



Delibera della Giunta Regionale n. 224 del 05/05/2015

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 3 - UOD Trasporto su gomma e viabilità

Oggetto dell'Atto:

**INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO DI S.MARCO DI CASTELLABATE
FINANZIATO CON RISORSE POR FESR 2007/2013 - DETERMINAZIONI**

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. il Quadro Strategico Nazionale (QSN), approvato con delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) n. 174 del 22 dicembre 2006, (G.U. n. 95 del 24 aprile 2007) e dalla Commissione europea con decisione del 13 luglio 2007, costituisce il punto di arrivo del processo di unificazione della programmazione della politica comunitaria con quella della politica regionale e nazionale, derivante dall'applicazione dell'art. 119, comma 5, della Costituzione e il riferimento degli atti di programmazione nazionali e regionali per il periodo 2007-2013;
- b. con Decisione n. C(2007) 4265 dell'11 settembre 2007 la Commissione Europea ha adottato la proposta di Programma Operativo Regionale Campania FESR 2007/2013 (di seguito POR Campania FESR 2007/2013);
- c. con Decisione n. C(2012) 1843 del 27 marzo 2012 e con Decisione C(2013) 4196 del 5 luglio 2013 la Commissione Europea ha adottato la modifica al POR Campania FESR 2007/2013, di cui la Giunta Regionale ha preso atto con D.G.R. n. 226 del 19 luglio 2013
- d. con la procedura scritta conclusasi il 18 giugno 2013 è stato modificato il testo del Quadro Strategico Nazionale, ed in particolare il testo del capitolo V- "Le risorse della politica regionale nazionale" al fine di prevedere come parte della programmazione unitaria "tutte le risorse che finanziano interventi inseriti in strumenti attuativi della programmazione del periodo 2007-2013 (Programmi attuativi regionali, Accordi di Programma Quadro, Contratti istituzionali di sviluppo e Piani di Azione Coesione);

PREMESSO altresì che

- a. il Programma Operativo FESR 2007/2013 prevede l'Asse IV denominato "Accessibilità e Trasporti", di competenza della Direzione Generale per la Mobilità;
- b. tra gli obiettivi in cui è articolato il predetto Asse è ricompreso l'Obiettivo specifico 4E – Portualità – Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto";
- c. con D.P.G.R. n. 62 del 7/3/08 sono stati designati Responsabili di Obiettivo Operativo (R.O.O.) cui è affidata la gestione, il monitoraggio e il controllo ordinario delle operazioni a valere sugli obiettivi operativi del Programma FESR 2007-2013;
- d. con D.G.R. n. 26 dell'11 gennaio 2008 è stato approvato il Piano finanziario per gli Obiettivi Operativi del POR FESR 2007/2013 ed è stata fissata in M€1.200,00 la dotazione finanziaria complessiva dell'Asse IV "Accessibilità e Trasporti", nonché i limiti di spesa dei singoli obiettivi specifici ed operativi ad esso afferenti
- e. con D.P.G.R. n. 438 del 15.11.2013 a seguito della intervenuta riorganizzazione degli uffici e assetto del regolamento n.12/2011, sono stati designati i nuovi Responsabili di Obiettivo Operativo;

PREMESSO infine che

- a. nell'ambito degli interventi volti a realizzare il Sistema della Portualità Regionale, con deliberazione n. 453/07 la Giunta Regionale ha destinato la somma di € 2.000.000,00 a valere sulle risorse attribuite al predetto Asse IV del POR FESR 2007-2013, per l'operazione "Porto di San Marco di Castellabate - interventi di messa in sicurezza della struttura portuale di San Marco di Castellabate" con beneficiario la Regione Campania;
- b. con delibera n.1581 del 15.10.09 la Giunta Regionale ha incrementato lo stanziamento previsto per l'intervento di cui trattasi per un totale complessivo di €3.000.000,00;
- c. l'operazione in argomento è stata programmata a titolarità regionale, per cui le relative attività di progettazione sono state condotte dalla competente ex AGC Trasporti e Viabilità – settore Demanio Marittimo e Opere Marittime, oggi Direzione Generale Mobilità;
- d. con delibera n. 39 del 24 febbraio 2014, recante "Conclusione del procedimento attivato con Deliberazioni di G.R. nn. 533 e 534 del 2.7.2010 e revoca delle Deliberazioni di G.R. nn. 1502 del 2.10.2009, 150 del 25.02.2010 e 458 del 25.03.2010: Ricognizione della riprogrammazione già

attuata dalla Giunta regionale nel settore della mobilità e ulteriori determinazioni. Con allegate Tabelle”, la Giunta Regionale della Campania ha confermato la strategicità dell’operazione in parola ed il relativo finanziamento;

RILEVATO che

- a. con delibera n. 352 del 08.08.2014 la Giunta Regionale ha preso atto dell’incremento di costo dell’intervento di cui trattasi, a seguito dell’adeguamento del progetto alle prescrizioni della Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici di Salerno ed Avellino, per un totale complessivo di €5.068.655,46;
- b. con la medesima delibera, sulla base del parere favorevole reso dall’Autorità di Gestione del POR FESR 2007/2013 con nota prot.n.0649078 del 02.10.2014, è stato dato atto che l’incremento di costo dell’operazione trova copertura a valere sul capitolo di spesa correlato all’obiettivo operativo 4.8 “La Regione in Porto” del POR Campania FESR 2007/2013;
- c. con la medesima delibera sono stati infine demandati alla Direzione Generale Mobilità e alla Autorità di Gestione POR FESR 2007/2013 gli atti amministrativi e contabili necessari ad assicurare l’integrale copertura finanziaria dell’operazione a valere sulle risorse assegnate all’ob. Op. 4.8 “La Regione in Porto” del POR FESR 2007/2013;

PRESO ATTO che con Decreti R.O.O. n. 331 del 21/11/2014 e n. 89 del 22/4/2015 l’operazione “Interventi di messa in sicurezza della struttura portuale di San Marco di Castellabate” è stata, rispettivamente, ammessa a finanziamento a valere sul predetto ob. Op. 4.8 del POR FESR 2007/2013 per l’importo complessivo di €5.068.655,46 e resa appaltabile;

RITENUTO

- a. che risponda maggiormente alla strategia regionale in materia di portualità, anche in considerazione delle prevalenti funzioni di programmazione spettanti alla Regione, individuare il Comune di Castellabate quale soggetto attuatore dell’intervento di messa in sicurezza della struttura portuale di San Marco di Castellabate, come approvato dal R.O.O.;
- b. di dovere pertanto rettificare la delibera n. 39 del 24 febbraio 2014 richiamata in premessa individuando l’intervento di cui trattasi come intervento “a regia”;
- c. di dare mandato alla Direzione Generale Mobilità di porre in essere tutte le attività amministrative necessarie alla attuazione della presente delibera;

VISTI

- a. il D. lgs. n. 112/1998
- b. il D. lgs. n. 96/1999
- c. la L.R. n. 3/2002 e ss.mm.ii;
- d. il D.P.G.R. n.438 del 15.11.2013
- e. la D.G.R. n. 39 del 24 febbraio 2014
- f. la D.G.R. n. 352 del 08.08.2014

propone alla Giunta a voti unanimi

DELIBERA

sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti

- 1 di modificare la delibera n. 39 del 24 febbraio 2014 ricognitiva della riprogrammazione già attuata dalla Giunta regionale nel settore della mobilità individuando l’intervento di messa in sicurezza della struttura portuale di San Marco di Castellabate” come operazione a regia regionale;
- 2 di individuare il Comune di Castellabate (SA) soggetto attuatore dell’operazione di cui al punto 1, ammessa a finanziamento a valere sull’ob. op. 4.8 “La regione in Porto del POR FESR 2007/2013 con D.D. R.O.O. n. 331 del 21/11/2014;
- 3 di dare mandato alla Direzione Generale Mobilità di porre in essere tutte le attività amministrative

- necessarie alla attuazione della presente delibera;
- 4 di inviare la presente deliberazione
 - 4.1 al Responsabile della Programmazione Unitaria
 - 4.2 al Capo Dipartimento della Programmazione e dello Sviluppo Economico
 - 4.3 al Capo Dipartimento delle Politiche Territoriali
 - 4.4 alla Direzione Generale per la Mobilità
 - 4.5 all'Autorità di Gestione del POR
 - 4.6 al BURC per la pubblicazione.