



Delibera della Giunta Regionale n. 161 del 28/03/2015

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

Oggetto dell'Atto:

CAREMAR S.P.A. - ADEMPIMENTI

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a. che con delibera n. 697/2014, al fine di garantire la regolarità dei servizi pubblici essenziali di trasporto marittimo, nonché la continuità territoriale con le isole del Golfo di Napoli, nelle more della conclusione della procedura ristretta per la privatizzazione, si è provveduto a prorogare il contratto ponte di servizio pubblico n. 0000053 del 19.12.2012, di cui alla DGR n. 502 del 21.9.2012, con la società Caremar spa fino al 31.03.2015 in attesa della sentenza del Consiglio di Stato e delle successive e consequenziali determinazioni;
- b. che il Consiglio di Stato con sentenza n. 06282 depositata il 22.12.2014 ha accolto l'appello proposto dalla Regione Campania in riforma della sentenza impugnata e ha respinto integralmente il ricorso di 1° grado, confermando l'aggiudicazione a favore del RTI Snav Rifim;

DATO ATTO

- a. che, conseguentemente, la Direzione Generale per la Mobilità con le note n.9056 del 08/01/2015 e n.54159 del 27/01/2015 nel ribadire la volontà di procedere con ogni immediatezza alla conclusione della procedura di privatizzazione, ha richiesto all'aggiudicatario di attivarsi per tutti gli adempimenti di ordine societario, finanziario e amministrativo propedeutici alla stipula del contratto di cessione e del contratto di servizio;
- b. che, contestualmente, la Direzione Generale ha richiesto con nota n. 9059 del 8.1.2015, e successiva nota 54137 del 27.1.2015, anche, alla società Caremar di porre in essere tutti gli atti necessari alla finalizzazione della procedura.

CONSIDERATO

- a. che l'aggiudicatario, ha formalmente manifestato la volontà di stipulare i contratti in questione, previa verifica delle condizioni socio-economiche-finanziarie della società Caremar, atteso il lungo periodo di tempo trascorso tra la presentazione dell'offerta e la stipula dei relativi contratti;
- b. che la società Caremar, come comunicato con nota n. 95 del 29.01.2014, ha già avviato le procedure finalizzate alla redazione del bilancio 2014 ed attualmente si è in procinto di procedere alla formalizzazione del bilancio con l'approvazione del socio unico Regione Campania.

RILEVATO

- a. che con provvedimento n. 90 del 9 marzo 2015, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di proposta del D.D.L. "Misure urgenti per la finanza regionale" e D.D.L. "Variazione al bilancio di previsione finanziario per il triennio 2015-2017 della Regione Campania", per far fronte alle spese più urgenti che l'ente dovrà sostenere nel corrente esercizio finanziario, tra le quali rientra la copertura finanziaria delle spese relative alla proroga del contratto di servizio con la società Caremar S.p.A. fino al 31 luglio 2015.
- a. che attualmente la variazione deliberata è subordinata all'approvazione della Legge di variazione del bilancio al vaglio del Consiglio Regionale;
- b. che la Direzione Generale per la Mobilità potrà, nelle more della suddetta approvazione, garantire la copertura finanziaria delle spese relative alla proroga del suddetto contratto di servizio, con risorse del "Fondo Nazionale Trasporti" mediante una rimodulazione dei programmi di esercizio relativamente ai servizi di trasporto pubblico locale di cui al Programma 01 e Programma 02 della Missione 10;

RITENUTO, pertanto

- a. di dover garantire la regolarità dei servizi pubblici essenziali di trasporto marittimo, nonché la continuità territoriale con le isole del Golfo di Napoli, nelle more della conclusione del procedimento di privatizzazione della Caremar;

- b. di dover dare mandato, conseguentemente, alla Direzione Generale per la Mobilità di prorogare il contratto ponte di servizio pubblico n. 0000053 del 19/12/2012, di cui alla DGR n. 502 del 21.9.2012 con la società Caremar spa fino al 31.07.2015, tenuto conto che tale contratto comunque scadrà all'atto del completamento della procedura di privatizzazione;
- c. di dover dare mandato, infine, alla Direzione Generale per la Mobilità di adottare i provvedimenti consequenziali, assicurando la necessaria copertura finanziaria al contratto ponte di cui sopra, per un importo massimo pari euro **6.613.075,32** oltre iva, rapportato, per i mesi di riferimento, ai contributi congruiti dallo Stato, con imputazione sul capitolo 2309 inserito nella Missione 10 - Programma 03 - Titolo 01- spese correnti del Bilancio di Previsione triennale 2015-2017 approvato con L.R. n. 1 del 5 gennaio 2015 e il bilancio gestionale approvato con DGR n. 47 del 2015, all'atto dell'approvazione della legge di variazione di bilancio, attualmente all'attenzione del Consiglio regionale, ovvero nelle more con risorse del "Fondo Nazionale Trasporti" mediante una rimodulazione dei programmi di esercizio relativamente ai servizi di trasporto pubblico locale di cui al Programma 01 e Programma 02 della Missione 10, nelle more dell'approvazione della Legge di variazione di bilancio;
- d. di dover attestare la volontà di garantire la continuità aziendale della società Caremar S.p.A.;

VISTO

- a. Legge regionale n. 3/2002
- b. Legge regionale n. 1 del 5 gennaio 2015
- c. DGR n. 502 del 21.9.2012;
- d. Contratto ponte di servizio pubblico n. 0000053 del 19/12/2012;
- e. DGR n. 697/2014;
- f. DGR n. 47/2015

Propone e la Giunta a voti unanimi

DELIBERA

Sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

- 1. di garantire la regolarità dei servizi pubblici essenziali di trasporto marittimo, nonché la continuità territoriale con le isole del Golfo di Napoli, nelle more della conclusione del procedimento di privatizzazione della Caremar;
- 2. di dare mandato, conseguentemente, alla Direzione Generale per la Mobilità di prorogare il contratto ponte di servizio pubblico n. 0000053 del 19/12/2012, di cui alla DGR n. 502 del 21.9.2012 con la società Caremar spa fino al 31.07.2015, tenuto conto che tale contratto comunque scadrà all'atto del completamento della procedura di privatizzazione;
- 3. di dare mandato, infine, alla Direzione Generale per la Mobilità di adottare i provvedimenti consequenziali, assicurando la necessaria copertura finanziaria al contratto ponte di cui sopra, per un importo massimo pari euro **6.613.075,32** oltre iva, rapportato, per i mesi di riferimento, ai contributi congruiti dallo Stato, con imputazione sul capitolo 2309 inserito nella Missione 10 - Programma 03 - Titolo 01- spese correnti del Bilancio di Previsione triennale 2015-2017 approvato con L.R. n. 1 del 5 gennaio 2015 e il bilancio gestionale approvato con DGR n. 47 del 2015, all'atto dell'approvazione della legge di variazione di bilancio, attualmente all'attenzione del Consiglio regionale, ovvero nelle more con risorse del "Fondo Nazionale Trasporti" mediante una rimodulazione dei programmi di esercizio relativamente ai servizi di trasporto pubblico locale di cui al Programma 01 e Programma 02 della Missione 10, nelle more dell'approvazione della Legge di variazione di bilancio;
- 4. di attestare la volontà di garantire la continuità aziendale della società Caremar S.p.A.;
- 5. di inviare il presente provvedimento ad intervenuta esecutività al capo Dipartimento delle Politiche Territoriali, al Capo Dipartimento delle Risorse Finanziarie, Umane e Strumentali, alla Direzione Generale per la Mobilità, alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie, alle UOD proponenti.