



Decreto Dirigenziale n. 186 del 18/12/2014

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 3 - UOD Trasporto su gomma e viabilità

Oggetto dell'Atto:

D. LGS N. 285/92 E D.P.R. N. 495/92. COMUNE DI PADULA (SA) - DECLASSIFICAZIONE DELLA S.P. N. 149.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- l'articolo 2 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii. ha individuato i criteri per la classificazione delle strade e le circostanze che determinano la loro declassificazione;
- l'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, prevede che le strade non statali siano declassificate con decreto del Presidente della Giunta regionale, su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio e che, con lo stesso decreto, siano nuovamente classificate;
- ai sensi dell'art. 5, comma 3, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285, nei comuni con popolazione inferiore a 10.000 abitanti, i tratti di strada rientranti nel perimetro del centro abitato sono classificati come tratti interni;
- l'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285, prevede che quando le strade, o tratti di esse, non corrispondono più all'uso ed alle tipologie di collegamento previste dal comma 6 dello stesso articolo, sono declassificate.

PREMESSO altresì che

- con nota prot. n. 315007 del 09/12/2014, la Provincia di Salerno ha chiesto la declassificazione della seguente S.P. n. 149 interna al centro abitato del Comune di Padula (SA), con popolazione inferiore a 10.000 abitanti e trasmesso, in allegato, la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 178 del 26/11/2014 e la planimetria della zona con l'indicazione della strada da declassificare:

SP n. 149, avente i seguenti capisaldi:

inizio innesto sull'incrocio della SP n.51/b al km 1,800 e termine sull'incrocio della stessa SP n. 51/b al km 2,800, della lunghezza complessiva di km 1,200, così come individuata nella planimetria trasmessa con nota prot. n. 315007 del 09/12/2014;

- dalla deliberazione del Consiglio Provinciale di Salerno n. 178 del 26/11/2014 si evince la volontà di procedere alla declassificazione della S.P. indicata con la conseguente acquisizione della stessa al patrimonio del Comune di Padula, giusta volontà espressa dall'Amministrazione comunale con le delibere consiliari n. 29 del 19/02/2009 e n. 33 del 09/03/2009.

PRESO ATTO

- della volontà espressa dall'Amministrazione Provinciale di Salerno con la delibera consiliari n. 178 del 26/11/2014 e della volontà espressa dall'Amministrazione Comunale di Padula, con le delibere consiliari n. 29 del 19/02/2009 e n. 33 del 09/03/2009.

RITENUTO

- di dover provvedere alla declassificazione della strada provinciale in parola, ai sensi dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e dell'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, in esito alla richiesta della Provincia di Salerno espressa con la nota prot. n. 315007 del 09/12/2014, in quanto non possiede più i requisiti tali da ricadere tra le strade di competenza provinciale, così come sancito dal Regolamento Provinciale e della relazione tecnica e istruttoria attestante il parere favorevole alla dismissione del tratto provinciale SP n. 149, trasmessa dal Settore Grandi Opere, Lavori pubblici e Manutenzione Strade e Viabilità con nota prot. INT n. 44196 del 21/11/2014.

DATO ATTO che:

- con D.G.R. 612/2011 è stato approvato il Regolamento n. 12 "ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania";
- con D.G.R. n. 478/2012 modificata dalla D.G.R. n. 528/2012 è stata approvata, tra l'altro, l'articolazione delle strutture ordinamentali sulla base delle competenze da svolgere;
- in particolare, ai sensi della citata delibera le funzioni amministrative in materia di viabilità e strade regionali sono state attribuite alla Direzione Generale Mobilità – UOD 03;

- con D.G.R. n. 488/2013 sono stati conferiti gli incarichi dirigenziali ed attribuiti alle nuove Direzioni Generali i capitoli di bilancio corrispondenti alle attuali funzioni;

VISTI

- Il D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, concernente il Nuovo Codice della Strada;
- Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495, concernente il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 03 e delle risultanze e degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal Responsabile del Procedimento a mezzo dell'invio del presente atto alla firma del dirigente

DECRETA

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. di declassificare la seguente strada provinciale ricadente nel centro abitato del Comune di Padula (SA), ai sensi dell'articolo 2, comma 9, del D.Lgs. n. 285/92:

*SP n. 149, intera tratta, avente i seguenti capisaldi:
inizio innesto sull'incrocio della SP n.51/b al km 1,800 e termine sull'incrocio della stessa SP n. 51/b al km 2,800, della lunghezza complessiva di km 1,200, così come individuata nella planimetria trasmessa con nota prot. n. 315007 del 09/12/2014;*

2. di classificare come strada comunale la sopra indicata strada, ai sensi dell'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495;
3. di precisare che, ai sensi dell'art. 3 comma 5 del D.P.R. 16/12/92 n. 495, il presente provvedimento ha effetto dal secondo mese successivo a quello della sua pubblicazione nel Bollettino regionale;
4. di trasmettere il presente provvedimento:
 - a. al BURC per la pubblicazione;
 - b. al Responsabile del Procedimento per la successiva trasmissione, entro un mese dalla pubblicazione sul BURC, alla Direzione Generale Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture (ex Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale) ai fini della registrazione nell'archivio nazionale delle strade;
 - c. alla Provincia di Salerno;
 - d. al Comune di Padula (SA);
 - e. al Capo dipartimento per le Politiche territoriali;
 - f. all'Assessore ai Trasporti e Viabilità;

Dott.ssa Maria Sofia Di Grado