



Decreto Dirigenziale n. 52 del 16/02/2015

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 3 - UOD Trasporto su gomma e viabilità

Oggetto dell'Atto:

D. L.VO N. 285/92 E D.P.R. N. 495/92. COMUNE DI CASALUCE (CE).
DECLASSIFICAZIONE DI ALCUNI TRATTI DELLE STRADE PROVINCIALI N. 226 E 27.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- l'articolo 2 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii. ha individuato i criteri per la classificazione delle strade e le circostanze che determinano la loro declassificazione;
- l'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, prevede che le strade non statali siano declassificate con decreto del Presidente della Giunta regionale, su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio e che, con lo stesso decreto, siano nuovamente classificate;
- che, ai sensi dell'art. 4, comma 4, del D.P.R. n. 495/1992, i tratti di strade statali, regionali o provinciali che attraversano centri abitati con popolazione superiore a 10.000 abitanti, individuati a seguito della delimitazione del centro abitato prevista dall'art. 4 del codice, sono classificati quali strade comunali con la stessa deliberazione della Giunta municipale con la quale si procede alla delimitazione medesima.

PREMESSO altresì che

- con nota prot. n. 50537 del 30/04/2013 la Provincia di Caserta ha chiesto la declassificazione dei tratti di S.P. interni al centro abitato del Comune di Casaluce (CE) con popolazione superiore a 10.000 abitanti e trasmesso in allegato copia della deliberazione del Consiglio Provinciale n. 52 del 14/04/2011;
- con nota prot. n. 66755 del 07/07/2014, acquisita al protocollo della Direzione Generale Mobilità – UOD 03 al n. 489350 del 14/07/2014, la Provincia di Caserta ha trasmesso le planimetrie dei seguenti tratti di strada da declassificare, interni al centro abitato di Casaluce:
 - *tratto della S.P. n. 27 “Teverola Trentola Parete” per la parte ricadente all'interno del centro abitato di Casaluce, ovvero il lato destro della carreggiata in direzione Teverola, in quanto la mezzeria del tratto di strada in questione rappresenta il confine con il Comune di Teverola, avente i seguenti capisaldi:
inizio all'intersezione con la via Piro Consortile e termine all'incrocio con via Cupa (altezza Macelleria da Giancarlo), della lunghezza complessiva di km 0,730, così come individuata con il colore rosso nella specifica planimetria;*
 - *tratto della S.P. n. 27 denominato “Teverola Trentola Parete” avente i seguenti capisaldi:
inizio dall'incrocio con via Cupa (altezza Macelleria da Giancarlo) e termine all'incrocio con la strada Comunale di Casaluce via Popone (al confine con il Comune di Frignano), della lunghezza complessiva di km 0,850, così come individuata con il colore blu nella specifica planimetria;*
 - *tratto della S.P. n. 226 denominato “via Limitone”, avente i seguenti capisaldi:
dall'incrocio con la S.P. n. 27 “Teverola Trentola Parete” per una lunghezza di km 0,250 in direzione della rampa di accesso dell'asse mediano, della lunghezza complessiva di km 0,250, così come individuata con il colore verde nella specifica planimetria;*
- con nota prot. n. 3416 del 21/01/2015, acquisita al protocollo della Direzione Generale Mobilità – UOD 03 al n. 59737 del 29/01/2015, la Provincia di Caserta ha trasmesso la deliberazione di G.C. di Casaluce n. 84 del 19/06/1999 con allegata la perimetrazione del centro abitato approvata con la medesima deliberazione.
- che, dalla citata delibera di G.P. si evince la volontà dell'Amministrazione Provinciale di procedere alla declassificazione dei tratti di strada indicati, con la conseguente acquisizione degli stessi al patrimonio del Comune di Casaluce;

PRESO ATTO

- della volontà espressa dall'Amministrazione Provinciale di Caserta con la delibera consiliare n. 52 del 14/04/2011;

RITENUTO

- di dover provvedere alla declassificazione dei tratti di strada in parola, in esito alla richiesta della Provincia di Caserta prot. n. 50537 del 30/04/2013, in quanto ai sensi dell'art. 4, comma 4, del D.P.R. n. 495/1992 i tratti di strada in parola rientrano all'interno del centro abitato di Casaluce la cui delimitazione è stata approvata con delibera di G.C. n. 84/1999 e la cui popolazione risulta superiore a 10'000 abitanti dall'ultimo censimento ISTAT.

DATO ATTO che:

- con D.G.R. 612/2011 è stato approvato il Regolamento n. 12 "ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania"
- con D.G.R. n. 478/2012 modificata dalla D.G.R. n. 528/2012 è stata approvata, tra l'altro, l'articolazione delle strutture ordinamentali sulla base delle competenze da svolgere
- in particolare, ai sensi della citata delibera le funzioni amministrative in materia di viabilità e strade regionali sono state attribuite alla Direzione Generale Mobilità – UOD 03;
- con D.G.R. n. 488/2013 sono stati conferiti gli incarichi dirigenziali ed attribuiti alle nuove Direzioni Generali i capitoli di bilancio corrispondenti alle attuali funzioni

VISTI

- Il D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, concernente il Nuovo Codice della Strada;
- Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495, concernente il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 03 e delle risultanze e degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal Responsabile del Procedimento a mezzo dell'invio del presente atto alla firma del dirigente

D E C R E T A

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. di declassificare i seguenti tratti di strade provinciali ricadenti all'interno del centro abitato del Comune di Casaluce, ai sensi dell'art. 3, comma 3 e dell'art. 4, comma 4, del D.P.R. n. 495/1992
 - *tratto della S.P. n. 27 "Teverola Trentola Parete" per la parte ricadente all'interno del centro abitato di Casaluce, ovvero il lato destro della carreggiata in direzione Teverola, in quanto la mezzeria del tratto di strada in questione rappresenta il confine con il Comune di Teverola, avente i seguenti capisaldi:
inizio all'intersezione con la via Piro Consortile e termine all'incrocio con via Cupa (altezza Macelleria da Giancarlo), della lunghezza complessiva di km 0,730, così come individuata con il colore rosso nella specifica planimetria;*
 - *tratto della S.P. n. 27 denominato "Teverola Trentola Parete" avente i seguenti capisaldi:
inizio dall'incrocio con via Cupa (altezza Macelleria da Giancarlo) e termine all'incrocio con la strada Comunale di Casaluce via Popone (al confine con il Comune di Frignano), della lunghezza complessiva di km 0,850, così come individuata con il colore blu nella specifica planimetria;*
 - *tratto della S.P. n. 226 denominato "via Limitone", avente i seguenti capisaldi:
dall'incrocio con la S.P. n. 27 "Teverola Trentola Parete" per una lunghezza di km 0,250 in direzione della rampa di accesso dell'asse mediano, della lunghezza complessiva di km 0,250, così come individuata con il colore verde nella specifica planimetria;*
2. di classificare come strade comunali i sopra indicati tratti di strada, ai sensi dell'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495;
3. di precisare che, ai sensi dell'art. 3 comma 5 del D.P.R. 16/12/92 n. 495, il presente provvedimento ha effetto dal secondo mese successivo a quello della sua pubblicazione nel Bollettino regionale;
4. di trasmettere il presente provvedimento:

- a. al BURC per la pubblicazione
- b. al Responsabile del Procedimento per la successiva trasmissione, entro un mese dalla pubblicazione sul BURC, alla Direzione Generale Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture (ex Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale) ai fini della registrazione nell'archivio nazionale delle strade;
- c. alla Provincia di Caserta;
- d. al Comune di Casaluce (CE);
- e. al Capo dipartimento per le Politiche territoriali;
- f. all'Assessore ai Trasporti e Viabilità.

Dott.ssa Maria Sofia Di Grado