



Delibera della Giunta Regionale n. 229 del 05/05/2015

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 6 - UOD Fondi regionali, nazionali e comunitari

Oggetto dell'Atto:

TRATTA PISCINOLA - CAPODICHINO. DETERMINAZIONI.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO CHE

- a. con delibera di Giunta Regionale n. 377 del 13 settembre 2013 "Approvazione dell'aggiornamento dello schema di Intesa Generale Quadro (IGQ) e dell'annesso allegato "tabelle", tra il Governo della Repubblica italiana e la Regione Campania, approvati con DGR n. 601/11. Con allegati.", è stato confermato, nella programmazione regionale di settore, l'intervento "Tratta Piscinola - Capodichino/Di Vittorio", del costo pari ad € 353.504.783,34, rientrato quindi nell'IGQ firmata il 26.02.2014, relativa al Programma delle Infrastrutture Strategiche (PIS) della Legge Obiettivo;
- b. con delibera di Giunta Regionale n. 39 del 24 febbraio 2014 "Conclusione del procedimento attivato con Deliberazioni di G.R. nn. 533 e 534 del 2.7.2010 e revoca delle Deliberazioni di G.R. nn. 1502 del 2.10.2009, 150 del 25.02.2010 e 458 del 25.03.2010: Ricognizione della riprogrammazione già attuata dalla Giunta regionale nel settore della mobilità e ulteriori determinazioni. Con allegate Tabelle", è stato confermato, nella programmazione regionale di settore, il medesimo intervento "Tratta Piscinola - Capodichino/Di Vittorio", del costo pari ad € 353.504.783,34, sostenuto dalle seguenti fonti finanziarie:
 - 58.150.000,00 PAC
 - 28.135.298,03 Rinvenienze POR 2000-2006
 - 86.494.443,27 Accordo di Programma sulle ferrovie regionali 17.12.2002
 - 8.867.977,05 Rinv. POP (3.801.450,00), Cipe (3.051.306,56), residui L. 219/81 (2.015.220,47)
 - 171.857.064,99 Grande Progetto POR 2007/13
- c. sotto il profilo attuativo i lavori sulla tratta, rientranti nella competenza dell'Ente Autonomo Volturno (EAV) s.r.l., sono stati suddivisi in tre appalti:
 - 1° Lotto: opere civili della tratta Piscinola – Secondigliano (e)", di importo pari a € 105.024.367,87, aggiudicati alla Todini Costruzioni Generali Spa "cd Todini 1;
 - 2° Lotto: opere civili della tratta Secondigliano – Di Vittorio, ivi comprese le stazioni di Secondigliano e di Di Vittorio)", di importo pari a € 86.022.395,48 €, aggiudicato all'ATI Todini Costruzioni Generali Spa "cd Todini 2";
 - 3° Lotto: opere tecnologiche e finiture di completamento per l'attivazione all'esercizio dell'intera tratta Piscinola (e) – Capodichino (e), di importo pari a € 162.458.019,99, aggiudicato con appalto integrato all'ATI Ansaldo – STS;
- d. con delibera di Giunta Regionale n. 282 del 18/07/2014 "Documenti di sintesi del POR Campania FESR 2014-2020 e POR Campania FSE 2014-2020. Approvazione.", nell'ambito dell'Asse IV – Energia Sostenibile è stato confermato, in continuità con la programmazione 2007-2013, il completamento del GP "Piscinola, Secondigliano, Capodichino: tratta Secondigliano-Di Vittorio (opere civili); tratta Piscinola-Secondigliano-Capodichino (tecnologie, finiture, accessibilità e riqualificazione urbana)";

CONSIDERATO CHE

- a. le procedure espropriative relative alla tratta in oggetto sono scadute e che per la celere ripresa dei lavori da parte del Soggetto Attuatore, Ente Autonomo Volturno s.r.l., occorre riattivare i procedimenti ablatori propedeutici;

DATO ATTO CHE

- a. con delibera di Giunta Regionale n. 6324 del 27 Dicembre 2002 è stata rilasciata all'Ente Autonomo Volturno la concessione sino al 31.12.2030 per la gestione delle infrastrutture

- ferroviarie regionali, intesa come costruzione e manutenzione dell' infrastruttura ferroviaria, nonché gestione dei sistemi di controllo e di sicurezza connessi alla circolazione dei convogli;
- b. con delibera di Giunta Regionale n. 529 del 28 Marzo 2008 è stato approvato lo schema di Disciplinare di Concessione tra Regione Campania ed Ente Autonomo Volturno per la realizzazione del programma di investimenti relativi all'ammodernamento, potenziamento, raddoppio e manutenzione straordinaria nel settore delle Infrastrutture ferroviarie, compresa la tratta in oggetto;
- c. il suddetto Disciplinare, in materia di procedure espropriative, pone in capo alla Regione Campania il rilascio delle dichiarazioni di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza e demanda al Concessionario gli ulteriori provvedimenti delle procedure ablativo di beni di proprietà aliena, successivi alla dichiarazione di pubblica utilità rilasciata dalla Regione;

RILEVATO CHE

- a. il Testo Unico espropriazione per pubblica utilità D.P.R. n. 327/2001, all'art. 6 comma 8 prevede che se l'opera pubblica o di pubblica utilità va realizzata da un concessionario, l'amministrazione titolare del potere espropriativo può delegare, in tutto o in parte, l'esercizio dei propri poteri espropriativi, determinando chiaramente l'ambito della delega nella concessione o nell'atto di affidamento, i cui estremi vanno specificati in ogni atto del procedimento espropriativo;

RITENUTO OPPORTUNO

- a. per ragioni di celerità attuativa ed economia procedimentale, delegare il Concessionario - Soggetto Attuatore Ente Autonomo Volturno s.r.l., all'adozione di tutti gli atti del procedimento espropriativo, compresa la dichiarazione di pubblica utilità, relativamente agli interventi infrastrutturali sulla tratta in parola, sostenuti dalla copertura finanziaria di cui alla DGR 39/14 di cui in premessa modificando in parte qua il disciplinare di concessione di cui alla DGR 529/2008;

VISTI

- la DGR n. 6324/02;
- la DGR n. 529/08;
- la DGR n. 377/13;
- la DGR n. 39/14;
- la DGR n. 282/14;
- il Testo Unico espropriazione per pubblica utilità D.P.R. n. 327/2001;
- il parere espresso dall'Autorità di Gestione POR FESR 2007/2013 prot. 293845 del 28/04/2015;

la Giunta, a voto unanime, in conformità

D E L I B E R A

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di confermare l'assetto finanziario degli interventi sulla "Tratta Piscinola - Capodichino/Di Vittorio", di cui alla citata DGR 39/14, come esposto in premessa;
2. di delegare il Concessionario - Soggetto Attuatore, Ente Autonomo Volturno s.r.l., all'adozione di tutti gli atti del procedimento espropriativo, compresa la dichiarazione di pubblica utilità, relativamente agli interventi infrastrutturali sulla tratta in parola, sostenuti dalla copertura finanziaria di cui alla citata DGR 39/14 modificando in parte qua il disciplinare di concessione di cui alla DGR 529/2008;
3. di dare mandato alla Direzione Generale Mobilità, alla Direzione Generale per l'Internazionalizzazione e i rapporti con l'Unione Europea del sistema regionale, e alla Struttura di Missione – UOGP, competenti ratione materiae, di adottare i provvedimenti consequenziali;
4. di trasmettere il presente provvedimento alla DG Mobilità, alla STM - UOGP e all'EAV;
5. di trasmettere il presente provvedimento al BURC per la pubblicazione.