevando la stessa dalle disponibilità risultanti nell'ambito della Programma 10.03 **Trasporto per vie d'acqua** della medesima Missione 10, e, ai fini gestionali, dallo stanziamento per l'anno 2015, in termini di competenza, del capitolo di spesa 2309 **Spesa per pagamento IVA sui contratti di servizio concernenti il trasporto pubblico locale collegamenti marittimi in Campania. Oneri a carico della Regione;**
- c. che la suddetta operazione contabile, attualmente non compromette l'adempimento delle obbligazioni giuridicamente vincolanti gravanti sul capitolo di spesa 2309 succitato;
- d. che, inoltre, le predette operazioni contabili, ai sensi dell'art.1 comma 16, lettera c) della L.R. n.6/2013, sono coerenti con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, giusto quanto disposto dal principio contabile applicato in via sperimentale alla contabilità finanziaria della Regione di cui all'allegato n. 2 del DPCM 28 dicembre 2011 "Sperimentazione della disciplina concernente i sistemi contabili e gli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro enti ed organismi, di cui all'art. 36 del D.Lgs.vo 23 giugno 2011, n. 118;

**RITENUTO, altresì**

- a. di dover demandare alla Direzione Generale per la Mobilità 53.07 l'adozione dei provvedimenti consequenziali al presente atto;
- b. di dover riportare tutti gli elementi della transazione elementare, come definita dal decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, essendo la Regione Campania amministrazione in sperimentazione della nuova contabilità prevista dal citato decreto:

CAP/S	Missione	Progr.	Titolo	Macro aggregato	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	COFOG	Codice identificativo transazioni UE	SIOPE
2309	10	03	1	103	1.03.02.15.000	04.5	4	1.03.01
2302	10	04	1	103	1.03.02.09.000	04.5	4	1.03.01

**VISTI**

- a. la L.R. 30 aprile 2002, n. 7
- b. il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118;
- c. legge regionale n. **3 del 16 gennaio 2014**
- d. legge regionale n. **4 del 16 gennaio 2014**
- e. DGRC n. **92 del 23.01.2014** e ss.mm.ii.

**PROPONGONO** e la Giunta, in conformità, a voto unanime

**DELIBERA**

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di autorizzare, ai sensi dell'art.1 comma 16, lettera c) della L.R. n.6/2013, il prelevamento, in termini di competenza dell'importo di euro **465.745,00** nell'ambito della *Missione/Programma 10.03 Trasporto per vie d'acqua*, e, ai fini gestionali, dal capitolo di spesa **2309 Spesa per pagamento IVA sui contratti di servizio concernenti il trasporto pubblico locale collegamenti marittimi in Campania. Oneri a carico della Regione** per l'anno 2015 del bilancio gestionale di previsione 2014-2016, che presenta sufficiente disponibilità, per reintegrare la dotazione, in termini di competenza, dell'importo di euro **465.745,00** della *Missione/Programma 10.04 Altre modalità di trasporto*, afferente la Direzione Generale Mobilità del bilancio per il medesimo esercizio finanziario e, ai fini gestionali, del capitolo di spesa **2302 Manutenzione ordinaria e straordinaria su porti di competenza regionale**;
2. di demandare alla Direzione Generale per la Mobilità 53.07 l'adozione dei provvedimenti consequenziali al presente atto;
3. di riportare tutti gli elementi della transazione elementare, come definita dal decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, essendo la Regione Campania amministrazione in sperimentazione della nuova contabilità prevista dal citato decreto:

CAP/S	Missione	Progr.	Titolo	Macro aggregato	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	COFOG	Codice identificativo transazioni UE	SIOPE
2309	10	03	1	103	1.03.02.15.000	04.5	4	1.03.01
2302	10	04	1	103	1.03.02.09.000	04.5	4	1.03.01

4. di inviare il presente provvedimento ad intervenuta esecutività, al Presidente della giunta Regionale, al Capo Dipartimento **delle Politiche Territoriali**, al **Capo Dipartimento delle Risorse Finanziarie, Umane e Strumentali** alla Direzione Generale per Mobilità, Direzione Generale per le Risorse Finanziarie, all'ufficio Bollettino per la pubblicazione sul B.U.R.C, ed al Consiglio Regionale, ai sensi dell'art.29, comma 8, della L.R. n.7/2002.