

DECRETO N. 21

VISTI gli artt.4 e 5 della legge 18.4.1984, n.80.

VISTA la delibera C.I.P.E. del 2.5.1985 e successive modifiche ed integrazioni.

PREMESSO CHE:

- Il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84, con Ord. N. 63 del 30.10.1987, ha affidato al Consorzio Ferroviario San Giorgio – Volla la concessione per l'intervento di “Progettazione e realizzazione del Raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare e potenziamento della linea ferroviaria Scafati - Sarno”.
- Con Ord. 127 del 11.05.1988, il P.G.R.C. ha disposto il subentro nella concessione da parte del Consorzio San Giorgio – Volla Due.
- Il 25.07.1988 è stata stipulata, tra P.G.R.C. e Consorzio Ferroviario San Giorgio Volla Due, la Convenzione n. 13 di Rep. per la disciplina della concessione delle opere precedentemente indicate.
- In data 05.02.1992 è stata stipulata tra P.G.R.C., Consorzio Ferroviario San Giorgio Volla Due e la Gestione Governativa della Circumvesuviana – Ferrovia ed Autolinee, la convenzione n. 59.
- In data 21.12.1993 è stato stipulato tra il P.G.R.C. ed il Concessionario l'atto aggiuntivo Rep. n. 70.
- In data 25.01.2006 è stato stipulato tra il P.G.R.C. ed il Concessionario – con Rep. n. 109 - l'atto modificativo alla convenzione n. 13 e successivo atto aggiuntivo Rep. n. 70. Tale atto ha ridefinito l'oggetto contrattuale nel completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare - stralciando la tratta Scafati / Sarno. L'intervento è stato così rideterminato per un ammontare complessivo di €/milioni 129,141.
- A seguito di ulteriori finanziamenti per le stazioni di Madonna dei Flagelli e di Via Nocera, l'intervento complessivo ammonta allo stato ad € 162.994.733,86 così suddivisi:
 - € 49.565.000,00, a valere sull'Accordo di Programma del 17.12.2002, già erogati;
 - € 33.475.266,99 a valere sui fondi FSC APQ regionali;
 - € 25.050.000,00 a valere sui fondi FSC 2007 – 2013 APQ “Sistemi di Mobilità”;
 - € 54.904.466,87 a valere sui fondi FSC delibera CIPE n.62/2011.
- Il ritardo verificatosi ad oggi nell'erogazione dei predetti finanziamenti ha determinato un corrispondente ritardo nel pagamento dei SAL finora emessi, uno slittamento dei tempi originariamente previsti nel programma lavori ed un incremento dei costi. Al riguardo il Concessionario ha apposto sul registro di contabilità diverse riserve.
- Al fine di adeguare il rapporto concessorio alle modifiche intervenute, di procedere all'immediata ripresa dei lavori di cui al finanziamento di € 33.475.266,99 e di disciplinare le attività relative ai lavori di cui al previsto finanziamento di € 79.954.466,87, il Concessionario in data 21.07.2014 ha firmato e trasmesso uno schema di atto integrativo di convenzione.
- Tale schema ridefinisce l'oggetto contrattuale, norma la tempistica per la realizzazione dell'intervento, ridetermina il corrispettivo a corpo e l'aggiornamento dei prezzi contrattuali, riconosce il rimborso dei costi sostenuti dal Concessionario per le progettazioni di alcune stazioni che non verranno realizzate, disciplina i corrispettivi per le gare di appalto e sancisce la rinuncia alle riserve formulate dal concessionario (per alcune la rinuncia è in via del tutto definitiva mentre per altre la rinuncia resta subordinata alla prosecuzione dei lavori a seguito dell'effettiva erogazione dei finanziamenti previsti) ed infine norma la quantificazione degli interessi per ritardato pagamento (secondo l'ultima quantificazione al 5,27% del tasso previsto all'art. 133 del D. Lgs. 163/06 per quelli pregressi e commisurati al tasso di mora di cui al D. Lgs. 231/02 per eventuali ritardi nel pagamento dei SAL delle opere realizzate successivamente alla sottoscrizione dell'atto).

VISTO il parere favorevole sullo schema d'atto espresso dalla Direzione Lavori in data 4.08.2014.

VISTO il parere n. 385, espresso dal Comitato Tecnico Amministrativo nell'adunanza del 6.08.2014 favorevole all'adozione un provvedimento di approvazione dello schema di atto integrativo della convenzione Rep. 13 del 25.7.1988 e s.m.i. sottoscritto e trasmesso dal Concessionario.

VISTO il parere espresso dal Responsabile del Procedimento in data 26.09.2014 di condivisione di quanto espresso in merito dalla Direzione Lavori.

VISTO il decreto dirigenziale del Dipartimento delle Politiche Territoriali n 267 del 27.12.2013 con il quale è stata impegnata la somma di € 33.475.266,99 e disposta la parziale liquidazione della somma di € 6.681.596,31.

VISTO il decreto dirigenziale del Dipartimento delle Politiche Territoriali n 19 del 2.12.2014 con il quale è stata definitivamente assegnata ed impegnata la somma residua di € 26.793.670,68 (pari alla differenza fra € 33.475.266,99 ed € 6.681.596,31).

VISTA la nota n. 2014 0520191 del 25.07.2014 con la quale la Direzione Generale Mobilità ha comunicato la sottoscrizione dell'APQ Sistema di Mobilità FSC 2007-2013 nel quale è ricompreso l'intervento "Ferrovia Circumvesuviana. Linea Napoli – Torre Annunziata – Sorrento: raddoppio tratta Pioppaino Castellammare di Stabia" (codice CMSM80/01) finanziato per l'importo di € 25.050.000,00.

VISTO il decreto dirigenziale del Dipartimento delle Politiche Territoriali n. 25 del 12.12.2014 - pervenuto alla Struttura di Coordinamento L. 80/84 in data 23.12.2014 - con il quale, si è dato atto che occorre procedere all'adozione degli atti amministrativi - contabili propedeutici alla realizzazione dell'intervento "Ferrovia ex Circumvesuviana. Linea Napoli – Torre Annunziata – Sorrento tratta Pioppaino - Castellammare di Stabia – Nuova stazione di via Nocera "Villa Stabia" (per un valore di € 25.050.000,00 e ricompreso nell'APQ Sistema di Mobilità sottoscritto in data 18.07.2014) ed è stato disposto l'impegno di spesa di € 3.000.000,00 relativo al citato intervento.

VISTA la nota del 23.12.2014 con la quale il Concessionario ha trasmesso lo schema di atto integrativo di convenzione rimodulato ed aggiornato, sottoscritto dal legale rappresentante.

VISTE le ordinanze del Presidente della Regione Campania delegato all'attuazione dell'art. 4 della legge 80/84 n. 1041/2003, n. 1283/2013 e n. 1291/2014;

VISTA l'ordinanza del Presidente della Regione Campania delegato all'attuazione dell'art. 4 della legge 80/84 n. 1292 del 24.07.2014 con la quale è stata ridefinita la ripartizione degli atti amministrativi, in funzione della natura degli interventi assistiti e tenuto conto dello stato di attuazione dei medesimi, fra il Presidente G.R.C. delegato all'attuazione dell'art. 4 L.80/84 e il Soggetto Attuatore – Coordinatore della Struttura di Coordinamento legge 80/84.

Alla stregua della istruttoria compiuta dalla Struttura e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge.

DISPONE

L'approvazione dello schema di atto integrativo della convenzione Rep. 13 del 25.7.1988 e s.m.i. sottoscritto e trasmesso dal Concessionario in data 23.12.2014 (Allegato n. 1).

La Struttura di Coordinamento è incaricata dell'esecuzione del presente provvedimento e di ogni altro adempimento ad esso connesso.

Napoli 30.12.2014

Ing. Agostino Magliulo