



## **Delibera della Giunta Regionale n. 694 del 23/12/2014**

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 2 - UOD Trasporto su ferro

Oggetto dell'Atto:

**SOC. TRENITALIA. PROROGA DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU FERRO.**

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente**

**PREMESSO che**

- ai sensi dell'art. 1, comma 89, della Legge Regionale n. 5/2013, la Regione è designata quale ente di governo del bacino unico regionale ottimale del Trasporto Pubblico Locale (TPL);
- la soc. Trenitalia, in forza di contratto di servizio stipulato ai sensi degli artt. 19 del Decreto Legislativo n. 422/97 e 30 della Legge Regionale n. 3/02 con la Regione Campania, esercita in ambito regionale i servizi di Trasporto Pubblico Locale su ferro sulla rete statale in concessione a Rete Ferroviaria Italiana;
- che il contratto menzionato è in scadenza al 31.12.2014;

**PREMESSO inoltre che**

- con Delibera di Giunta Regionale n. 143 del 12/05/2014 è stato approvato il documento "Proposta per la definizione dei lotti di gara modalità ferroviaria", mediante la individuazione di n. 3 lotti per i servizi di Trasporto Pubblico Locale su ferro ed è stato dato mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di porre in essere gli atti consequenziali per l'espletamento delle procedure di gara per l'assegnazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale;
- tra i Lotti individuati con la menzionata Delibera vi è anche quello relativo alla rete in concessione a RFI (Rete Ferroviaria Italiana), sul quale l'esercizio ferroviario è svolto dalla soc. Trenitalia;
- con Delibera di Giunta Regionale n. 189 del 05/06/2014 sono state fornite alla Direzione Generale per la Mobilità linee guida per l'affidamento dei servizi minimi di Trasporto pubblico locale su ferro mediante le suddette procedure;
- la Direzione Generale per la Mobilità, in attuazione delle citate DGR, ha avviato il relativo procedimento ed ha incaricato la Stazione Unica Appaltante di indire procedura ristretta ex art. 55 D. Lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii. previa pubblicazione di manifestazione di interesse rivolta agli operatori del settore, procedendo, tra l'altro, a fornire alla citata struttura gli indirizzi operativi;
- con decreto dirigenziale n. 382 del 03.11.14 della Direzione Generale Risorse strumentali - Stazione Unica Appaltante della Regione Campania è stata indetta procedura ristretta, ai sensi dell'art. 55 del D. Lgs. n. 163/2006, per l'affidamento in concessione, per la durata di 12 (dodici) anni, dei servizi minimi di trasporto Pubblico locale su ferro in ambito regionale su due lotti (reti RFI ed EAV) ed è stato approvato il relativo bando, con scadenza fissata al 10.12.14 per la presentazione delle domande di partecipazione;

**DATO ATTO che**

- il contratto di servizio con la soc. Trenitalia è in scadenza al 31.12.14;
- le procedure di gara, a causa della particolare complessità, sono prevedibilmente di lunga durata;
- nelle more dell'espletamento dell'iter amministrativo per l'assegnazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale mediante gara e per il tempo necessario a garantire il subentro tecnico del nuovo gestore, occorre assicurare l'esigenza di continuità dei servizi, non interrompibili, a tutela del diritto alla mobilità dei cittadini;

**DATO ATTO altresì che**

- con Delibera di Giunta regionale n. 462 del 24.10.13 è stato approvato il "Piano di riprogrammazione dei servizi di TPL ex art. 16 bis del Decreto Legge 6 Luglio 2012, n. 95 e s.m.i.",
- la menzionata Delibera di Giunta regionale n. 462/13 delinea due scenari di riprogrammazione dei servizi, individuando il cd. "scenario zero" quale sistema minimo dei servizi di Trasporto Pubblico Locale idoneo a garantire il diritto alla mobilità dei cittadini campani e delinea ulteriori moduli organizzativi del sistema di TPL anche in funzione delle risorse effettivamente disponibili;
- la Legge Regionale n. 3 del 16 gennaio 2014, recante "Bilancio di Previsione della Regione Campania per l'anno finanziario 2014 e bilancio pluriennale per il triennio 2014 - 2016", destina risorse finanziarie al TPL regionale su ferro;

**CONSIDERATO che**

- il Regolamento comunitario n. 1370/07, all'art. 5, consente diverse modalità di affidamento, tra le quali, al par. 6, nei limiti previsti dalla stessa norma, anche l'affidamento diretto dei servizi di trasporto ferroviario;
- il vigente sistema normativo interno in materia di servizi pubblici locali di rilevanza economica - scaturente dall'abrogazione referendaria del 12 e 13/06/2011 dell'art. 23 bis del d.l. n. 112/08 (conv. in l. n. 133/08) e dalla sentenza della Corte Costituzionale n. 199/12 di dichiarazione di illegittimità dell'articolo 4 del d.l. n. 138/11 (conv. in l. n. 148/11), introdotto dopo il menzionato referendum abrogativo - è compatibile con le richiamate previsioni del reg. CE n. 1370/07;
- in materia di trasporto pubblico locale l'apertura a tutte le modalità di affidamento previste dal Regolamento CE n. 1370/07 è confermata dalla legislazione nazionale;
- in particolare, la Legge n. 99/2009, all'art. 61 "*Ulteriori disposizioni in materia di trasporto pubblico locale*", dispone che "*Al fine di armonizzare il processo di liberalizzazione e di concorrenza nel settore del trasporto pubblico regionale e locale con le norme comunitarie, le autorità competenti all'aggiudicazione di contratti di servizio, anche in deroga alla disciplina di settore, possono avvalersi delle previsioni di cui all'articolo 5, paragrafi 2, 4, 5 e 6, e all'articolo 8, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007*";

**PRESO ATTO che**

- in corso di vigenza del contratto di servizio sono sorti contenziosi con l'impresa ferroviaria;
- le suddette controversie sono tuttora pendenti e sono destinate a seguire il loro corso, restando il loro esito impregiudicato per effetto dell'adozione del presente atto;

**CONSIDERATO inoltre che**

- rimangono in ogni caso evidentemente salve e prioritarie le procedure già attivate, in attuazione delle DGR richiamate in premessa, volte all'affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su ferro mediante gara;
- ricorrono ragioni di particolare rilevanza connesse alla funzionalità di servizi non interrompibili;

**RITENUTO pertanto**

- che è necessario assicurare la continuità dei servizi di trasporto pubblico locale su ferro sino al 31 dicembre 2015 e comunque non oltre l'affidamento mediante le procedure di gara in corso;
- che occorre far luogo alla temporanea prosecuzione dei servizi di trasporto pubblico locale su ferro espletati dalla soc. Trenitalia ed alla conseguente proroga del rapporto di servizio agli stessi patti e condizioni;
- di dare mandato alla Direzione Generale della Mobilità di porre in essere gli atti consequenziali nel rispetto delle previsioni del Piano di riprogrammazione dei servizi di TPL ex art. 16 bis del Decreto Legge 6 Luglio 2012, n. 95 e s.m.i., approvato con Delibera di Giunta regionale n. 462/13 e nei limiti di capienza delle risorse finanziarie;

**VISTI**

- il Decreto Legislativo n. 422/97;
- la Legge Regionale n. 3 del 28 marzo 2002;
- la Legge Regionale n. 5 del 26 maggio 2013;
- la Legge Regionale n. 3 del 16 gennaio 2014;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 462/13 recante "*Approvazione del documento denominato "Piano di riprogrammazione dei servizi di TPL ex art. 16 bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95 e s.m.i."*";
- la Delibera di Giunta Regionale n. 143/14 recante "*Art. 1 c. 89 della legge regionale n. 5 del 6 maggio 2013. Bacino unico regionale del Trasporto Pubblico Locale. Rete dei servizi minimi su ferro. Individuazione lotti*".

- la Delibera di Giunta Regionale n. 189/14 recante “*Affidamento dei servizi regionali di Trasporto Pubblico Locale su ferro. Indizione di procedure di gara. Linee guida*”;

propone e la Giunta a voti unanimi

### **DELIBERA**

sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati :

1. di assicurare la continuità dei servizi di trasporto pubblico locale su ferro sino al 31 dicembre 2015 e comunque non oltre l'affidamento mediante le procedure di gara in corso;
2. di farsi luogo alla temporanea prosecuzione dei servizi di trasporto pubblico locale su ferro espletati dalla soc. Trenitalia ed alla conseguente proroga del rapporto di servizio agli stessi patti e condizioni;
3. di dare mandato alla Direzione Generale della Mobilità di porre in essere gli atti consequenziali nel rispetto delle previsioni del Piano di riprogrammazione dei servizi di TPL ex art. 16 bis del Decreto Legge 6 Luglio 2012, n. 95 e s.m.i., approvato con Delibera di Giunta regionale n. 462/13 e nei limiti di capienza delle risorse finanziarie;
4. di trasmettere il presente atto alla soc. Trenitalia, alla Direzione Generale per la Mobilità, alla Direzione Generale delle Risorse Finanziarie ciascuno per quanto di competenza;
5. di incaricare il Direttore dell'Ufficio B.U.R.C. di provvedere alla pubblicazione della presente deliberazione.