



Decreto Dirigenziale n. 6 del 05/02/2015

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 2 - UOD Trasporto su ferro

Oggetto dell'Atto:

NULLA OSTA AL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE DEL NUOVO SOTTOVIA IN
ATTRAVERSAMENTO CON DEVIAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA CUMANA
MONTESANTO - TORREGAVETA - ALLA PROGRESSIVA KM. 12+966 NEL COMUNE DI
POZZUOLI.

IL DIRIGENTE

PREMESSO:

- che la società COPIN DUE, è Contraente Generale del Presidente della Regione Campania - Commissario Straordinario ex art. 11 comma 18 L. 887/84 per l'attuazione del Piano intermodale dell'Area Flegrea per la realizzazione dei lavori di " Collegamento Tangenziale di Napoli, rete viaria costiera e porto di Pozzuoli"
- che il progetto esecutivo relativo all'attuazione del Piano intermodale dell'Area Flegrea per la realizzazione dei lavori di "Collegamento Tangenziale di Napoli, rete viaria costiera e porto di Pozzuoli" è stato approvato in data 04/06/2013 in sede di Conferenza dei Servizi indetta dal soggetto Attuatore, Commissario Straordinario ex art. 11 comma 18 L. 887/84, previa acquisizione, da parte degli Enti competenti, dei relativi pareri favorevoli, tra cui quello espresso dalla Struttura Tecnica dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità con voto n. 6/13 del 18/3/2013;
- che la società COPIN DUE, in data 28/01/2014 prot. 72/2014 MP/It e successive integrazioni di cui ultima, in data 01/12/2014 prot. 156/2014 AS/mdr pervenuta in data 10/12/2014 (prot. n. 836992) ha chiesto, nell'ambito dei lavori in questione, il nulla osta per l'autorizzazione, ai sensi del D.P.R. n. 753/80, di un sottovia in attraversamento con deviazione della linea ferroviaria Cumana Montesanto – Torregaveta - alla progressiva Km. 12+966 nel Comune di Pozzuoli;

CONSIDERATO:

- che il progetto di attraversamento in argomento riguarda la realizzazione di un sottovia ferroviario costituito da una struttura – biscatolare - in calcestruzzo armato gettato in opera per uno sviluppo massimo di m. 48,30 circa attraverso la linea ferroviaria Cumana Montesanto – Torregaveta - alla progressiva Km. 12+966, tale sottovia rientra nell'ambito di un nuovo sistema viario di collegamento tra l'area portuale di Pozzuoli e la Tangenziale di Napoli;
- che l'esercizio ferroviario è garantito da una serie di opere di presidio a difesa della sede ferroviaria e del manufatto in costruzione, grazie anche alla realizzazione di un binario provvisorio, raccordato, adiacente a quello attualmente in esercizio, completo di linea TE, di lunghezza pari a circa 265,00 m, da realizzare in conformità delle norme vigenti in materia, che si allaccia al binario esistente alla progr. Km 12+492,25 lato Napoli e Km 12+757,77 lato Torregaveta;
- che, dall'esame della documentazione progettuale a corredo della istanza, non si rilevano motivi ostativi, ai fini della regolarità del servizio ferroviario, al rilascio del richiesto nulla osta al progetto di attraversamento, così come risulta dalla relazione istruttoria a firma dell'ing. Vincenzo Carillo, responsabile regionale dei procedimenti afferenti attraversamenti e parallelismi di sedi ferroviarie di interesse regionale;

PRESO ATTO:

- del parere favorevole espresso dall'E.A.V. Srl – Ente Autonomo Volturno con provvedimento DEFE AT/236/bis del 07/07/2014 e successivamente con provvedimento DEFE AT/236/ter del 29/12/2015;
- del nulla osta tecnico e dell'assenso ai fini della sicurezza, ex artt.3 e 58 del DPR n. 753 dell'11.07.80, al rilascio del nulla osta per l'autorizzazione del nuovo sottovia in attraversamento con deviazione della linea ferroviaria Cumana Montesanto – Torregaveta - alla progressiva Km. 12+966 nel Comune di Pozzuoli, espresso dalla Direzione Generale dei Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi – U.S.T.I.F. di Napoli, con nota prot n°0210/CM/At / PROG del 27/01/2015;
- della relazione istruttoria positiva del responsabile del procedimento;

VISTO:

- il DPR n. 753/80;
- il D. L.vo 19.11.97 n. 422 e s.m.i.

Alla stregua dell'istruttoria dell'UOD competente e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché della dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente della preposta UOD e dell'attestazione di regolarità amministrativa resa dal funzionario titolare di posizione organizzativa, allegata allo stesso per farne parte integrante.

DECRETA

La premessa costituisce parte integrante del presente provvedimento che si intende integralmente riportate e trascritte;

- di prendere atto del parere favorevole espresso dall'E.A.V. Srl – Ente Autonomo Volturno con provvedimento DEFE AT/236/bis del 07/07/2014 e successivamente con provvedimento DEFE AT/236/ter del 29/12/2015;
- di prendere atto del nulla osta tecnico e dell'assenso ai fini della sicurezza, ex artt.3 e 58 del DPR n. 753 dell'11.07.80, espresso dalla Direzione Generale dei Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi – U.S.T.I.F. di Napoli, con nota prot n°0210/CM/At / PROG del 27/01/2015;
- della relazione istruttoria redatta dal responsabile del Procedimento;
- di concedere, per quanto di competenza, il nulla osta al rilascio dell'autorizzazione del nuovo sottovia in attraversamento con deviazione della linea ferroviaria Cumana Montesanto – Torregaveta - alla progressiva Km. 12+966 nel Comune di Pozzuoli, così come previsto dalla documentazione progettuale prodotta dalla società COPIN DUE, nei limiti ed alle condizioni esecutive di cui ai predetti pareri dell'USTIF di Napoli e dell'E.A.V. Srl – Ente Autonomo Volturno e nel rispetto dei sotto elencati obblighi e condizioni:
- i lavori dovranno essere eseguiti sotto la diretta sorveglianza e secondo le indicazioni e le prescrizioni di tempo e di modo che verranno all'uopo impartite dal competente personale dell'E.A.V. Srl senza riserva ed eccezione da parte della società COPIN DUE restando in capo a quest'ultima ogni e qualsiasi responsabilità in ordine all'esecuzione dei lavori nel rispetto delle vigenti normative in materia di LL.PP.;
- la società E.A.V. dovrà stipulare dettagliata e puntuale convenzione con la parte richiedente al fine di regolare le modalità esecutive dell'intervento e della successiva manutenzione, nonché la quantificazione e le modalità di versamento di polizze fidejussorie a risarcimento di eventuali danni alle strutture ferroviarie, dei canoni di sorveglianza e quanto altro necessario alla tutela della proprietà dell'esercizio e della sicurezza della linea ferroviaria. La predetta Società ferroviaria avrà cura di inviare alla Direzione Generale per la Mobilità, prima dell'inizio lavori, copia della sottoscritta convenzione;
- a lavori ultimati dovrà essere effettuata la prescritta visita di constatazione per l'accertamento della conformità dell'attraversamento, al progetto depositato e del rispetto delle norme di cui al D.M. 2445/71;
- di trasmettere copia del provvedimento all'Assessore regionale ai Trasporti, all'Ente Autonomo Volturno ed all'USTIF di Napoli;
- Il presente nulla osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta, né entra nel merito della esecuzione dei lavori che resta in capo alla responsabilità esclusiva dei tecnici preposti.
- di trasmettere altresì il presente atto al BURC;

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione del ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza, secondo le modalità di cui all' art. 29 Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla avvenuta notificazione ai sensi dell'art. 8 D.P.R. n° 1199 del 25.11.1971.

Dr. Francesco Guida