



## **Decreto Dirigenziale n. 202 del 27/11/2014**

Dipartimento 52 - Dipartimento della Salute e delle Risorse Naturali

Direzione Generale 5 - Direzione Generale per l'ambiente e l'ecosistema

U.O.D. 7 - UOD Valutazioni ambientali - Autorità ambientale

Oggetto dell'Atto:

VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE - PARERE DELLA COMMISSIONE V.I.A. - V.A.S. - V.I. RELATIVO ALL'"INTERVENTI DI ADEGUAMENTO TECNOLOGICO E INFRASTRUTTURALE PER L'INCREMENTO DELLE PRESTAZIONI E DELL'AFFIDABILITA' DELLA LINEA BATTIPAGLIA - REGGIO CALABRIA - COSTRUZIONE DELLA GALLERIA SUBALVEA FIUMICELLO NEI COMUNI DI ASCEA E PISCIOTTA (SA)" - PROPONENTE RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA - CUP 6927.

## IL DIRIGENTE

### PREMESSO:

- a. che il titolo III della parte seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. detta norme in materia di Impatto Ambientale di determinati progetti, pubblici e privati, di interventi, impianti e opere, nonché detta disposizioni in materia di Valutazione di Impatto Ambientale per le Regioni e Province Autonome;
- b. che con D.P.G.R.C. n. 10 del 29/01/2010, pubblicato sul BURC n. 10 del 01/02/2010, è stato emanato il Regolamento Regionale n. 2/2010 *"Disposizioni in materia di valutazione di impatto ambientale"*;
- c. che con D.G.R.C. n. 683 del 08/10/2010, pubblicato sul BURC n. 76 del 22/11/2010, è stata revocata la D.G.R. n. 916 del 14 luglio 2005 e sono state individuate le modalità di calcolo degli oneri dovuti per le procedure di valutazione ambientale strategica, valutazione di impatto ambientale e valutazione di incidenza in Regione Campania;
- d. che con D.G.R.C. n. 211 del 24/05/2011, sono stati approvati gli *"Indirizzi operativi e procedurali per lo svolgimento della valutazione di impatto ambientale in Regione Campania"*;
- e. che con D.G.R.C. n. 406 del 04/08/2011 è stato approvato il *"Disciplinare organizzativo delle strutture regionali preposte alla Valutazione di Impatto ambientale e alla Valutazione di Incidenza di cui ai Regolamenti nn. 2/2010 e 1/2010, e della Valutazione Ambientale Strategica di cui al Regolamento emanato con D.P.G.R. n. 17 del 18 Dicembre 2010"*, successivamente modificato ed integrato con D.G.R.C. n. 63 del 07/03/2013;
- f. che ai sensi del Disciplinare approvato con summenzionata D.G.R. n. 406/2011:
  - f.1 sono organi preposti allo svolgimento delle procedure di VIA, VAS e VI:
    - la Commissione per le Valutazioni Ambientali (Commissione VIA/VI/VAS);
    - gli istruttori VIA/VI/VAS;
  - f.2 il parere per le procedure di Valutazione Ambientale è reso dalla Commissione VIA/VI/VAS sulla base delle risultanze delle attività degli istruttori;
- g. che con D.D. n. 554 del 19/07/2011, è stata indetta una manifestazione di interesse per l'iscrizione alla short list di funzionari regionali, dell'ARPAC e dell'ARCADIS cui assegnare le istruttorie di V.I.A. – V.I. – V.A.S.;
- h. che con D.D. n. 648 del 04/10/2011 e ss.mm.ii., è stata approvata la short list del personale cui assegnare le istruttorie di V.I.A. – V.I. – V.A.S.;
- i. che, con regolamento n.12 del 15/12/2011 è stato approvato il nuovo ordinamento e che, con D.G.R. n°488 del 31/10/2013 e s.m.i. le competenze in materia di VIA-VAS-VI del Settore 02 dell' AGC 05 sono state assegnate alla U.O.D. 52.05.07;
- j. che, con D.P.G.R.C. n. 439 del 15/11/2013 sono stati nominati i componenti della Commissione per le valutazioni ambientali (VIA/VI/VAS);

### CONSIDERATO:

- a. che con richiesta acquisita al prot. reg. n. 864416 del 16/12/2013 e contrassegnata con CUP 6927, RFI Rete Ferroviaria Italiana - Direzione Territoriale Produzione, con sede in Via San Francesco di Paola 58/a - 89100 - Reggio Calabria, ha trasmesso istanza di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., relativa agli *"Interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia - Reggio Calabria - Costruzione della galleria subalvea Fiumicello nei Comuni di Ascea e Pisciotta (SA)"*;

- b. che l'istruttoria del progetto *de quo* è stata affidata al gruppo costituito dall'ing. Gianfranco Di Caprio e dalla dott.ssa Gemma D'Aniello, appartenenti alla short list di cui al citato D.D. n. 648/2011 e ss.mm.ii.;
- c. che RFI Rete Ferroviaria Italiana - Direzione Territoriale Produzione ha presentato integrazioni acquisite al prot. regionale n. 2303 del 03/01/2014 e n. 106065 del 13/02/2014;
- d. che, su specifica richiesta prot. regionale n. 18590 del 13/01/2014, RFI Rete Ferroviaria Italiana - Direzione Territoriale Produzione ha presentato integrazioni acquisite al prot. regionale n. 152080 del 04/03/2014 e n. 217879 del 27/03/2014;

#### **RILEVATO:**

- a. che detto progetto è stato sottoposto all'esame della Commissione V.I.A. - V.A.S. - V.I. che, nella seduta del 09/09/2014, ha deciso di esprimere parere favorevole di Valutazione di Impatto Ambientale, con le seguenti prescrizioni:
  - a.1 garantire la manutenzione periodica del torrente nel tratto di 1,2 km interessato dall'intervento al fine di assicurare l'efficienza idraulica dell'opera (mantenimento della sezione di deflusso delle acque);
  - a.2 utilizzare specie autoctone e adatte alla fascia fito-climatica presente per le piantumazioni previste lungo l'asta torrentizia e ricorrere, in fase di monitoraggio, a tutte le azioni volte a garantire una copertura vegetazione omogenea;
- b. che con nota prot. regionale n. 677139 del 13/10/2014 si è provveduto a comunicare a RFI Rete Ferroviaria Italiana - Direzione Territoriale Produzione l'esito della Commissione del 09/09/2014 come sopra riportato;
- c. che RFI Rete Ferroviaria Italiana - Direzione Territoriale Produzione ha regolarmente provveduto alla corresponsione degli oneri per le procedure di valutazione ambientale, determinate con D.G.R.C. n° 683/2010, mediante bonifico del 17/12/2013, agli atti della U.O.D. 07 Valutazioni Ambientali della Direzione Generale 52 05 per l'Ambiente e l'Ecosistema;

**RITENUTO**, di dover provvedere all'emissione del decreto di compatibilità ambientale;

#### **VISTI**

- il D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.;
- il Regolamento Regionale n. 2/2010;
- la D.G.R.C. n. 683/2010;
- la D.G.R.C. n. 211/2011;
- la D.G.R.C. n. 406/2011 e ss.mm.ii.;
- il D.D. n. 554/2011 e ss.mm.ii.;
- il D.D. n. 648/2011 e ss.mm.ii.;
- il D.P.G.R. n. 439/2013;
- la D.G.R. n. 488/2013 e s.m.i.;
- il D.Lgs 14 marzo 2013, n. 33;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal gruppo costituito dall'ing. Gianfranco Di Caprio e dalla dott.ssa Gemma D'Aniello, appartenenti alla short list di cui al citato D.D. n. 648/2011 e ss.mm.ii.,

## DECRETA

Per i motivi espressi in narrativa e che qui si intendono integralmente trascritti e confermati:

1. **DI** esprimere parere favorevole di Valutazione di Impatto Ambientale, su conforme giudizio della Commissione V.I.A., V.A.S. e V.I. espresso nella seduta del 09/09/2014, per gli *“Interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia - Reggio Calabria - Costruzione della galleria subalvea Fiumicello nei Comuni di Ascea e Pisciotta (SA)”*, proposto da RFI Rete Ferroviaria Italiana - Direzione Territoriale Produzione, con sede in Via San Francesco di Paola 58/a - 89100 - Reggio Calabria,
  - 1.1 garantire la manutenzione periodica del torrente nel tratto di 1,2 km interessato dall'intervento al fine di assicurare l'efficienza idraulica dell'opera (mantenimento della sezione di deflusso delle acque);
  - 1.2 utilizzare specie autoctone e adatte alla fascia fito-climatica presente per le piantumazioni previste lungo l'asta torrentizia e ricorrere, in fase di monitoraggio, a tutte le azioni volte a garantire una copertura vegetazione omogenea.
2. **CHE** l'Amministrazione tenuta al rilascio del provvedimento finale dovrà acquisire tutti gli altri pareri e/o valutazioni previsti per legge e verificare l'ottemperanza delle prescrizioni riportate nonché la congruità del progetto esecutivo con il progetto esaminato dalla Commissione VIA ed assunto a base del presente parere. E' fatto altresì obbligo, in caso di varianti sostanziali del progetto esaminato, che lo stesso completo delle varianti sia sottoposto a nuova procedura.
3. **DI** trasmettere il presente atto:
  - 3.1 al proponente RFI Rete Ferroviaria Italiana - Direzione Territoriale Produzione, con sede in Via San Francesco di Paola 58/a - 89100 - Reggio Calabria;
  - 3.2 al Ministero dell'Ambiente - Direzione Generale Valutazioni Ambientali
  - 3.3 alla Provincia di Salerno;
  - 3.4 ai Comuni di Ascea e Pisciotta;
  - 3.5 alla competente U.O.D. 40.03.05 Bollettino Ufficiale per la relativa pubblicazione sul BURC anche ai fini degli adempimenti ex D.Lgs 14 marzo 2013, n. 33.

dott. Raimondo Santacroce