



Deliberazione Giunta Regionale n.650 del 15/12/2014

Dipartimento 53 - Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 – Mobilità

Oggetto dell'Atto:

FSC 2007-2013. Delibera CIPE n. 62/11. Atto aggiuntivo all'APQ "Sistemi di Mobilità". Modifica e integrazione delle DDGGRR 200/14 e 473/14.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. con la Delibera 3 agosto 2011, n. 62, recante "Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del Piano Nazionale per il Sud", il CIPE ha approvato un programma d'intervento costituito da 12 operazioni, per un totale di 1.181,6 M€:
1. "Metropolitana di Napoli linea 1 - Tronco Di Vittorio-Capodichino Aeroporto-Centro Direzionale. 1° lotto" (300,00 M€),
 2. "Ferrovia ex Circumvesuviana. Linea Napoli-Torre Annunziata-Sorrento: raddoppio tratta Pioppaino - Castellammare di Stabia-Nuova Stazione di via Nocera Villa Stabia" (25,050 M€),
 3. "Ferrovia ex SEPSA - Bretelle di collegamento tra le Linee Cumana e Circumflegrea Soccavo-Mostra - Tratta Soccavo-Monte S. Angelo-Parco S. Paolo-Terracina" (73,50 M€),
 4. "Interramento ex Circumvesuviana tratta Saviano-Feudo-Nola" (120,00 M€),
 5. "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli" (73,780 M€),
 6. "Tratta Piscinola/Secondigliano/Capodichino Aeroporto chiusura anello linea 1 Metropolitana Aversa-Capodichino" (58,15 M€),
 7. "Acquisto materiale rotabile dalla Società FER della Regione Emilia Romagna" (8,14 M€),
 8. "Asse Nord/Sud Tirrenico Adriatico: Lauria -Contursi-Grottaminarda-Termoli- Candela. Tratta Lioni-Grottaminarda. 1° lotto" (220,00 M€),
 9. "Itinerario Caianello (A1) - Benevento: adeguamento a 4 corsie della 372 Telesina dal Km 0+00 al Km 60+900" (90,00 M€),
 10. "Completamento del collegamento dell'autostrada SA-CE con la SA-NA (via Pompei) S.S. n. 268 del Vesuvio. Lavori di raddoppio da due a quattro corsie della statale dal Km 19+554 al Km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri" (80,00 M€),
 11. "Potenziamento raccordo SA-AV SS7 e SS7 bis primo lotto Mercato San Severino-Fratte" (123,00 M€);
 12. Collegamento nuova base Nato di Giugliano (10,00 M€);
- b. in data 10 dicembre 2013 è stato sottoscritto l'APQ "Metropolitana di Napoli Linea 1 - Tronco Di Vittorio-Capodichino Aeroporto-Centro Direzionale. I lotto" con cui è stato finanziato l'intervento indicato con il numero 1 al precedente punto a), per il costo di 300,00 M€;
- c. in data 18 luglio 2014 è stato sottoscritto l'APQ "Sistemi di mobilità" che ricomprende gli interventi di competenza regionale, indicati con i numeri 2,3,4,5 al precedente punto a), che hanno conseguito le OGV entro il 30 giugno 2014, per un costo complessivo di 292,33 M€;
- d. con deliberazione n. 495 del 22 novembre 2013, la Giunta Regionale della Campania, nell'ambito della III riprogrammazione del Piano d'Azione Coesione, ha proposto il finanziamento sul PAC degli interventi indicati con i numeri 6 e 7 al precedente punto a), con il conseguente stralcio degli stessi dal programma ex delibera CIPE n. 62/11;
- e. in conseguenza a tale variazione di fonte finanziaria, si sono resi disponibili per l'utilizzo risorse del fondo FSC 2007-2013 ammontanti a 66,29 M€;
- f. con deliberazione n. 200 del 05 giugno 2014 la Giunta Regionale della Campania ha approvato il testo dell'Atto Aggiuntivo all'APQ "Sistemi di Mobilità" che ricomprende gli ulteriori 5 interventi di cui al precedente punto a), nonché il seguente elenco di n. 12 interventi, da finanziare con le risorse FSC ex delibera CIPE n. 62/11, di cui al precedente punto e):

Soggetto Attuatore	Titolo	Importo (€)	Note
EAV s.r.l.	Riqualificazione architettonica stazioni di Madonnelle e Bartolo Longo- Completamento	1.314.360,00	Integrazione dell'intervento SMR.02 dell'APQ "Infrastrutture per la viabilità - IV Atto integrativo"

Soggetto Attuatore	Titolo	Importo (€)	Note
EAV s.r.l.	Sistema della Metropolitana Regionale - Ferrovia Metrocampania Nord Est - Impianto SCMT- Completamento	2.612.517,64	Integrazione dell'intervento SMR.11 dell'APQ "Infrastrutture per la viabilità - IV Atto integrativo"
Commissario Straordinario ex L. 887/84	Ex SEPSA - Completamento della nuova Stazione di Baia (1° Lotto/1° Stralcio) - Completamento	7.432.398,78	Integrazione dell'intervento SMR.05 dell'APQ "Infrastrutture per la viabilità - IV Atto integrativo"
AIR S.p.A.	Interventi di realizzazione, completamento e adeguamento dell'accessibilità e della funzionalità delle autostazioni della provincia di Avellino: nuovo terminal di Grottaminarda	4.000.000,00	Integrazione dell'intervento ACC.01 dell'APQ "Infrastrutture per la viabilità - IV Atto integrativo"
AIR S.p.A.	Funicolare di Montevergine – Lavori di revisione delle vetture e vie di corsa	1.300.000,00	
EAV s.r.l.	Funivia del Faito - adeguamento sismico e funzionale e abbattimento barriere architettoniche	2.000.000,00	
ACaM	SS 268 "del Vesuvio" e viabilità interconnessa: applicazione di sistemi tecnologici per la messa in sicurezza ed il monitoraggio	10.000.000,00	
ACaM	Intelligent Transportation System della Regione Campania	24.803.533,98	
Regione Campania	PORTO DI ISCHIA – Lavori di demolizione pontili denominati "Italia 90" n. 1 e 2 e ricostruzione di un nuovo terminal per aliscafi con annessa struttura di accoglienza.	1.928.351,22	
Comune di Minori	Adeguamento funzionale dell'approdo di Minori (SA) Stazione Marittima	500.000,00	
Regione Campania	PORTO DI ISCHIA - Lavori di ripavimentazione banchine porto commerciale	398.838,38	
ANAS	SS 268 "del Vesuvio": Interventi di miglioramento della sicurezza stradale nel tratto compreso tra i km 0+000- 7+000 e i km 19+000- 27+200	10.000.000,00	
Totale		66.290.000,00	

- g. con deliberazione n. 473 del 21 ottobre 2014 la Giunta Regionale della Campania, recependo l'input del Tavolo dei Sottoscrittori dell'APQ del 18 settembre 2014, ha riprogrammato i suddetti dodici interventi su economie FAS 2000-2006, prefigurando, a seguire, il possibile spostamento della copertura finanziaria sul FSC 2007-2013, una volta verificata la disponibilità delle risorse per tali fini e la compatibilità dei cronoprogrammi, giusta apposita interlocuzione complessiva con la Presidenza del Consiglio dei Ministri e con il DPS;
- h. con la citata deliberazione n. 473 del 21 ottobre 2014 la Giunta Regionale, al fine di salvaguardare le risorse del Piano Sud destinate alla Campania, ha proposto il seguente programma d'intervento sostitutivo, da finanziare con 303 M€ di risorse FSC 2007-2013 destinate all'intervento "Itinerario Caianello-Benevento: adeguamento SS 372 Telesina" del costo di 90,00 M€, risultante "non salvaguardato" nella delibera CIPE 21/14, e oggetto di programmazione su altra fonte nel DL 133/14 (Sblocca Italia), nonché agli ulteriori 3 interventi indicati con i numeri 10, 11 e 12 al precedente punto a), per i quali i Soggetti Attuatori hanno comunicato l'impossibilità di conseguire le OGV entro il 31/12/14:

INTERVENTI RIPROGRAMMATI SULLA DELIBERA CIPE 62/11									
OGV	Beneficiario	Titolo del progetto	ANTE RIPROGRAMMAZIONE			POST RIPROGRAMMAZIONE			
			Costo totale	Fonti finanziarie		Importo riprogrammato sulla delibera 62/11	Costo totale	Fonti finanziarie	
SI	Presidente Regione Campania - L. 887/84	Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli - opere di completamento e realizzazione parcheggio di interscambio di via Campana	14.680.803,22	14.680.803,22	Intervento C11 - 3° lotto Concessione Copin - L.887/84	14.680.803,22	14.680.803,22	14.680.803,22	FSC - Del. CIPE n. 62/2011
SI	EAV	Miglioramento dell'accessibilità e abbattimento barriere architettoniche alla stazione di San Giovanni a Teduccio	1.000.000,00	1.000.000,00	POR (ex DGR 39/14)	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011
SI	EAV	Raddoppio della tratta Torre Annunziata - Pompei fino alla progr. Km 5+342 - impianti vari e opere di restyling stazioni di Boscoreale e Boscoreale - completamento	3.045.400,00	3.045.400,00	Rimodulazione AdP 2002	3.045.400,00	3.045.400,00	3.045.400,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011
entro 31.12.14	Comune di S. Marina	Porto di Policastro Bussentino (Comune di S. Marina - SA) - messa in sicurezza e completamento banchinamento molo	3.000.000,00	3.000.000,00	POR (ex DGR 39/14)	3.000.000,00	3.000.000,00	3.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011
SI	Regione Campania - L. 80/84	Ferrovia ex Urcumvesuviana Raddoppio Tratta Torre Annunziata - Castellammare compresa la riqualificazione delle stazioni di Madonna dei Flagelli e Via Nocera - opere di completamento	14.000.000,00	14.000.000,00	Rimodulazione AdP 2002	14.000.000,00	14.000.000,00	14.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011
SI	EAV	Interramento linea ferroviaria nel territorio di Pompei	129.391.752,86	8.779.767,28	APQ - Sistemi Urbani del 08.02.2001 (cod. 6BA)	41.295.709,62	129.391.752,86	8.779.767,28	APQ - Sistemi Urbani del 08.02.2001 (cod. 6BA)
				58.658.000,00	fondi FSC delibera CIPE n. 54/2009			58.658.000,00	fondi FSC delibera CIPE n. 54/2009
				20.658.275,96	AdP 2002 - scheda 17			20.658.275,96	AdP 2002 - scheda 17
				41.295.709,62	rinvii FSC POR (ex DGR 37/13 e s.m.l.)			41.295.709,62	FSC - Del. CIPE n. 62/2011
SI	EAV	Tratta Piscinola - Aversa Centro	522.182.395,26	155.868.126,37	rinvii FSC POR	61.418.977,30	522.182.395,26	155.868.126,37	rinvii FSC POR
				58.080.930,29	FAS APQ sottoscritti			58.080.930,29	FAS APQ sottoscritti
				120.187.267,27	AdP 2002 - scheda 20, 21, 22			120.187.267,27	AdP 2002 - scheda 20, 21, 22
				126.627.094,03	Fondo Infrastrutture Del. CIPE 75/2009, Legge Obiettivo, residui L. 219			126.627.094,03	Fondo Infrastrutture Del. CIPE 75/2009, Legge Obiettivo, residui L. 219
				61.418.977,30	rinvii FSC POR (ex DGR 37/13 e s.m.l.)			61.418.977,30	FSC - Del. CIPE n. 62/2011
SI	Presidente Regione Campania - L. 887/84	Birella di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea: Tratta Monte S. Angelo - Parco San Paolo (1° lotto - 1° e 2° stallo funzionale e 2° lotto funzionale, compresa la realizzazione della Stazione di Parco S. Paolo)	244.264.987,99	79.452.499,99	FAS APQ sottoscritti	67.273.028,24	244.264.987,99	79.452.499,99	FAS APQ sottoscritti
				79.017.905,56	AdP 2002 - scheda 18			11.744.877,32	AdP 2002 - scheda 18
				73.500.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011 (APQ sistemi mobilità)			73.500.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011 (APQ sistemi)
				12.294.582,44	Rimodulazione AdP 2002			79.567.610,68	FSC - Del. CIPE n. 62/2011
SI	EAV	Ammodernamento e Potenziamento Ferrovia Cumana. Interventi ex Legge 910/86 - Tratta Dazio-Gerolomini-Cantieri - comprese stazioni di Vallone Mandria e Cantieri	84.991.499,18	59.774.721,50	AdP 2002 (L.910/86)	59.774.721,50	84.991.499,18	84.991.499,18	FSC - Del. CIPE n. 62/2011
				25.216.777,68	Rimodulazione AdP 2002 (L.910/86)	25.216.777,68			
						303.000.000,00			

DATO ATTO che

a. nella riunione del Tavolo dei Sottoscrittori dell'APQ tenutasi presso il Dipartimento per la Programmazione e lo Sviluppo (DPS) del Ministero per lo Sviluppo Economico il 4/12/2014, nell'ambito dell'istruttoria finalizzata alla sottoscrizione dell'Atto Aggiuntivo dell'APQ "Sistemi di mobilità", così come modificato e integrato con la DGR n. 473 del 21 ottobre 2014, trasmessa al DPS con nota n. 771958 del 17 novembre 2014, la Direzione Generale per la Programmazione Regionale Unitaria (DGPRUN) ha rappresentato che:

1. le risorse relative a interventi in revoca già accertata ai sensi della cit. delibera CIPE n. 21/2014, ovvero oggetto di successivo accertamento, possono essere riprogrammate su altri interventi cantierabili, con OGV entro il 31 dicembre 2015, al netto di una sanzione del 15% (quindici per cento), previo accordo con la Presidenza (che si avvale del DPS-DGPRUN) e successivo passaggio al CIPE;

2. per il citato intervento "Itinerario Caianello (A1) – Benevento: adeguamento a 4 corsie della 372 Telesina dal Km 0+00 al Km 60+900" del valore di 90,00 M€, a differenza di quanto affermato nella D.G.R. n. 473/2014, si rende necessario un ulteriore approfondimento in ordine alla copertura finanziaria, in conseguenza del disposto di cui all'art. 3 della L. 11 novembre 2014, n. 164, che ha convertito, con modificazioni, il decreto-legge 11 settembre 2014, n. 133 (cd. Sblocca Italia);

b. con nota n. 19586/UDCP/GAB/CG del 05.11.2014 il Presidente della Giunta Regionale ha chiesto al Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio con delega alla Coesione Territoriale di attingere alle risorse del FSC per assicurare la copertura di una importo pari a 192 M€ della quota regionale di cofinanziamento al fondo FESR 2007-2013.

TENUTO CONTO che

a. quanto rappresentato dalla DGPRUN nella riunione del Tavolo dei Sottoscrittori dell'APQ tenutasi presso il DPS il 4 dicembre 2014, comporta la necessità di rimodulare il programma d'intervento approvato con la DGR 473/14, dall'originale valore di 303.000.000,00 € al nuovo importo di 181.050.000,00 €, derivante dal venir meno della copertura finanziaria corrispondente ai 90.000.000,00 € dell'opera "Itinerario Caianello (A1) – Benevento: adeguamento a 4 corsie della 372 Telesina dal Km 0+00 al Km 60+900" e alla sanzione del 15% (pari a 31.950.000,00 €), sugli altri interventi critici, per un totale di 121.950.000,00 €;

- b. dall'esito delle verifiche eseguite dalla Direzione Generale per la Programmazione Economica e Turismo in seguito alla richiesta avanzata dal Presidente della Giunta Regionale con la menzionata nota n. 19586/UDCP/GAB/CG del 05.11.2014 è emersa l'impossibilità di confermare, in via definitiva, la completa copertura finanziaria dei dodici interventi di cui al punto f. in Premessa;
- c. occorre coprire, quindi, una criticità complessiva pari a 198,24 M€, così determinata:
1. mancata disponibilità delle risorse sanzionate all'intervento "Itinerario Caianello (A1) - Benevento: adeguamento a 4 corsie della 372 Telesina dal Km 0+00 al Km 60+900" per l'importo complessivo di **90,00 M€**;
 2. mancata disponibilità delle risorse oggetto di sanzione per un valore pari al 15% dell'importo finanziato pari a **31,95 M€**;
 3. mancata disponibilità delle risorse provenienti da economie riprogrammabili per l'importo di **66,29 M€** da destinare definitivamente agli interventi di cui alla precedente lettera b;
 4. mancata disponibilità di risorse del bilancio da destinare all'intervento "Collegamento nuova base NATO di Giugliano" dell'importo di **10 M€**;
- d. che tale criticità finanziaria ha inficiato la copertura finanziaria del programma d'intervento approvato con la DGR 473/14.

CONSIDERATO che

- a. degli iniziali 66.290.000,00 € posti a copertura dei n. 12 interventi ex DGR n. 200/2014 è riprogrammabile una quota di risorse pari a 62.145.391,46 €, corrispondente a quella riassegnata con la delibera CIPE n. 21/2014 – derivante dai due interventi della delibera CIPE n. 62/2011 spostati sul PAC, e corrispondente alla somma della quota di € 38.659.276,42 relativa agli 8 interventi già comunicati al CIPE (di cui n. 4 già dotati di OGV e n. 4 con OGV prevista al 31.12.14) e della quota di € 27.630.723,58 relativa agli ulteriori n. 4 interventi non rientrati nella ricognizione del CIPE, ridotta per l'applicazione della penalità del 15%;
- b. è possibile ripristinare, per una quota pari a 111.291.074,56 €, la copertura finanziaria ante riprogrammazione ex DGR 473/14, di alcuni interventi del programma, al fine di concorrere all'assorbimento della criticità finanziaria anzidetta, a valere sui due interventi:
- *"Interramento linea ferroviaria nel territorio di Pompei"* per la quota di 41.295.709,62 € ripristinata sulla precedente fonte (rinvenienze POR, ex DGR 377/13 e s.m.i.);
 - *"Bretella di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea: Tratta Monte S. Angelo - Parco San Paolo (1° Lotto – 1° e 2° stralcio funzionale e 2° lotto funzionale, compresa la realizzazione della Stazione di Parco S. Paolo)"* per la quota di 69.995.364,94 €, ripristinata sulla precedente fonte (Accordo di Programma 2002, scheda 18);
- c. è possibile riconfermare l'intervento *"Collegamento nuova base Nato di Giugliano"* sui fondi FSC 2007-13 ex Delibera CIPE 62/11, in quanto dichiarato cantierabile, dal Soggetto Attuatore, entro il 31 dicembre 2015, pur con l'applicazione di una sanzione del 15%, sul valore di 10,00 M€;
- d. per il solo intervento *"Intelligent Transportation System della Regione Campania"*, il cui Soggetto Attuatore è costituito dall'AcaM, compreso nel programma dei 12 interventi di cui al punto f. in Premessa si conferma la copertura a valere sulle economie FAS 2000-2006 per l'importo di 24.803.533,98;

RITENUTO

- a. di dover confermare l'intervento *"Collegamento nuova base Nato di Giugliano"* sui fondi FSC 2007-13 ex Delibera CIPE 62/11, in quanto dichiarato cantierabile, dal Soggetto Attuatore, entro il 31 dicembre 2015, pur con l'applicazione di una sanzione del 15%, sul valore di 10,00 M€;
- b. di dover confermare la copertura finanziaria dell'intervento *"Intelligent Transportation System della Regione Campania"*, il cui Soggetto Attuatore è costituito dall'AcaM, per l'importo di 24.803.533,98 €, a valere sulle economie FAS 2000/2006;
- c. di dover assicurare la copertura finanziaria, a valere su economie FAS 2000-2006 - quantificabile nel limite massimo di € 3.495.000,00 - dell'eventuale penalità del 15% nella quale incorrerebbe la Regione per il mancato conseguimento delle OGV, previste entro il 31.12.14, dei seguenti n. 4 interventi, già comunicati al CIPE, concorrenti alla quota di € 38.659.276,42 di cui al punto a. del Considerato:

- *"Funicolare di Montevergine – Lavori di revisione delle vetture e vie di corsa"* (AIR S.p.A.): costo € 1.300.000,00;
- *"Funivia del Faito - adeguamento sismico e funzionale e abbattimento barriere architettoniche"* (EAV s.r.l.): costo € 2.000.000,00;
- *"SS 268 "del Vesuvio" e viabilità interconnessa: applicazione di sistemi tecnologici per la messa in sicurezza ed il monitoraggio"* (ACaM): costo € 10.000.000,00;
- *"SS 268 "del Vesuvio": Interventi di miglioramento della sicurezza stradale nel tratto compreso tra i km 0+000- 7+000 e i km 19+000- 27+200"* (ANAS): costo € 10.000.000,00.

RITENUTO OPPORTUNO

- a. dover recepire gli indirizzi ricevuti dalla DGPRUN nella citata riunione del Tavolo dei Sottoscrittori dell'APQ tenutasi presso il DPS il 4/12/2014;
- b. dover coprire la criticità finanziaria del programma d'intervento ex DGR 473/14, pari a 198.240.000,00 €, come segue:
 - 62.145.391,46 € con le risorse di cui alla lettera a. del Considerato,
 - 111.291.074,56 con le risorse di cui alla lettera b. del Considerato € derivanti dal parziale ripristino della copertura finanziaria ante riprogrammazione ex DGR 473/14 a valere sui due interventi:
 - *"Interramento linea ferroviaria nel territorio di Pompei"* per la quota di 41.295.709,62 € ripristinata sulla precedente fonte (rinvenienze POR, ex DGR 377/13 e s.m.i.);
 - *"Bretella di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea: Tratta Monte S. Angelo - Parco San Paolo (1° Lotto – 1° e 2° stralcio funzionale e 2° lotto funzionale, compresa la realizzazione della Stazione di Parco S. Paolo)"* per la quota di 69.995.364,94 €, ripristinata sulla precedente fonte (Accordo di Programma 2002, scheda 18);
 - 24.803.533,98 € derivanti da economie FAS 2000/2006 da destinare all'intervento *"Intelligent Transportation System della Regione Campania"*, il cui Soggetto Attuatore è costituito dall'AcaM;
- c. dover approvare la seguente rimodulazione della proposta di riprogrammazione delle risorse FSC 2007-2013 ex delibera CIPE 62/11, per un totale complessivo di 243.195.391,46 €, costituita dai seguenti interventi sostitutivi, già inseriti nella programmazione regionale di settore e già dotati di OGV o in grado di conseguirla entro il 31/12/2015, come di seguito riportato, da ricomprendere nell'Atto integrativo all'APQ "Sistemi di mobilità":

INTERVENTI RIPROGRAMMATI SULLA DELIBERA CIPE 62/11										
OGV	Beneficiario	Titolo del progetto	PROGRAMMAZIONE ex DGR 473/14			PROGRAMMAZIONE ex DGR ATTUALE				
			Costo totale	Fonti finanziarie		importo previsto sulla delibera 62/11 con DGR 473/14	Costo totale	Fonti finanziarie		importo previsto sulla delibera 62/11 con DGR attuale
SI	Presidente Regione Campania - L. 887/84	Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli - opere di completamento e realizzazione parcheggio di interscambio di via Campana	14.680.803,22	14.680.803,22	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	14.680.803,22	14.680.803,22	14.680.803,22	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	14.680.803,22
SI	EAV	Miglioramento dell'accessibilità e abbattimento barriere architettoniche alla stazione di San Giovanni a Teduccio	1.000.000,00	1.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	1.000.000,00
SI	EAV	Raddoppio della tratta Torre Annunziata - Pompei fino alla progr. Km 5+342 - impianti vari e opere di restyling stazioni di Boscoreale e Boscoreale - completamento	3.045.400,00	3.045.400,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	3.045.400,00	3.045.400,00	3.045.400,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	3.045.400,00
entro 31.12.15	Comune di S. Marina	Porto di Policastro Bussentino (Comune di S. Marina - SA) - messa in sicurezza e completamento banchinamento molo	3.000.000,00	3.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	3.000.000,00	3.000.000,00	3.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	3.000.000,00
SI	Regione Campania - L. 887/84	Ferrovia ex Circumvesuviana Raddoppio Tratta Torre Annunziata - Castellammare compresa la riqualificazione delle stazioni di Madonna dei Flagelli e Via Nocera - opere di completamento	14.000.000,00	14.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	14.000.000,00	14.000.000,00	14.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	14.000.000,00
SI	EAV	Tratta Piscinola - Aversa Centro	522.182.395,26	155.868.126,37	rinvenienze POR	522.182.395,26	522.182.395,26	155.868.126,37	rinvenienze POR	522.182.395,26
				58.080.930,29	FAS APQ sottoscritti			58.080.930,29	FAS APQ sottoscritti	
				120.187.267,27	AdP 2002 - scheda 26, 27, 28			120.187.267,27	AdP 2002 - scheda 26, 27, 28	
				126.627.094,03	fondo infrastrutture Del. CIPE 75/2009, Legge Obiettivo, residui L. 219			126.627.094,03	fondo infrastrutture Del. CIPE 75/2009, Legge Obiettivo, residui L. 219	
				61.418.977,30	FSC - Del. CIPE n. 62/2011			61.418.977,30	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	
SI	Presidente Regione Campania - L. 887/84	Bretella di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea: Tratta Monte S. Angelo - Parco San Paolo (1.º Loto - 1.º e 2.º stralcio funzionale e 2.º lotto funzionale, compresa la realizzazione della Stazione di Parco S. Paolo	244.264.987,99	79.452.499,99	FAS APQ sottoscritti	244.264.987,99	244.264.987,99	79.452.499,99	FAS APQ sottoscritti	244.264.987,99
				11.744.877,32	AdP 2002 - scheda 18			11.744.877,32	AdP 2002 - scheda 18	
				73.500.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011 (APQ sistemi mobilità)			73.500.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011 (APQ sistemi mobilità)	
				79.567.610,68	FSC - Del. CIPE n. 62/2011			79.567.610,68	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	
SI	EAV	Ammodernamento e Potenziamento Ferrovia Cumana. Interventi ex Legge 910/86 - Tratta Dazio-Gerolomini-Cantieri - comprese stazioni di Vallone Mandria e Cantieri	84.991.499,18	84.991.499,18	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	84.991.499,18	84.991.499,18	84.991.499,18	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	84.991.499,18
SI	EAV	Interramento linea ferroviaria nel territorio di Pompei	129.391.752,86	8.779.767,28	APQ "Sistemi Urbani" del 08.02.2001 (cod. 58A) - fondi FSC delibera CIPE n. 54/2009	129.391.752,86	129.391.752,86	8.779.767,28	APQ "Sistemi Urbani" del 08.02.2001 (cod. 58A) - fondi FSC delibera CIPE n. 54/2009	129.391.752,86
				58.658.000,00	AdP 2002 - scheda 17			58.658.000,00	AdP 2002 - scheda 17	
				20.658.275,96	FSC - Del. CIPE n. 62/2011			20.658.275,96	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	
				41.295.709,62	rinvenienze POR (ex DGR 377/13 e s.m.i.)			41.295.709,62	rinvenienze POR (ex DGR 377/13 e s.m.i.)	
SI	EAV s.r.l.	Riqualificazione architettonica stazioni di Madonnelle e Bartolo Longo - Completamento	1.314.360,00	1.314.360,00	Economie FAS 2000-2006		1.314.360,00	1.314.360,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	1.314.360,00
SI	EAV s.r.l.	Sistema della Metropolitana Regionale - Ferrovia Metrocampa Nord Est - Impianto SCMT - Completamento	2.612.517,64	2.612.517,64	Economie FAS 2000-2006		2.612.517,64	2.612.517,64	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	2.612.517,64
SI	Commissario Straordinario ex L. 887/84	Ex SEPSA - Completamento della nuova Stazione di Baia (1.º Loto/1.º Stralcio) - Completamento	7.432.398,78	7.432.398,78	Economie FAS 2000-2006		7.432.398,78	7.432.398,78	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	7.432.398,78
SI	AIR S.p.A.	Interventi di realizzazione, completamento e adeguamento dell'accessibilità e della funzionalità delle autostazioni della provincia di Avellino: nuovo terminal di Grottaferrata	4.000.000,00	4.000.000,00	Economie FAS 2000-2006		4.000.000,00	4.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2012	4.000.000,00
entro 31.12.15	AIR S.p.A.	Funicolare di Montevergine - Lavori di revisione delle vetture e vie di corsa	1.300.000,00	1.300.000,00	Economie FAS 2000-2006		1.300.000,00	1.300.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	1.300.000,00
entro 31.12.15	EAV s.r.l.	Funivia del Fato - adeguamento sismico e funzionale e abbattimento barriere architettoniche	2.000.000,00	2.000.000,00	Economie FAS 2000-2006		2.000.000,00	2.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	2.000.000,00
entro 31.12.15	ACaM	SS 268 "del Vesuvio" e viabilità interconnessa: applicazione di sistemi tecnologici per la messa in sicurezza ed il monitoraggio	10.000.000,00	10.000.000,00	Economie FAS 2000-2006		10.000.000,00	10.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	10.000.000,00
entro 31.12.15	ACaM	Intelligent Transportation System della Regione Campania	24.803.533,98	24.803.533,98	Economie FAS 2000-2006		24.803.533,98	24.803.533,98	Economie FAS 2000-2006	
SI	Regione Campania	PORTO DI ISCHIA - Lavori di demolizione pontili denominati "Italia 90" n. 1 e 2 e ricostruzione di un nuovo terminal per aliscafi con annessa struttura di accoglienza	1.928.351,22	1.928.351,22	Economie FAS 2000-2006		1.928.351,22	1.928.351,22	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	1.928.351,22
SI	Comune di Minori	Adeguamento funzionale dell'approdo di Minori (SA) Stazione Marittima	500.000,00	500.000,00	Economie FAS 2000-2006		500.000,00	500.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	500.000,00
SI	Regione Campania	PORTO DI ISCHIA - Lavori di ripavimentazione banchine porto commerciale	398.838,38	398.838,38	Economie FAS 2000-2006		398.838,38	398.838,38	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	398.838,38
entro 31.12.15	ANAS	SS 268 "del Vesuvio": Interventi di miglioramento della sicurezza stradale nel tratto compreso tra i km 0+000-7+000 e i km 19+000-27+200	10.000.000,00	10.000.000,00	Economie FAS 2000-2006		10.000.000,00	10.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	10.000.000,00
entro 31.12.15	Comune di Giugliano	Collegamento nuova base Nato di Giugliano	10.000.000,00	10.000.000,00	Economie FAS 2000-2006		10.000.000,00	10.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	10.000.000,00
						303.000.000,00				243.195.391,46

d. dover rinviare a successivi Accordi, previa interlocuzione diretta della Regione Campania con il Governo Centrale, l'assegnazione dei 90 M€ ex delibera CIPE 62/11 destinati all'intervento "Itinerario Caianello (A1) - Benevento: adeguamento a 4 corsie della 372 Telesina dal Km 0+00 al Km 60+900" nonché la riprogrammazione del residuo 15% delle risorse ex delibera CIPE 62/11 inizialmente destinate agli interventi stralciati a causa del mancato conseguimento delle OGV, imputabile alle Amministrazioni Centrali, entro il 31/12/2014;

e. dover confermare nell'Atto Aggiuntivo all'APQ "Sistemi di mobilità" l'intervento di competenza nazionale già individuato nella delibera CIPE n. 62/11 che risulta già dotato di OGV, costituito da "Asse Nord/Sud Tirrenico Adriatico: Lauria-Contursi-Grottaferrata-Termini-Candela.

Tratta *Lioni- Grottaminarda. 1° lotto* del costo di 220,00 M€ (Soggetto attuatore Commissario ad acta ex L.289/2002);

f. dover ribadire l'esigenza di dare mandato al MiSE-DPS di trasferire direttamente sulla contabilità del beneficiario le risorse della deliberazione CIPE n. 62/11 per la realizzazione dell'intervento di cui al precedente punto, al fine di consentire una più rapida attuazione dell'opere di competenza di un'amministrazione centrale e onde evitare che le stesse possano subire pregiudizio dalla limitata capacità di spesa legata ai vincoli del Patto di stabilità della Campania;

g. dover confermare la strategicità, per la Campania, dei seguenti interventi di interesse nazionale, da finanziare nell'ambito della programmazione unitaria 2014-2020:

- *"Completamento del collegamento dell'autostrada SA-CE con la SA-NA (via Pompei) S.S. n. 268 del Vesuvio. Lavori di raddoppio da due a quattro corsie della statale dal Km 19+554 al Km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri"*, del costo di 80,00 M€,

- *"Potenziamento raccordo SA-AV SS7 e SS7 bis primo lotto Mercato San Severino-Fratte"*, del costo di 123,00 M€;

h. dover dare mandato agli uffici regionali competenti di modificare, di concerto con le Amministrazioni Centrali preposte, lo Schema di Atto Aggiuntivo all'APQ "Sistemi di Mobilità" approvato con la D.G.R. 200 del 5 giugno 2014 in considerazione di quanto stabilito con il presente provvedimento;

VISTI

a. la delibera CIPE 2 agosto 2011, n. 62;

b. la delibera CIPE 30 giugno 2014, n. 21;

c. la deliberazione di Giunta Regionale n. 473 del 21 ottobre 2014. FSC 2007-2013. Delibera CIPE n. 62/11. Approvazione testo Atto Aggiuntivo all'APQ "Sistemi di Mobilità". Modifica e integrazione;

d. il parere favorevole del Responsabile della Programmazione Unitaria prot. n. 2014 - 0010240/UDCP/Ufficio III del 5 giugno 2014 sullo schema di Atto Aggiuntivo all'APQ "Sistemi di Mobilità".

Tutto ciò premesso e considerato, la Giunta Regionale a voti unanimi

DELIBERA

1. di recepire gli indirizzi ricevuti dalla DGPRUN nella riunione del Tavolo dei Sottoscrittori dell'APQ tenutasi presso il DPS il 4/12/2014;

2. di confermare l'intervento *"Collegamento nuova base Nato di Giugliano"* sui fondi FSC 2007-13 ex Delibera CIPE 62/11, in quanto dichiarato cantierabile, dal Soggetto Attuatore, entro il 31 dicembre 2015, pur con l'applicazione di una sanzione del 15%, sul valore di 10,00 M€;

3. di programmare l'intervento *"Intelligent Transportation System della Regione Campania"*, il cui Soggetto Attuatore è costituito dall'AcaM, per l'importo di 24.803.533,98 € a valere su economie FAS 2000/2006;

4. di assicurare la copertura finanziaria, a valere su economie FAS 2000-2006 - quantificabile nel limite massimo di € 3.495.000,00 - dell'eventuale penalità del 15% nella quale incorrerebbe la Regione per il mancato conseguimento delle OGV, previste entro il 31.12.14, dei seguenti n. 4 interventi, già comunicati al CIPE, concorrenti alla quota di € 38.659.276,42 di cui al punto a. del Considerato:

- *"Funicolare di Montevergine – Lavori di revisione delle vetture e vie di corsa"* (AIR S.p.A.): costo € 1.300.000,00;

- *"Funivia del Faito - adeguamento sismico e funzionale e abbattimento barriere architettoniche"* (EAV s.r.l.): costo € 2.000.000,00;

- *"SS 268 "del Vesuvio" e viabilità interconnessa: applicazione di sistemi tecnologici per la messa in sicurezza ed il monitoraggio"* (ACaM): costo € 10.000.000,00;

- *"SS 268 "del Vesuvio": Interventi di miglioramento della sicurezza stradale nel tratto compreso tra i km 0+000- 7+000 e i km 19+000- 27+200"* (ANAS): costo € 10.000.000,00.

5. di coprire la criticità finanziaria del programma ex DGR 473/14, pari a 198.240.000,00 €, come segue:

- 62.145.391,46 € con le risorse di cui alla lettera a. del Considerato,
 - 111.291.074,56 € con le risorse di cui alla lettera b. del Considerato, derivanti dal parziale ripristino della copertura finanziaria ante riprogrammazione ex DGR 473/14 a valere sui due interventi:
 - *“Interramento linea ferroviaria nel territorio di Pompei”* per la quota di 41.295.709,62 € ripristinata sulla precedente fonte (rinvenienze POR, ex DGR 377/13 e s.m.i.);
 - *“Bretella di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea: Tratta Monte S. Angelo - Parco San Paolo (1° Lotto – 1° e 2° stralcio funzionale e 2° lotto funzionale, compresa la realizzazione della Stazione di Parco S. Paolo)”* per la quota di 69.995.364,94 €, ripristinata sulla precedente fonte (Accordo di Programma 2002, scheda 18);
 - 24.803.533,98 € a valere su economie FAS 2000/2006 per l'intervento *“Intelligent Transportation System della Regione Campania”*, il cui Soggetto Attuatore è costituito dall'AcaM;
6. di approvare la seguente rimodulazione della proposta di riprogrammazione delle risorse FSC 2007-2013 ex delibera CIPE 62/11, per un totale complessivo di 243.195.391,46 €, costituita dai seguenti interventi sostitutivi, già inseriti nella programmazione regionale di settore e già dotati di OGV o in grado di conseguirla entro il 31/12/2015, come di seguito riportato, da ricomprendere nell'Atto Aggiuntivo all'APQ “Sistemi di mobilità”:

INTERVENTI RIPROGRAMMATI SULLA DELIBERA CIPE 62/11										
OGV	Beneficiario	Titolo del progetto	PROGRAMMAZIONE ex DGR 473/14			PROGRAMMAZIONE ex DGR ATTUALE				
			Costo totale	Fonti finanziarie		importo previsto sulla delibera 62/11 con DGR 473/14	Costo totale	Fonti finanziarie		importo previsto sulla delibera 62/11 con DGR attuale
SI	Presidente Regione Campania - L. 887/84	Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli - opere di completamento e realizzazione parcheggio di interscambio di via Campana	14.680.803,22	14.680.803,22	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	14.680.803,22	14.680.803,22	14.680.803,22	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	14.680.803,22
SI	EAV	Miglioramento dell'accessibilità e abbattimento barriere architettoniche alla stazione di San Giovanni a Teduccio	1.000.000,00	1.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	1.000.000,00
SI	EAV	Raddoppio della tratta Torre Annunziata - Pompei fino alla progr. Km 5+342 - impianti vari e opere di restyling stazioni di Boscorecase e Boscoreale - completamento	3.045.400,00	3.045.400,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	3.045.400,00	3.045.400,00	3.045.400,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	3.045.400,00
entro 31.12.15	Comune di S. Marina	Porto di Policastro Bussentino (Comune di S. Marina - SA) - messa in sicurezza e completamento banchinamento molo	3.000.000,00	3.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	3.000.000,00	3.000.000,00	3.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	3.000.000,00
SI	Regione Campania - L. 80/84	Ferrovia ex Circumvesuviana Raddoppio Tratta Torre Annunziata - Castellammare compresa la riqualificazione delle stazioni di Madonna dei Flagelli e Via Nocera - opere di completamento	14.000.000,00	14.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	14.000.000,00	14.000.000,00	14.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	14.000.000,00
SI	EAV	Tratta Piscinola - Aversa Centro	522.182.395,26	155.868.126,37	rinvierenze POR	522.182.395,26	155.868.126,37	rinvierenze POR	522.182.395,26	61.418.977,30
				58.080.930,29	FAS APQ sottoscritti		58.080.930,29	FAS APQ sottoscritti		
				120.187.267,27	AdP 2002 - scheda 26, 27, 28		120.187.267,27	AdP 2002 - scheda 26, 27, 28		
				126.627.094,03	fondo infrastrutture Del. CIPE 75/2009, Legge Obiettivo, residui L. 219		126.627.094,03	fondo infrastrutture Del. CIPE 75/2009, Legge Obiettivo, residui L. 219		
				61.418.977,30	FSC - Del. CIPE n. 62/2011		61.418.977,30	FSC - Del. CIPE n. 62/2011		
SI	Presidente Regione Campania - L. 887/84	Bretella di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea: Tratta Monte S. Angelo - Parco San Paolo (1.o Loto - 1.o e 2.o stralcio funzionale e 2.o lotto funzionale, compresa la realizzazione della Stazione di Parco S. Paolo	244.264.987,99	79.452.499,99	FAS APQ sottoscritti	244.264.987,99	79.452.499,99	FAS APQ sottoscritti	244.264.987,99	9.572.245,74
				11.744.877,32	AdP 2002 - scheda 18		67.273.028,24	(79.017.705,56 € AdP 2002 scheda 18) + (2.722.336,70 riprogrammazione AdP 2002)		
				73.500.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011 (APQ sistemi mobilità)		73.500.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011 (APQ sistemi mobilità)		
				79.567.610,68	FSC - Del. CIPE n. 62/2011		12.294.582,44	FSC - Del. CIPE n. 62/2011		
SI	EAV	Ammodernamento e Potenziamento Ferrovia Cumana. Interventi ex Legge 910/06 - Tratta Dazio-Gerolomini-Cantieri - comprese stazioni di Vallone Mandria e Cantieri	84.991.499,18	84.991.499,18	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	84.991.499,18	84.991.499,18	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	84.991.499,18	
SI	EAV	Interramento linea ferroviaria nel territorio di Pompei	129.391.752,86	8.779.767,28	APQ "Sistemi Urbani" del 08.02.2001 (cod. 68A)	129.391.752,86	8.779.767,28	APQ "Sistemi Urbani" del 08.02.2001 (cod. 68A)	129.391.752,86	41.295.709,62
				58.658.000,00	fondi FSC delibera CIPE n. 54/2009		58.658.000,00	fondi FSC delibera CIPE n. 54/2009		
				20.658.275,96	AdP 2002 - scheda 17		20.658.275,96	AdP 2002 - scheda 17		
				41.295.709,62	FSC - Del. CIPE n. 62/2011		41.295.709,62	rinvierenze POR (ex DGR 377/13 e s.m.i.)		
SI	EAV s.r.l.	Riqualificazione architettonica stazioni di Madonnelle e Bartolo Longo- Completamento	1.314.360,00	1.314.360,00	Economie FAS 2000-2006	1.314.360,00	1.314.360,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	1.314.360,00	
SI	EAV s.r.l.	Sistema della Metropolitana Regionale - Ferrovia Metrocampania Nord Est - Impianto SCMT- Completamento	2.612.517,64	2.612.517,64	Economie FAS 2000-2006	2.612.517,64	2.612.517,64	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	2.612.517,64	
SI	Commissario Straordinario ex L. 887/84	Ex SEPSA - Completamento della nuova Stazione di Baia (1° Loto/1° Stralcio) - Completamento	7.432.398,78	7.432.398,78	Economie FAS 2000-2006	7.432.398,78	7.432.398,78	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	7.432.398,78	
SI	AIR S.p.A.	Interventi di realizzazione, completamento e adeguamento dell'accessibilità e della funzionalità delle autostazioni della provincia di Avellino: nuovo terminal di Grottole	4.000.000,00	4.000.000,00	Economie FAS 2000-2006	4.000.000,00	4.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2012	4.000.000,00	
entro 31.12.15	AIR S.p.A.	Funicolare di Montevergine - Lavori di revisione delle vetture e vie di corsa	1.300.000,00	1.300.000,00	Economie FAS 2000-2006	1.300.000,00	1.300.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	1.300.000,00	
entro 31.12.15	EAV s.r.l.	Funivia del Falto - adeguamento sismico e funzionale e abbattimento barriere architettoniche	2.000.000,00	2.000.000,00	Economie FAS 2000-2006	2.000.000,00	2.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	2.000.000,00	
entro 31.12.15	ACaM	SS 268 "del Vesuvio" e viabilità interconnessa: applicazione di sistemi tecnologici per la messa in sicurezza ed il monitoraggio	10.000.000,00	10.000.000,00	Economie FAS 2000-2006	10.000.000,00	10.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	10.000.000,00	
entro 31.12.15	ACaM	Intelligent Transportation System della Regione Campania	24.803.533,98	24.803.533,98	Economie FAS 2000-2006	24.803.533,98	24.803.533,98	Economie FAS 2000-2006	24.803.533,98	
SI	Regione Campania	PORTO DI ISCHIA - Lavori di demolizione pontili denominati "Italia 90" n. 1 e 2 e ricostruzione di un nuovo terminal per aliscafi con annessa struttura di accoglienza	1.928.351,22	1.928.351,22	Economie FAS 2000-2006	1.928.351,22	1.928.351,22	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	1.928.351,22	
SI	Comune di Minori	Adeguamento funzionale dell'approdo di Minori (SA) Stazione Marittima	500.000,00	500.000,00	Economie FAS 2000-2006	500.000,00	500.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	500.000,00	
SI	Regione Campania	PORTO DI ISCHIA - Lavori di ripavimentazione banchine porto commerciale	398.838,38	398.838,38	Economie FAS 2000-2006	398.838,38	398.838,38	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	398.838,38	
entro 31.12.15	ANAS	SS 268 "del Vesuvio": Interventi di miglioramento della sicurezza stradale nel tratto compreso tra i km 0+000-7+000 e i km 19+000-27+200	10.000.000,00	10.000.000,00	Economie FAS 2000-2006	10.000.000,00	10.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	10.000.000,00	
entro 31.12.15	Comune di Giugliano	Collegamento nuova base Nato di Giugliano	10.000.000,00	10.000.000,00	Economie FAS 2000-2006	10.000.000,00	10.000.000,00	FSC - Del. CIPE n. 62/2011	10.000.000,00	
						303.000.000,00				243.195.391,46

7. di rinviare a successivi Accordi, previa interlocuzione diretta della Regione Campania con il Governo Centrale, l'assegnazione dei 90 M€ ex delibera CIPE 62/11 destinati all'intervento "Itinerario Caianello (A1) - Benevento: adeguamento a 4 corsie della 372 Telesina dal Km 0+00 al Km 60+900" nonché la riprogrammazione del residuo 15% delle risorse ex delibera CIPE 62/11 inizialmente destinate agli interventi stralciati a causa del mancato conseguimento delle OGV, imputabile alle Amministrazioni Centrali, entro il 31/12/2014;

8. di confermare nell'Atto Aggiuntivo all'APQ "Sistemi di mobilità" l'intervento di competenza nazionale già individuato nella delibera CIPE n. 62/11 che risulta già dotato di OGV, costituito da "Asse Nord/Sud Tirrenico Adriatico: Lauria-Contursi-Grottole-Termini-Isernia-Candela. Tratta Lioni-

Grottaminarda. 1° lotto” del costo di 220,00 M€ (Soggetto attuatore Commissario ad acta ex L.289/2002);

9. di ribadire l'esigenza di dare mandato al MiSE-DPS di trasferire direttamente sulla contabilità del beneficiario le risorse della deliberazione CIPE n. 62/11 per la realizzazione dell'intervento di cui al precedente punto, al fine di consentire una più rapida attuazione dell'opere di competenza di un'amministrazione centrale e onde evitare che le stesse possano subire pregiudizio dalla limitata capacità di spesa legata ai vincoli del Patto di stabilità della Campania;

10. di confermare la strategicità, per la Campania, dei seguenti interventi di interesse nazionale, da finanziare nell'ambito della programmazione unitaria 2014-2020:

- *“Completamento del collegamento dell'autostrada SA-CE con la SA-NA (via Pompei) S.S. n. 268 del Vesuvio. Lavori di raddoppio da due a quattro corsie della statale dal Km 19+554 al Km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri”*, del costo di 80,00 M€,

- *“Potenziamento raccordo SA-AV SS7 e SS7 bis primo lotto Mercato San Severino-Fratte”*, del costo di 123,00 M€;

11. di dare mandato agli Uffici Regionali competenti di modificare, di concerto con le Amministrazioni Centrali preposte, lo Schema di Atto Aggiuntivo all'APQ “Sistemi di Mobilità” approvato con la D.G.R. 200 del 5 giugno 2014 in considerazione di quanto stabilito con il presente provvedimento;

12. di inviare la presente deliberazione:

- al Responsabile della Programmazione Unitaria,
- al Capo Dipartimento della Programmazione e dello Sviluppo Economico,
- al Capo Dipartimento delle Politiche Territoriali,
- al Capo Dipartimento delle Risorse Finanziarie, Umane e Strumentali,
- alla Direzione Generale per la Mobilità,
- alla Direzione Generale per la Programmazione Economica e Turismo,
- alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie e per la Programmazione Finanziaria,
- all'Autorità di Gestione del PO Campania FESR 2007-2013,
- al Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica,
- al Dipartimento per la Programmazione e lo Sviluppo Economico,
- al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,
- all'ANAS,

ed al BURC per la pubblicazione.