



Delibera della Giunta Regionale n. 695 del 23/12/2014

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 3 - UOD Trasporto su gomma e viabilità

Oggetto dell'Atto:

**SERVIZI MINIMI TPL DI INTERESSE REGIONALE SU GOMMA - PROROGA
AFFIDAMENTI**

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente del Settore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che l'art. 3-bis del Decreto Legge 13/08/2011 n. 138 convertito con Legge 14/09/2011, n. 148, come da ultimo modificato ed integrato dall'art. 53 del D.L. "Sviluppo" del 22/06/2012, n. 83, art. 53 convertito con modificazioni con legge 7/8/2012 n. 134, ha disposto che le Regioni entro il termine del 30 giugno 2012 sono tenute a riorganizzare lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale mediante la definizione del perimetro degli ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei - tali da consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza del servizio - e mediante l'istituzione o la designazione degli enti di governo degli stessi;

PREMESSO altresì che

- a. con L.R. n. 5 del 6 maggio 2013 (legge finanziaria regionale 2013), art 1 comma 89, la Regione è stata individuata Bacino Unico Ottimale per lo svolgimento servizi TPL, ed è stata designata Ente di governo del medesimo;
- b. ai sensi dell'art. 1 comma 90 della citata L.R., la partecipazione degli Enti locali al processo di pianificazione, gestione e controllo dei servizi di TPL è garantita attraverso la istituzione di un organo di raccordo istituzionale denominato Comitato di indirizzo e monitoraggio;
- c. ai sensi dell'art. 1 comma 89 della richiamata legge, l'affidamento dei servizi avviene mediante procedure di evidenza pubblica, per l'attuazione delle quali il Bacino unico può essere suddiviso in più lotti individuati dalla Giunta regionale, sentita la Commissione consiliare permanente competente, con il supporto dell'ACaM, nel rispetto dei criteri e dei principi ispiratori della riforma TPL, richiamati in premessa;
- d. con Delibera G.R. n. 462 del 24/10/2013 è stato approvato il Documento "Piano di riprogrammazione dei servizi TPL ai sensi dell'art. 16-bis del D.L. 6 luglio 2012 n. 95 e ss.mm.ii."

TENUTO CONTO che

- a. con delibera di Giunta regionale n. 682 del 30/12/2013, pubblicata in pari data sul sito internet della Regione Campania, sono state adottate le linee di indirizzo agli enti locali in materia di gestione dei servizi TPL su gomma, nelle more dell'insediamento del Comitato di cui innanzi e nel rispetto della disciplina di cui all'art. 5, par. 5, del Regolamento CE 1370/2007;
- b. la citata delibera ha previsto, in adempimento a quanto disposto dall'art. 34, commi 20 e 21, del D.L. n. 179/2012 convertito con modificazioni dalla legge n. 221/2012, la proroga degli affidamenti in essere sino al completamento delle nuove procedure di affidamento, e comunque non oltre il 31/12/2014, dando mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di avviare ogni azione ed adottare ogni atto necessario a dare concreta attuazione a quanto disposto;

DATO ATTO che

- a. con Delibera G.R. n. 144 del 12/5/2014 è stato approvato il documento "Proposta per la definizione dei lotti di gara – modalità automobilistica", in forza del quale sono stati individuati 5 lotti di gara per l'affidamento dei servizi minimi TPL su gomma;
- b. con Delibera di Giunta regionale n. 190 del 05/06/2014 sono stati forniti alla Direzione Generale per la Mobilità le linee guida per l'espletamento delle procedure di gara per l'affidamento dei servizi minimi di Trasporto pubblico locale su gomma;

DATO ATTO altresì che

- a. con Regolamento regionale n. 10 del 20/12/2013 è stato disciplinato il funzionamento del Comitato di indirizzo e monitoraggio di cui all'art. 1 comma 90 della L.R. n. 5/03;
- b. con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 45 del 06/02/2014 è stato istituito il suddetto Comitato, insediatosi in data 18 febbraio 2014;
- c. ai sensi dell'art. 1 comma 90bis della L.R. n. 5/2013 come introdotto dalla L.R. n. 16/2014, le

province e i comuni capoluogo, in sintonia con i compiti di coordinamento del Comitato di indirizzo e di monitoraggio proseguono nella gestione dei contratti di servizio fino al subentro di nuovi soggetti affidatari e comunque non oltre il 31 dicembre 2014;

CONSIDERATO che

- a. in esecuzione della D.G.R. n. 144/2014, con D.D. n. 239 del 6/8/2014 rettificato *in parte qua* con D.D. n. 251 del 8/8/2014, è stata avviata la procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento in concessione, per la durata di anni 9, dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale su gomma in ambito regionale come articolati nei 5 lotti individuati con DGR n. 144/2014, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, nei limiti delle risorse finanziarie individuate dalla D.G.R. n. 462/2013;
- b. Con D.D. n. 379 del 1/11/2014, pubblicato sul BURC n. 75 del 1.11.2014 è stata indetta dalla Stazione Unica Appaltante della Regione Campania procedura ristretta ex art. 55 D.Lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii. con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa previa pubblicazione di manifestazione di interesse rivolta agli operatori del settore;
- c. Con D.D. n. 400 del 9/12/2014 la procedura di cui trattasi è stata sospesa, in ottemperanza ad ordinanza del presidente TAR Campania sez III in sede monocratica, sino al 18 dicembre 2014;
- d. Con ordinanza TAR Campania sez III n. 2132/2014 del 18/12/2014 l'esecutività e l'efficacia del bando di gara è stata sospesa fino alla data della prima Camera di consiglio che sarà fissata per la trattazione;

RITENUTO di dovere garantire la regolarità e la continuità dei servizi minimi TPL su gomma su tutto il territorio regionale nelle more della definizione delle procedure di affidamento avviate con il citato D.D. n. 379/2014

VISTI

- a. l'art. 3-bis del Decreto-Legge 13/08/2011, n. 138 conv. con Legge 14/09/2011, n. 148 e ss.mm.ii.;
- b. Il Regolamento (CE) 1370/2007;
- c. L'art. 16bis del D.L. 6 luglio 2012 n. 95 e ss.mm.ii.
- d. L'art. 34 del D.L. 179/2012 convertito con modificazioni dalla legge 221/2012
- e. La D.G.R. n. 462 del 24/10/2013
- f. il D.L. n. 150/13, conv. in Legge n. 15/2014;
- g. la L.R. n. 5/2013 e ss.mm.ii.

PROPONE E LA GIUNTA IN CONFORMITA' A VOTO UNANIME

DELIBERA

- 1. al fine di garantire la regolarità e la continuità dei servizi minimi TPL su gomma su tutto il territorio regionale, gli affidamenti di servizi TPL su gomma sono prorogati sino al 31.12.2015, nei limiti delle previsioni di budget finanziario regionale come indicate nel "Piano di riprogrammazione dei servizi TPL approvato con D.G.R. n. 462 del 24/10/2013 e fatte salve le risorse aggiuntive assicurate dalle Province e Comuni capoluogo, e comunque non oltre il subentro dei nuovi soggetti affidatari delle procedure di evidenza pubblica indette con D.D. n. 379 del 1/11/2014;
- 2. di dare mandato alla Direzione Generale Mobilità di avviare ogni azione ed adottare ogni atto conseguente necessario a dare concreta attuazione alla presente deliberazione;
- 3. di trasmettere la presente delibera:
 - 5.1 alla Direzione Generale Mobilità per gli adempimenti consequenziali;
 - 5.2 alle Amministrazioni Provinciali di Napoli, Salerno, Avellino, Benevento ed ai Comuni Capoluogo di Avellino, Benevento, Caserta, Napoli

