



Decreto Dirigenziale n. 64 del 26/03/2015

Dipartimento 53 – Politiche Territoriali

D. G. 7 – Mobilita'

Oggetto dell'Atto:

Decreto Dirigenziale n.64 del 26/03/2015 - D.Lvo n. 285/1992 e D.P.R. n. 495/1992.
Comune di Cannello ed Arnone (CE). Declassificazione di tratti di SP n. 21, 160, 161, 295, 249,
18.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- l'articolo 2 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii. ha individuato i criteri per la classificazione delle strade e le circostanze che determinano la loro declassificazione;
- l'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, prevede che le strade non statali siano declassificate con decreto del Presidente della Giunta regionale, su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio e che, con lo stesso decreto, siano nuovamente classificate;
- l'articolo 2, comma 9, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285, prevede che quando le strade, o tratti di esse, non corrispondono più all'uso ed alle tipologie di collegamento previste dal comma 6 dello stesso articolo, sono declassificate;

PREMESSO altresì che

- la Provincia di Caserta, con nota prot. n. 1524 del 07/01/2013 trasmessa all'A.G.C. LL.PP della Regione Campania, ha chiesto la declassificazione a strade comunali dei seguenti tratti di S.P. n. 21, n. 160, n. 161, n. 295, n. 249 e n. 18 attraversanti il territorio del Comune di Cannello ed Arnone (CE) e trasmesso, in allegato, copia della deliberazione della Giunta Provinciale n. 126/2012, la corografia dei luoghi, il verbale di consegna del 18/07/2012 e la deliberazione del Consiglio Comunale di Cannello ed Arnone n. 22 del 27/09/2012:

*tratto di S.P. n. 21 denominata "Cannello Arnone – Cappella Reale", avente i seguenti capisaldi:
inizio dalla fine della rampa del Ponte Garibaldi sul fiume Volturno e termine all'incrocio compreso con la Prov.le n. 295, della lunghezza complessiva di km 1,871 così come individuata con il colore verde nella planimetria allegata alla nota prot. n. 1524 del 07/01/2013;*

*S.P. n. 160 denominata "Cannello Arnone – FF.SS", avente i seguenti capisaldi:
inizio da Cannello ed Arnone, innesto S.P. n. 18, per la Stazione delle FF.SS e termine alla S.P. "Capua – Castel Volturno", intero tracciato, della lunghezza complessiva di km 1,500, così come individuata con il colore marrone nella planimetria allegata alla nota prot. n. 1524 del 07/01/2013;*

*tratto di S.P. n. 161 denominata "Cannello Arnone – Pietrapagliuca - Domiziana", avente i seguenti capisaldi:
inizio dalla Prov.le n. 21 "Cannello Arnone – Cappella Reale" e termine all'incrocio compreso della Prov.le n. 295, della lunghezza complessiva di km 0,800, così come individuata con il colore blu nella planimetria allegata alla nota prot. n. 1524 del 07/01/2013;*

*S.P. n. 295 denominata "Resurrezione Vite", avente i seguenti capisaldi:
inizio dalla Prov.le "Cannello Arnone – Cappella Reale" e termine alla Prov.le "Cannello Arnone - Domiziana", intero tracciato, della lunghezza complessiva di km 2,714, così come individuata con il colore giallo nella planimetria allegata alla nota prot. n. 1524 del 07/01/2013;*

*tratto di S.P. n. 249 denominata "Brezza – Cannello ed Arnone", avente i seguenti capisaldi:
inizio dalla Prov.le n. 21 "Cannello Arnone – Cappella Reale" e termine all'incrocio compreso della strada che reca al cimitero comunale, della lunghezza complessiva di km 0,550, così come individuata con il colore rosso nella planimetria allegata alla nota prot. n. 1524 del 07/01/2013;*

*tratto di S.P. n. 18 denominata "Santa Maria a Cubito - Cannello ed Arnone", avente i seguenti capisaldi:
inizio dalla rampa di accesso al Ponte Garibaldi, direzione Villa Literno e termine all'incrocio compreso della strada comunale che reca alla nuova caserma dei Carabinieri, della lunghezza complessiva di km 1,150, così come individuata con il colore viola nella planimetria allegata alla nota prot. n. 1524 del 07/01/2013;*

- la Provincia di Caserta, con nota prot. n. 3416 del 21/01/2015, ha trasmesso la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 14 del 02/06/2013 necessaria al perfezionamento della pratica;
- dalla precedente deliberazione di C.P. si evince la volontà dell'Amministrazione interessata di procedere alla declassificazione dei tratti di strada indicati, con la conseguente acquisizione degli stessi al patrimonio del Comune di Cancello ed Arnone, giusta volontà espressa dall'Amministrazione comunale con la delibera consiliare n. 22 del 27/09/2012;

PRESO ATTO

- della volontà espressa dall'Amministrazione Provinciale di Caserta con la delibera di Consiglio n. 14 del 02/06/2013 e della volontà espressa dall'Amministrazione Comunale di Cancello ed Arnone, con delibera consiliare n. 22 del 27/09/2012.

RITENUTO

- di dover provvedere alla declassificazione dei tratti di strada in parola, ai sensi dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, in quanto gli stessi hanno perso le caratteristiche di strada provinciale, così come concordato dalle Amministrazioni interessate con il verbale preliminare di consegna del 18/07/2012.

DATO ATTO che:

- con D.G.R. 612/2011 è stato approvato il Regolamento n. 12 "ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania"
- con D.G.R. n. 478/2012 modificata dalla D.G.R. n. 528/2012 è stata approvata, tra l'altro, l'articolazione delle strutture ordinamentali sulla base delle competenze da svolgere
- in particolare, ai sensi della citata delibera le funzioni amministrative in materia di viabilità e strade regionali sono state attribuite alla Direzione Generale Mobilità – UOD 03;
- con D.G.R. n. 488/2013 sono stati conferiti gli incarichi dirigenziali ed attribuiti alle nuove Direzioni Generali i capitoli di bilancio corrispondenti alle attuali funzioni

VISTI

- Il D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, concernente il Nuovo Codice della Strada;
- Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495, concernente il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 03 e delle risultanze e degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal Responsabile del Procedimento a mezzo dell'invio del presente atto alla firma del dirigente

DECRETA

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. di declassificare i seguenti tratti di strade provinciali ricadente nel Comune di Cancello ed Arnone (CE), ai sensi dell'articolo 2, comma 9, del D.Lgs. n. 285/92 e dell'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495:

tratto di S.P. n. 21 denominata "Cancello Arnone – Cappella Reale", avente i seguenti capisaldi: inizio dalla fine della rampa del Ponte Garibaldi sul fiume Volturno e termine all'incrocio compreso con la Prov.le n. 295, della lunghezza complessiva di km 1,871 così come individuata con il colore verde nella planimetria allegata alla nota prot. n. 1524 del 07/01/2013;

S.P. n. 160 denominata "Cancello Arnone – FF.SS.", avente i seguenti capisaldi:

inizio da Cannello ed Arnone, innesto S.P. n. 18, per la Stazione delle FF.SS e termine alla S.P. "Capua – Castel Volturno", intero tracciato, della lunghezza complessiva di km 1,500, così come individuata con il colore marrone nella planimetria allegata alla nota prot. n. 1524 del 07/01/2013;

tratto di S.P. n. 161 denominata "Cannello Arnone – Pietrapagliuca - Domiziana", avente i seguenti capisaldi:

inizio dalla Prov.le n. 21 "Cannello Arnone – Cappella Reale" e termine all'incrocio compreso della Prov.le n. 295, della lunghezza complessiva di km 0,800, così come individuata con il colore blu nella planimetria allegata alla nota prot. n. 1524 del 07/01/2013;

S.P. n. 295 denominata "Resurrezione Vite", avente i seguenti capisaldi:

inizio dalla Prov.le "Cannello Arnone – Cappella Reale" e termine alla Prov.le "Cannello Arnone - Domiziana", intero tracciato, della lunghezza complessiva di km 2,714, così come individuata con il colore giallo nella planimetria allegata alla nota prot. n. 1524 del 07/01/2013;

tratto di S.P. n. 249 denominata "Brezza – Cannello ed Arnone", avente i seguenti capisaldi:

inizio dalla Prov.le n. 21 "Cannello Arnone – Cappella Reale" e termine all'incrocio compreso della strada che reca al cimitero comunale, della lunghezza complessiva di km 0,550, così come individuata con il colore rosso nella planimetria allegata alla nota prot. n. 1524 del 07/01/2013;

tratto di S.P. n. 18 denominata "Santa Maria a Cubito - Cannello ed Arnone", avente i seguenti capisaldi:

inizio dalla rampa di accesso al Ponte Garibaldi, direzione Villa Literno e termine all'incrocio compreso della strada comunale che reca alla nuova caserma dei Carabinieri, della lunghezza complessiva di km 1,150, così come individuata con il colore viola nella planimetria allegata alla nota prot. n. 1524 del 07/01/2013;

2. di classificare come strade comunali i sopra indicati tratti di strada, ai sensi dell'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495;

3. di precisare che, ai sensi dell'art. 3, comma 5, del D.P.R. 16/12/92 n. 495, il presente provvedimento ha effetto dal secondo mese successivo a quello della sua pubblicazione nel Bollettino regionale;

4. di trasmettere il presente provvedimento:

- a. al BURC per la pubblicazione;
- b. al Responsabile del Procedimento per la successiva trasmissione, entro un mese dalla pubblicazione sul BURC, alla Direzione Generale Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture (ex Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale) ai fini della registrazione nell'archivio nazionale delle strade;
- c. alla Provincia di Caserta;
- d. al Comune di Cannello ed Arnone (CE);
- e. al Capo dipartimento per le Politiche territoriali;
- f. all'Assessore ai Trasporti e Viabilità.

Dott.ssa Maria Sofia Di Grado