

A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - Settore Autolinee e Vie di Comunicazione - Decreto dirigenziale n. 172 del 28 maggio 2010 – Attivazione Procedura Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, per l'affidamento del servizio di trasporto marittimo passeggeri nell'ambito della regione Campania, denominato Metro del Mare, esercizio 2010, ed approvazione documentazione. Con allegati.

PREMESSO

- che, con deliberazione di G.R. n. 100 del 12.2.2010 (pubblicata sul BURC n. 17 del 22.2.2010) è stato confermato il mantenimento del sistema dei trasporti marittimi minimi denominato "Metrò del Mare", autorizzando, al contempo, l'A.G.C. Trasporti e Viabilità ad indire procedura di evidenza pubblica per l'affidamento dell'esercizio dei detti collegamenti;
- che, in esecuzione della predetta deliberazione di Giunta, l'A.G.C. Trasporti e Viabilità, con decreto dirigenziale n. 79 del 19.3.2010, ha approvato la documentazione di gara ed ha, conseguentemente, avviato la relativa procedura di gara europea "aperta" - Codice Identificativo di Gara n. 00446800704 - nell'osservanza delle norme previste dal D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii., dalla L.R. n. 3/2007 e ss.mm.ii., dalla Legge Regionale di settore n. 2/2002 e ss.mm.ii.;
- che alla data prefissata dal bando di gara non è stata presentata alcuna offerta;
- che con decreto dirigenziale n. 165 del 27.05.2010, l'A.G.C. Trasporti e Viabilità ha dichiarato infruttuosamente concluso il procedimento di gara di cui sopra, disponendo i consequenziali provvedimenti ed adempimenti di legge;
- che l'Assessore regionale ai Trasporti ed alle Attività Produttive ha incaricato i dirigenti dell'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità ad esperire tutti i tentativi possibili per evitare l'interruzione del servizio di cui trattasi, onde non vanificarne la funzione di volano dell'economia locale delle aree costiere interessate, in considerazione anche della peculiare caratteristica di modalità alternativa, ecosostenibile di trasporto intercostiero;

CONSIDERATO

- che le tempistiche di una nuova procedura di evidenza pubblica "aperta" non risultano compatibili con l'esigenza di garantire l'attivazione dei servizi in tempi utili;
- che, pertanto, in ottemperanza al disposto della delibera di G.R. n.100/2010 relativamente al mantenimento del servizio di trasporto marittimo in argomento, si rende necessario proseguire la procedura di affidamento, per l'esercizio 2010, attivando una specifica procedura negoziata, così come prevista dall'art.57, comma 2, lett.a, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. nonché dall'art.38, comma 2, lett.a della L.R. n. 3/2007 e nel rispetto dei principi e disposizioni applicabili, di cui alla vigente normativa comunitaria, nazionale e regionale in materia di appalti pubblici;
- che, a tal uopo, il competente Settore Autolinee e Vie di Comunicazione, con il supporto dell'A.Ca.M., ha predisposto lo schema di lettera di invito, con allegate informazioni ai concorrenti, nonché ha rimodulato il programma di esercizio in base alla ridotta periodicità del servizio, riportato nell'Allegato Tecnico per l'affidamento mediante procedura negoziata del servizio di trasporto marittimo passeggeri denominato Metrò del Mare;

RITENUTO

- che può essere avviata la procedura negoziata, ai sensi dell'art.57 del D.Lgs.163/2006 e ss.mm.ii., della Legge regionale n. 3/2007 e s.m.i., della Legge regionale n. 3/2002 e s.m.i. e del D.Lgs. n.422/97 e s.m.i., del sistema di servizi minimi di trasporto marittimo denominato Metrò del Mare, per l'esercizio 2010;
- che, conseguentemente, possono essere approvati i sopraindicati elaborati, in quanto rispondenti alla normativa in vigore applicabile;
- di individuare, in esecuzione dei principi desumibili dall'art. 57, comma 6, del D.Lgs. n. 163/2006, quali soggetti da invitare a partecipare alla procedura di cui trattasi, gli operatori esercenti servizi di trasporto marittimo con unità veloce assimilabili a quelli oggetto di gara e presenti nel quadro degli accosti relativo ai servizi marittimi di interesse regionale;

- di dover stabilire che all'onere finanziario, determinato dall'analisi dei costi effettuata dall'A.Ca.M. nella misura prevista di € 3.288.173,82, esclusa IVA, si farà fronte attingendo le risorse dalla U.P.B. n. 1.57.101, del Bilancio 2010, che presenta sufficienti disponibilità;
- che può essere nominato il Sig Domenico Aiello, funzionario in servizio presso il Settore Autolinee e Vie di Comunicazione, quale responsabile del procedimento concernente l'affidamento con procedura negoziata del sistema di servizi minimi di trasporto marittimo denominato Metrò del Mare, a norma delle vigenti disposizioni di legge;

Alla stregua dell'istruttoria effettuata e dell'attestazione di regolarità amministrativa resa dal responsabile della posizione, che allegata al presente provvedimento forma parte integrante e sostanziale dello stesso, il Dirigente del Servizio 02 sigla il medesimo provvedimento;

VISTA

- la deliberazione di Giunta regionale . n. 100 del 12.02.2010;
- la L.R. 3/2002;
- la L.R. 3/2007;
- il D.Lgs.163/2006;

DECRETA

Per i motivi espressi in narrativa, che qui di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti

- di avviare la procedura negoziata per l'affidamento del sistema di servizi minimi di trasporto marittimo denominato Metrò del Mare, per l'esercizio 2010, così come prevista dall'art.57, comma 2, lett.a, del D.Lgs.163/2006 e ss.mm.ii. nonché dall'art.38, comma 2, lett.a della L.R. n. 3/2007 e nel rispetto dei principi e disposizioni applicabili, di cui alla vigente normativa comunitaria, nazionale e regionale in materia di appalti pubblici;

- di approvare, conseguentemente, gli elaborati di gara (lettera di invito con annesse informazioni ai concorrenti, e Allegato Tecnico), allegati al presente Decreto per formarne parte integrante e sostanziale;

- di individuare, in esecuzione dei principi desumibili dall'art. 57, comma 6, del D.Lgs. n. 163/2006, quali soggetti da invitare a partecipare alla procedura di cui trattasi, gli operatori esercenti servizi di trasporto marittimo con unità veloce assimilabili a quelli oggetto di gara e presenti nel quadro degli accosti relativo ai servizi marittimi di interesse regionale;

- di stabilire che all'onere finanziario, determinato dall'analisi dei costi effettuata dall'A.Ca.M. nella misura prevista di € 3.288.173,82, esclusa IVA, si farà fronte attingendo le risorse dalla U.P.B. n. 1.57.101, del Bilancio 2010, che presenta sufficienti disponibilità;

- di nominare il Sig. Domenico Aiello, funzionario in servizio presso il Settore Autolinee e Vie di Comunicazione, quale responsabile del procedimento concernente l'affidamento con procedura negoziata del servizio di cabotaggio marittimo a norma delle vigenti disposizioni di legge;

- di trasmettere il presente atto, unitamente agli allegati, al Settore Autolinee e Vie di Comunicazione per i provvedimenti di competenza;

- di dare comunicazione all'Assessore regionale ai Trasporti;

- di trasmettere il presente Decreto unitamente agli allegati al Dirigente dell'Ufficio BURC per la pubblicazione.

Avv. Gaetano Botta

**REGIONE CAMPANIA
AREA GENERALE DI COORDINAMENTO
TRASPORTI E VIABILITA'
SETTORE AUTOLINEE E VIE DI COMUNICAZIONE**

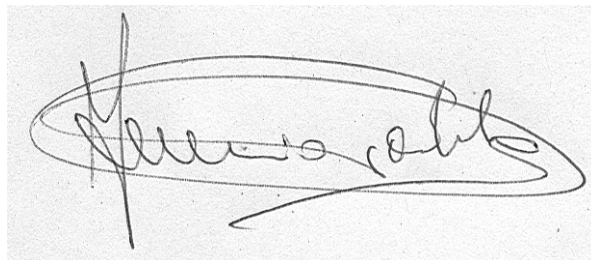
SI ATTESTA CHE PER GLI ATTI AVENTI AD OGGETTO:

Attivazione Procedura Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, per l'affidamento del servizio di trasporto marittimo passeggeri nell'ambito della regione Campania, denominato Metrò del Mare, esercizio 2010, ed approvazione documentazione. Con allegati.

.

A SEGUITO DELL'ISTRUTTORIA EFFETTUATA DAL RESPONSABILE DI P.O. , E' STATA ACCERTATA LA REGOLARITA' AMMINISTRATIVA.

IL RESPONSABILE DI P.O.

A handwritten signature in black ink, enclosed within a large, loopy oval shape. The signature is stylized and appears to be a cursive representation of a name.

Regione Campania

Assessorato ai Trasporti

*Procedura Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, per
l'affidamento del servizio di trasporto marittimo passeggeri nell'ambito
della regione Campania, denominato Metrò del Mare*

Schema Lettera d'invito

Raccomandata a mano

Napoli,

Spett.le

.....

Oggetto:invito alla procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara per l'affidamento del servizio di trasporto marittimo passeggeri nell'ambito della regione Campania denominato Metrò del Mare, relativamente all'esercizio 2010, ai sensi dell'art. 57, comma2, lett. a), del D.Lgs. n. 163/2006 e dell'art. 38, comma2, lett. a), della L.R. n. 3/2007

Con deliberazione di G.R. n. 100 del 12.2.2010 (pubblicata sul BURC n. 17 del 22.2.2010) è stato confermato il mantenimento del sistema dei trasporti marittimi minimi denominato "Metrò del Mare", autorizzando, al contempo, l'A.G.C. Trasporti e Viabilità ad indire procedura di evidenza pubblica per l'affidamento dell'esercizio dei detti collegamenti.

In esecuzione della predetta deliberazione di Giunta, l'A.G.C. Trasporti e Viabilità, con decreto dirigenziale n. 79 del 19.3.2010, ha approvato la documentazione di gara ed ha, conseguentemente, avviato la relativa procedura di gara europea "aperta" - Codice Identificativo di Gara n. 00446800704 - nell'osservanza delle norme previste dal D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii., dalla L.R. n. 3/2007 e ss.mm.ii., dalla Legge Regionale di settore n. 2/2002 e ss.mm.ii..

Alla data prefissata dal bando di gara non è stata presentata alcuna offerta.

Con decreto dirigenziale n. 165 del 27.05.2010, l'A.G.C. Trasporti e Viabilità ha dichiarato infruttuosamente concluso il procedimento di gara di cui sopra, disponendo i conseguenziali provvedimenti ed adempimenti di legge.

Con decreto dirigenziale n.... del.....è stato stabilito di di attivare una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara per l'affidamento del sistema di trasporti marittimi denominato "Metrò del Mare", relativamente all'esercizio 2010, ai sensi dell'art. 57, comma 2, lett. a), del D.Lgs. n. 163/2006, e dell'art. 38, comma 2, lett. a) della L.R. n. 3/2007 e nel rispetto dei principi e disposizioni applicabili, di cui alla vigente normativa comunitaria, nazionale e regionale in materia di appalti pubblici.

Con il medesimo provvedimento, l'AGC Trasporti e Viabilità, ha indetto la presente procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara e intende procedere all'acquisizione e valutazione delle offerte per l'individuazione del prestatore di servizi, singolo o anche temporaneamente associato, al quale affidare il servizio in oggetto.

In esecuzione dei principi desumibili dall'art. 57, comma 6, del D.Lgs. n. 163/2006, il destinatario della presente è stato individuato in quanto operatore esercente servizi di trasporto marittimo con unità veloce assimilabili a quelli oggetto di gara e presente nel quadro degli accosti relativo ai servizi marittimi di interesse regionale ed è, pertanto, invitato a presentare offerta secondo le modalità e i termini stabiliti nella presente lettera d'invito ed allegate "Informazioni ai concorrenti", nonché nell'Allegato Tecnico.

La prestazione dei servizi avverrà secondo quanto indicato nella presente lettera d'invito e relative "informazioni ai concorrenti".

Il responsabile del procedimento

Il Coordinatore

Segue "informazioni ai concorrenti"

Informazioni ai concorrenti

ARTICOLO 1 - OGGETTO E STRUTTURA

1. La presente procedura è finalizzata all'affidamento del servizio di collegamento marittimo denominato 'Metrò del Mare' con unità navali da passeggeri, da effettuarsi con le modalità indicate nelle presenti informazioni ai concorrenti e nell'Allegato Tecnico.
2. Si procederà all'aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

ARTICOLO 2 - ALLEGATI

1. Gli Allegati di seguito elencati costituiscono parte integrante e sostanziale delle presenti informazioni ai concorrenti:
 - A) Allegato Tecnico;
 - B) Protocollo di legalità in materia di appalti approvato con delibera di Giunta della Regione Campania n. 1601 del 07/09/2007.

ARTICOLO 3 - DESCRIZIONE DEL SERVIZIO, DECORRENZA E DURATA

1. L'insieme dei principi generali, le specifiche tecniche e le modalità operative da rispettare per l'espletamento dei servizi oggetto della presente procedura sono dettagliatamente descritte nell'Allegato Tecnico.
2. Il servizio sarà coordinato dalla Regione Campania - Assessorato ai Trasporti ed integrato con gli altri servizi di trasporto presenti nel territorio regionale.
3. Il servizio in oggetto dovrà essere interamente organizzato ed eseguito a cura della Ditta Aggiudicataria (di seguito denominata "Ditta", ovvero D.A.), in ogni sua forma e necessità.
4. Di norma, il servizio si svolgerà nell'ambito degli itinerari, orari e tariffe indicati nell'Allegato Tecnico.
5. La Regione Campania (anche denominata "Stazione Appaltante" ovvero S.A.) si riserva, altresì, la facoltà di ampliare il numero e la periodicità delle corse indicate nell'Allegato Tecnico. Tali ampliamenti:
 - a) se contenuti nei limiti del 5% dell'ammontare complessivo annuo delle percorrenze di cui all'Allegato Tecnico, non comporteranno revisioni del corrispettivo;
 - b) per la quota eccedente il 5% dell'ammontare complessivo annuo delle percorrenze di cui all'Allegato Tecnico, comporteranno un compenso aggiuntivo per le corse supplementari da calcolarsi sulla base del costo indicativo giornaliero di cui al comma successivo.
6. Il compenso aggiuntivo a favore della D.A. per la quota eccedente il 5% dell'ammontare complessivo annuo delle percorrenze di cui all'Allegato Tecnico, sarà calcolato sulla base del seguente costo indicativo giornaliero: 1) costo indicativo giornaliero per corse supplementari con naviglio già impiegato nell'espletamento del servizio: $C = € [n \times 455 + m \times 15]$ (n = ulteriori ore di moto giornaliere; m = ulteriori accosti in porto); 2) costo indicativo giornaliero per corse supplementari con naviglio aggiuntivo: $C = € [3.800 + n \times 455 + m \times 15]$ (n = ore di moto giornaliere; m = accosti in porto).

7. Durante il periodo di vigenza contrattuale, è in facoltà della S.A. di estendere e/o modificare, in relazione ad esigenze tecnico - programmatiche o di sicurezza, gli itinerari e gli orari, previo idoneo preavviso, nel rispetto dei termini di durata e dei costi del servizio.
8. La D.A. è tenuta a prestare il servizio fornendo capacità organizzativa, forza lavoro, attrezzature, materiali e supporti logistici nel rispetto degli standards industriali riconosciuti, delle normative internazionali, delle leggi e dei regolamenti comunitari, nazionali e locali.
9. La D.A. dovrà garantire l'impiego di personale di adeguata competenza ed esperienza conseguita nello specifico settore del trasporto marittimo passeggeri, regolarmente iscritto nelle corrispondenti matricole.
10. La D.A. dovrà fornire, con cadenza quotidiana e settimanale, i dati necessari per il monitoraggio qualitativo e quantitativo del servizio su supporto cartaceo ed informatico.
11. La D.A. dovrà dotarsi di un responsabile di esercizio, ai sensi dell'art. 31 della L.R. 3/2002, che risponda della regolarità e sicurezza nello svolgimento del servizio e di un responsabile della qualità, ai sensi della normativa vigente sulla certificazione della qualità.
12. Per l'intera durata del servizio, la D.A. riceverà in concessione l'uso delle strutture di accoglienza, informazione e biglietteria per l'utenza dei collegamenti marittimi oggetto dell'appalto, da collocare nei Porti regionali, e, con riferimento alle stesse, sarà onerata, all'inizio di ogni esercizio, del prelievo e del trasporto dal relativo sito di deposito al Porto di destinazione indicato dalla Stazione Appaltante, della installazione, della gestione, della manutenzione, della custodia, dello smontaggio al termine di ogni esercizio, del trasporto in idoneo sito di deposito e della custodia delle strutture stesse al termine di ogni esercizio, nonché al trasporto nel luogo indicato dalla S.A., alla scadenza del servizio affidato. Tutti gli oneri connessi alle eventuali riparazioni, dovute a danneggiamenti occorsi alle strutture di accoglienza e non derivanti da forza maggiore, saranno a carico della D.A..
13. Con riferimento al periodo di esercizio di ogni singola linea, la D.A. riceverà in concessione le aree demaniali su cui saranno situate le strutture di accoglienza di cui al precedente comma.
14. In considerazione degli itinerari serviti con il Metrò del Mare, in un'ottica di integrazione e multimodalità, la D.A. dovrà, altresì, attivare collegamenti specifici e dedicati in relazione ad eventi culturali e del mondo dello spettacolo, circuiti turistici internazionali, meeting, congressi, in collaborazione con gli Assessorati alla Cultura ed al Turismo regionali e degli Enti locali e con le associazioni culturali e turistiche, nonché servizi integrati e multi-modali per consentire l'accesso ai siti di rilevanza storico - archeologica, il tutto d'intesa e con l'autorizzazione del Responsabile per la gestione del contratto.
15. La D.A. garantirà l'utilizzo e mantenimento in efficienza permanentemente - in rapporto alla durata delle singole linee, così come indicato nell'Allegato Tecnico, n. 9 unità navali di tipologia catamarano o monocarena, di cui n. 5 con velocità a pieno carico non inferiore a 28 nodi n. 4 con velocità a pieno carico non inferiore a 25 nodi, con caratteristiche idonee per l'approdo negli scali minori, tutte rispondenti alle caratteristiche tecniche riportate nell'Allegato Tecnico ed idonee al servizio trasporto passeggeri anche notturno, delle quali una destinata a mezzo di rispetto, nonché di una

ulteriore unità da impiegare nel servizio aggiuntivo da progettare ed effettuare nell'ambito della Baia di Napoli e del Golfo di Pozzuoli, come previsto nell'Allegato Tecnico.

16. L'unità navale destinata come mezzo di rispetto dovrà essere impiegata:

a) per la sostituzione di unità in avaria, che dovrà avvenire entro 90 minuti relativamente alle linee che interessano il Golfo di Napoli e la costiera amalfitana ed entro 180 minuti relativamente alle linee che interessano le coste cilentane;

b) per garantire l'effettuazione di eventuali corse suppletive.

17. Per l'intera durata del servizio, i predetti mezzi dovranno essere dedicati esclusivamente all'espletamento del servizio "Metrò del Mare".

18. La D.A., in caso di indisponibilità dei mezzi normalmente impiegati, ivi compresa l'unità di rispetto, dovuta a guasto, avaria o ad altre comprovate cause di forza maggiore, dovrà utilizzare mezzi nautici che abbiano caratteristiche tecniche uguali o superiori a quelle delle unità sostituite, previa autorizzazione espressa dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità.

19. La D.A. dovrà espletare le attività di comunicazione descritte nel progetto di comunicazione, informazione e pubblicità del servizio, da redigersi secondo le indicazioni contenute nell'Allegato Tecnico, che dovrà essere preventivamente approvato con Decreto dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità.

20. La D.A. dovrà, altresì, assicurare un elevato livello qualitativo dei servizi offerti a bordo e delle attività complementari di promozione ed informazione a terra, anche attraverso una ben individuabile e dedicata rete di "info point" presso gli scali marittimi della quale dovrà fornire una dettagliata mappa ed indicazione del personale operativo al Responsabile per la gestione del contratto entro 15 giorni dalla attivazione del servizio.

21. La D.A. dovrà provvedere, altresì, ad apporre su tutte le unità navali, a qualsiasi titolo utilizzate per l'espletamento del servizio, in modo visibile, attraverso tabelloni e/o pellicole di rivestimento, il logo della Regione Campania unitamente alla scritta "Regione Campania" (dimensioni minime 1 mt. x 2 mt.), la comunicazione del servizio e le località di destinazione della corsa in esercizio.

22. La D.A. garantirà l'impiego di personale di condotta di adeguata competenza ed esperienza, conseguita nello specifico settore del trasporto marittimo passeggeri.

23. Per l'intera durata del servizio la D.A. sarà obbligata all'apertura degli sportelli destinati alla vendita dei titoli di viaggio almeno 60 minuti prima e 30 minuti dopo la partenza del mezzo destinato al servizio;

24. Il servizio di trasporto marittimo passeggeri oggetto dell'appalto non è frazionabile, né può essere subappaltato.

25. L'offerta deve essere presentata per il servizio nella sua globalità.

26. Il servizio affidato avrà una durata come indicata nell'Allegato Tecnico.

27. La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di utilizzare gli eventuali ribassi d'asta per aumentare il volume complessivo dei servizi oggetto di affidamento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 57, comma 5, lett. b), del D.Lgs. n. 163/2006.

ARTICOLO 5 - PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

1. Ciascun concorrente non può presentare più di un'offerta.

2. Non sono ammesse, a pena di esclusione, offerte parziali o condizionate o espresse in modo indeterminato.

3. L'offerta si considera proposta irrevocabile ai sensi e per gli effetti di cui agli art. 1329 e 1331 del Codice Civile ed è vincolante per centottanta giorni decorrenti dalla scadenza del termine per la sua presentazione previsto dalle presenti informazioni ai concorrenti. Resta in facoltà della Stazione Appaltante chiedere agli offerenti il differimento di detto termine.

ARTICOLO 6 - DOCUMENTI E INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

La Stazione Appaltante può invitare, ove necessario, i concorrenti a completare o a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati in sede di offerta.

ARTICOLO 7 - INFORMAZIONI ANTIMAFIA

1. La Stazione Appaltante si riserva di acquisire le informazioni antimafia ai sensi del D.Lgs. n. 252/98 e s.m.i. e, qualora risultassero, a carico del concorrente partecipante in forma singola, associato, consorziato, società cooperativa, tentativi o elementi di infiltrazioni mafiose, la Stazione Appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla gara ovvero alla revoca dell'aggiudicazione.

2. Resta in facoltà della Stazione Appaltante di escludere i concorrenti in relazione ai quali il Prefetto fornisce informazioni antimafia ai sensi dell'art. 1 septies del D.L. n. 629/82 e s.m.i.

ARTICOLO 8 - CAUZIONE PROVVISORIA

1. Per partecipare alla presente procedura, i concorrenti dovranno presentare una garanzia, pari a € 65.764,00/00), corrispondenti al 2% dell'importo posto a base d'asta, sotto forma di cauzione o di fideiussione, a scelta dell'offerente.

2. La fideiussione, a scelta dell'offerente, può essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'economia e delle finanze.

3. A pena d'esclusione, la garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante.

4. Sempre a pena di esclusione, la garanzia deve avere validità per almeno centottanta giorni decorrenti dalla scadenza del termine previsto nelle presenti informazioni ai concorrenti per la presentazione delle offerte.

5. L'offerta deve comunque essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia, per la durata di centottanta giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione, su richiesta della Stazione Appaltante nel corso della procedura di gara.

6. La garanzia copre la mancata sottoscrizione del Contratto di Appalto per fatto dell'aggiudicatario, ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del Contratto medesimo.

7. L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, è ridotto del cinquanta per cento per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, ovvero la dichiarazione della presenza di elementi significativi e tra loro correlati di tale sistema. Per fruire di tale beneficio, l'operatore economico deve segnalare, in sede di offerta, all'interno della Busta A – Documentazione Amministrativa il possesso del requisito e lo deve documentare nei modi prescritti dalle norme vigenti.

8. L'offerta deve, altresì, essere corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare le garanzie fideiussorie per l'esecuzione del Contratto di Servizio previste dal successivo articolo 15 qualora l'offerente risultasse aggiudicatario del servizio.

9. La Stazione Appaltante, nell'atto con cui comunica l'aggiudicazione ai non aggiudicatari, provvede contestualmente, nei loro confronti, allo svincolo della cauzione provvisoria, tempestivamente e comunque entro un termine non superiore a trenta giorni dall'aggiudicazione, anche quando non sia ancora scaduto il termine di validità della garanzia.

ARTICOLO 9 - CAUZIONE DEFINITIVA

1. A garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, del pagamento delle relative penali, del risarcimento dei danni e dei maggiori oneri derivanti dall'inadempimento, l'aggiudicatario è obbligato a costituire una garanzia fideiussoria del 10 per cento dell'importo contrattuale.

2. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10 per cento, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento; ove il ribasso sia superiore al 20 per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento.

3. La fideiussione bancaria o la polizza assicurativa di cui al presente articolo devono prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante.

4. La mancata costituzione della garanzia di cui al presente articolo determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria di cui all'articolo 14 da parte della Stazione Appaltante, che aggiudica l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

5. La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento e cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione del servizio reso dal Responsabile Unico del Procedimento della Stazione Appaltante.

ARTICOLO 10 MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Per partecipare alla presente procedura, codesta Impresa dovrà, a pena di esclusione, far pervenire, all'ufficio Protocollo del Settore Autolinee e Vie di Comunicazione dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità della Regione Campania, sito in Napoli, al Centro Direzionale, Is.C.3, piano 22, **entro le ore 12.00 del decimo**

giorno successivo alla ricezione del plico contenente la presente documentazione, un plico unico, chiuso, sigillato e controfirmato su tutti i lembi di chiusura, riportante all'esterno gli estremi dell'Impresa offerente (plico intestato o timbrato) e la seguente dicitura: "PROCEDURA NEGOZIATA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO MARITTIMO PASSEGGERI NELL'AMBITO DELLA REGIONE CAMPANIA DENOMINATO METRÒ DEL MARE".

Il suddetto plico dovrà contenere, a pena di esclusione, ulteriori plichi denominati rispettivamente:

PLICO A "Documentazione Amministrativa"

PLICO B "Offerta Tecnica"

PLICO C "Offerta economica"

sui quali si indicherà il mittente, l'oggetto della gara ed il relativo contenuto (rispettivamente Documentazione amministrativa, offerta tecnica, offerta economica).

A pena di esclusione, i suddetti Plichi: A "Documentazione Amministrativa", B "Offerta Tecnica" e C "Offerta economica" dovranno essere sigillati e firmati sui lembi di chiusura.

Contenuto del Plico A – "Documentazione Amministrativa"

I documenti da inserire nel plico A, che dovrà recare sul frontespizio la dicitura "Plico A – Documentazione Amministrativa" dovranno essere i seguenti:

a) Certificato di iscrizione nel Registro del Imprese della C.C.I.A.A. (o fotocopia sottoscritta dal legale rappresentante ed accompagnata da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, dello stesso) o, nel caso di concorrenti costituiti da imprese raggruppate, consorziate o riunite in GEIE, Certificati di iscrizione nel Registro del Imprese della C.C.I.A.A. (o fotocopie sottoscritte dai legali rappresentanti ed accompagnate da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, degli stessi), con l'indicazione di numero e data di iscrizione, forma giuridica, amministratori muniti di rappresentanza (specificando i nominativi e le qualifiche).

b) Dichiarazione/i sostitutiva/e resa/e ai sensi degli articoli 47 e 48 del d.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. corredata/e di copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore, con la/e quale/i il/i legale/i rappresentante/i dell'Impresa ovvero i relativi procuratori muniti di apposita procura, assumendosene la piena responsabilità:

I. attesta l'insussistenza di tutte le cause di esclusione di cui alle lettere a), b), c), e), f), g), h), i), l), m), m-bis), m-ter), m-quater) del comma 1 dell'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006, indicando, altresì, le eventuali condanne inflitte ai soggetti indicati al comma 1 dell'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006 in relazione alle quali gli stessi abbiano beneficiato della non menzione;

II. elenca le Imprese/Società con le quali intercorrano rapporti di controllo ai sensi dell'art. 2359 del Codice Civile (tale dichiarazione dovrà essere resa anche se negativa);

III. elenca le Imprese/Società, potenzialmente interessate a partecipare alla gara, con le quali vi sia una coincidenza, anche parziale, dei componenti degli organi di

amministrazione, e/o di rappresentanza, e/o dei soggetti firmatari degli atti di gara (tale dichiarazione dovrà essere resa anche se negativa);

IV. ai fini di quanto previsto all'art. 7, comma 1, lettera o), ed all'art. 7, comma 3, del presente Capitolato, attesta alternativamente: **A)** di non essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile con nessun partecipante alla presente procedura di gara; **B)** di essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile e di aver formulato autonomamente l'offerta, con indicazione del concorrente con cui sussiste tale situazione; tale dichiarazione deve essere corredata dai **documenti** utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta, **inseriti in separata busta chiusa da riporre all'interno della Busta A - Documentazione Amministrativa.**

V. attesta l'avvenuta ottemperanza, ove tenuto, alla Legge n. 68/1999, in materia di collocamento obbligatorio dei disabili, ovvero dichiarazione attestante la non assoggettabilità agli obblighi di assunzione obbligatoria;

VI. attesta di non essersi avvalso dei piani individuali di emersione di cui alla Legge n. 383/2001 e s.m.i., ovvero di essersi avvalso di piani individuali di emersione di cui alla Legge n. 383/2001 e s.m.i., ma il periodo di emersione si è concluso;

VII. attesta di non aver, direttamente o indirettamente, partecipato ad accordi, patti, palesi e non, volti ad alterare la libera concorrenza in contrasto con la disciplina vigente;

VIII. dichiara di non trovarsi nelle condizioni ostative previste dalla legge n. 55 del 19.3.90 e dal D.Lgs. n. 490/1994 e successive modifiche ed integrazioni, con riserva, in caso di aggiudicazione, di presentare la certificazione prevista dalle relative disposizioni di legge vigenti;

IX. dichiara di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme, disposizioni, clausole e prescrizioni contenute nella lettera di invito, nelle presenti informazioni ai concorrenti e nell'Allegato Tecnico

X. dichiara di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, ad attenersi scrupolosamente, nello svolgimento del servizio, a quanto dichiarato nella Busta B - Offerta Tecnica ed a quanto prescritto nella lettera di invito, nelle presenti informazioni ai concorrenti e nell'Allegato Tecnico

XI. dichiara di non avere nulla a pretendere dalla Stazione Appaltante per l'eventuale mancata stipula o risoluzione del Contratto di Servizio in caso di sussistenza delle condizioni ostative di cui alla normativa antimafia;

XII. dichiara di obbligarsi, in caso di aggiudicazione, a stipulare il Contratto di Servizio e sottoscrivere gli allegati allo stesso entro la data che la Stazione Appaltante stabilirà;

XIII. dichiara di aver tenuto conto, in sede di formulazione dell'offerta, degli oneri previsti per il piano di sicurezza e di tutti gli altri oneri concernenti la corretta applicazione del decreto legislativo 19/9/94 n. 626 e s.m.i.

c) Per il caso in cui il concorrente sia uno dei consorzi di cui all'articolo 34, comma 1, del D.Lgs. n. 163/2006, indicazione per quali consorziati il consorzio concorre (tale dichiarazione deve essere resa dal legale rappresentante del consorzio).

- d)** Per il caso in cui il concorrente sia un raggruppamento temporaneo, un consorzio ordinario o GEIE già costituitosi per partecipare alla gara, scrittura privata autenticata recante il mandato collettivo speciale con rappresentanza, gratuito e irrevocabile, degli operatori economici riuniti o consorziati conferito al legale rappresentante dell'operatore economico mandatario.
- e)** Per il caso di concorrenti costituiti da imprese raggruppate, consorziate o riunite in GEIE, indicazione delle parti del servizio messa a gara che verranno eseguite dai singoli operatori economici facenti parte del raggruppamento, del consorzio o del GEIE (tale dichiarazione deve essere resa dai legali rappresentanti di tutti gli operatori economici facenti parte del raggruppamento, del consorzio o del GEIE).
- f)** Copia della lettera di invito, delle presenti informazioni ai concorrenti, dell'Allegato Tecnico e del Protocollo di legalità in materia di appalti approvato con delibera di Giunta della Regione Campania n. 1601 del 07/09/2007, tutti firmati e timbrati pagina per pagina per **presa visione ed accettazione** dal legale rappresentante del concorrente, in caso di concorrente singolo; ovvero dal legale rappresentante di ciascun concorrente che costituisce o che costituirà il raggruppamento, il consorzio o il GEIE, nel caso di concorrenti costituiti da imprese associate o da associarsi.
- g)** Dichiarazione/i sostitutiva/e resa/ ai sensi degli articoli 47 e 48 del d.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. corredata/e di copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore, con la/e quale/i il/i legale/i rappresentante/i dell'Impresa ovvero i relativi procuratori muniti di apposita procura, assumendosene la piena responsabilità:
- l.)** che l'Impresa si è recata sul territorio ed ha preso esatta cognizione tecnica della consistenza dello stato dei luoghi interessati dal servizio, con particolare riferimento ai Porti di attracco previsti, nonché delle rotte e di quanto altro necessario ai fini della formulazione dell'offerta di gara;
- h)** Referenze bancarie di almeno due Istituti bancari o Intermediari autorizzati ai sensi della Legge 1° settembre 1993 n. 385 da comprovare mediante dichiarazioni degli stessi Istituti nelle quali si faccia esplicito riferimento alla gara in oggetto;
- i)** Cauzione provvisoria secondo le prescrizioni e modalità contenute all'art. 14 del presente Capitolato d'Oneri;
- l)** Dichiarazione di impegno di un fideiussore a rilasciare le garanzie fideiussorie come previste dall'art. 9 delle presenti informazioni ai concorrenti, qualora la concorrente risultasse aggiudicataria del servizio;
- m)** Documentazione comprovante l'avvenuto versamento del contributo Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, ai sensi dell'art. 1, commi 65 e 67 della Legge 23 dicembre 2005, n. 266 e della Delibera dell'Autorità medesima del 10 gennaio 2007 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 12 del 16 gennaio 2007. Versamento pari a Euro 70,00 da effettuarsi *on line* collegandosi al portale web "Sistema di riscossione" all'indirizzo <http://riscossione.avip.it> seguendo le istruzioni disponibili sul portale ovvero mediante pagamento sul C/C postale n. 73582561, intestato a "AUT.CONTR.PUBB." Via di Ripetta n. 246 - 00186 ROMA - codice fiscale 97163520584. La causale del versamento deve riportare esclusivamente il codice fiscale del partecipante ed il codice di identificazione della presente procedura di

gara. A comprova dell'avvenuto pagamento, la concorrente: nel caso di pagamento effettuato *on line*, deve allegare copia stampata dell'e-mail di conferma trasmessa dal sistema di riscossione; nel caso di pagamento mediante versamento su C/C postale, deve allegare la ricevuta in originale del versamento ovvero copia fotostatica dello stesso corredata da dichiarazione di autenticità alla quale deve essere allegata da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore.

n) dichiarazione in carta semplice, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. sottoscritta dal legale rappresentante dell'Impresa o suo procuratore speciale, in cui si attesti:

I. che l'Impresa non è temporaneamente esclusa dalla presentazione di offerte in pubblici appalti;

II. che l'Impresa assume l'obbligo di applicare integralmente tutte le norme contenute nel CCNL per i dipendenti dell'impresa esercente il trasporto marittimo, e per tutti i membri dell'equipaggio di condotta;

o) Qualora l'offerta provenga da raggruppamenti temporanei di Imprese o Consorzi ordinari di Imprese ai sensi dell'art. 34, comma 1, lettere d) ed e), del D.Lgs. n. 163/2006 già costituiti, scrittura privata autenticata o atto pubblico costitutivo da cui risulti il mandato conferito all'Impresa capogruppo dalle altre Imprese riunite ovvero atto costitutivo del Consorzio.

Tutte le attestazione e dichiarazioni sostitutive ai sensi degli articoli 47 e 48 del d.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. previste nel presente comma 1 devono essere presentate da tutte le Imprese costituenti un raggruppamento, un consorzio o riunite in GEIE.

CONTENUTO DEL PLICO B - "OFFERTA TECNICA":

a) Descrizione delle unità navali offerte per l'espletamento del servizio, con indicazione del nome e del relativo nominativo internazionale di ciascuna, specificando quali di esse verrà destinata all'effettuazione del servizio e quale come mezzo di rispetto;

b) Titolo in originale o in copia conforme attestante la proprietà per non meno di 16 carati ovvero altri titoli idonei a dimostrare la libera ed esclusiva disponibilità delle unità navali offerte per l'espletamento del servizio per l'intera durata dello stesso;

c) Copia conforme del certificato di classe di ogni unità navale indicata nell'offerta;

d) Copia conforme del certificato di sicurezza per navi passeggeri e veicoli per ciascuna delle unità navali indicate nell'offerta;

e) Copia conforme del certificato ISM per tutte le unità navali indicate in offerta;

f) Dichiarazione di conformità al codice ISM per le Società di navigazione;

g) Documentazione in originale o copia conforme (libro matricola o equivalente), relativa al personale di condotta ed agli equipaggi impiegati, comprovante la regolare assunzione degli stessi, in numero almeno pari a quello necessario fissato dall'Autorità competente;

h) Manuale della Qualità o equivalente descrizione del Sistema di Assicurazione della Qualità;

- i) Certificazione in originale o in copia conforme rilasciata dal costruttore ovvero da Amministrazione di Bandiera o Organismo da questa riconosciuto, le dimensioni e la capacità di trasporto passeggeri e veicoli di ciascuna unità navale indicata offerta;
- l) Descrizione dettagliata degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria operata negli ultimi tre anni su ciascuna delle unità navali offerte;
- m) Budget e programma di manutenzione delle unità navali offerte;
- n) Piano di sostituzione del personale, in caso di malattia, scioperi, ecc;
- o) Programma pulizia delle unità navali offerte;
- p) Relazione tecnica redatta e sottoscritta dal Responsabile della gestione tecnica dell'offerente attestante la rispondenza delle unità offerte ai requisiti tecnici minimi dettagliatamente prescritti nelle presenti informazioni ai concorrenti nell'Allegato Tecnico, nonché attestante eventuali ulteriori caratteristiche tecniche utili all'attribuzione del punteggio previsto per la qualità dell'offerta da rendersi ai sensi e per gli effetti degli articoli 47 e 48 del d.P.R. 445/2000 e ss.mm.ii., con allegata copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore;
- q) descrizione dell'eventuale sistema di informatizzazione delle biglietterie;
- r) Progetto di esercizio per l'effettuazione di una linea aggiuntiva da effettuarsi negli ambiti della Baia di Napoli e del Golfo di Pozzuoli, senza ulteriori oneri a carico della Regione Campania, con unità dedicate, in grado di consentire la fruizione di panorami costieri e l'ascolto di un commentario di almeno 4 lingue, per il periodo 1 luglio 31 agosto, con almeno due corse giornaliere in partenza dalla darsena Acton del porto di Napoli e tariffa massima per la corsa di A/R pari a €15,00. Nella valutazione di detto elaborato, saranno privilegiate le proposte che garantiranno uno standard qualitativo elevato e la fruizione di un servizio più articolato;
- s) Progetto tecnico relativo all'attività di "customer satisfaction" sul servizio offerto in particolare riguardo alla qualità, al gradimento dello stesso, alla tipologia dell'utenza, alla nazionalità, al motivo dello spostamento e della scelta di questa tipologia di trasporto. L'indagine dovrà essere rivolta sia ad utenti di lingua italiana sia ad utenti stranieri e pertanto dovranno essere utilizzati questionari e rilevatori almeno bilingui (italiano-inglese). Entro 30 giorni dalla fine annuale del servizio dovrà essere predisposto dall'aggiudicatario e trasmesso alla stazione appaltante la relativa relazione ed il data-base utilizzato, sia su supporto cartaceo che magnetico;

Tutta la documentazione tecnica, salvo quella eventualmente originale in lingua straniera, deve essere prodotta in lingua italiana. L'eventuale documentazione prodotta in lingua straniera, deve essere accompagnata da traduzione in lingua italiana la cui conformità al testo originario deve essere certificata dalla competente rappresentanza diplomatico-consolare ovvero da un traduttore ufficiale.

La documentazione tecnica non prodotta in originale o in copia conforme all'originale deve essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'Impresa o suo procuratore munito di apposita procura e corredata da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore, nel caso di concorrente singola, ovvero sottoscritta dai legali

rappresentanti di tutte le Imprese costituenti il raggruppamento, il consorzio o riunite in GEIE ovvero dai relativi procuratori muniti di apposita procura, nel caso di raggruppamento, consorzio o GEIE e corredata da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, dei sottoscrittori.

La Busta B contenente l'Offerta Tecnica dovrà contenere esclusivamente i documenti indicati nel presente comma, alle lettere da a) a s).

Eventuali proposte migliorative rispetto alle specifiche tecniche minime indicate nelle presenti informazioni ai concorrenti e nell'Allegato Tecnico, contenute nei documenti indicati nel presente comma alle lettere da a) a s), saranno oggetto di valutazione.

Alcun compenso o rimborso di sorta sono dovuti per la predisposizione dell'offerta tecnica.

Tutta la documentazione concernente l'Offerta Tecnica deve essere sottoscritta dal legale rappresentante della concorrente o suo procuratore munito di apposita procura e corredata da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore, nel caso di concorrente singola, ovvero sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le Imprese costituenti il raggruppamento, il consorzio o riunite in GEIE ovvero dai relativi procuratori muniti di apposita procura, nel caso di raggruppamento, consorzio o GEIE e corredata da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, dei sottoscrittori.

Contenuto del Plico C – “Offerta economica”

a) Offerta economica redatta in lingua italiana e sottoscritta su ogni facciata dal legale rappresentante della concorrente o suo procuratore munito di apposita procura, nel caso di concorrente singola, ovvero sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le Imprese costituenti il raggruppamento, il consorzio o riunite in GEIE ovvero dai relativi procuratori muniti di apposita procura, nel caso di raggruppamento, consorzio o GEIE, con la quale si indichi, in cifre ed in lettere, il ribasso offerto sull'importo posto a base d'asta, pari ad € 3.288.173,82.(tremilioniduecentottantottomilacentosettantatre/82/00), IVA esclusa.

L'offerta economica, espressa in cifre ed in lettere, dovrà essere indicata in Euro, IVA esclusa; in caso di discordanza tra l'offerta espressa in cifre e quella espressa in lettere, sarà ritenuto valido e vincolante per l'offerente quello più vantaggioso per la Stazione Appaltante.

b) Copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del/i sottoscrittore/i dell'offerta economica.

c) Se l'offerta economica è sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante, deve essere prodotta unitamente alla stessa, a pena di esclusione, la relativa procura, in originale o in copia.

Saranno escluse le offerte uguali o superiori all'importo posto a base d'asta.

Saranno, altresì, escluse le offerte parziali o condizionate o espresse in modo indeterminato.

L'offerta economica deve intendersi onnicomprensiva ed include tutte le spese e gli oneri che la concorrente dovrà sostenere per garantire un servizio continuativo

ed efficiente come previsti nelle presenti informazioni ai concorrenti e nell'Allegato Tecnico, ivi inclusi tutti i costi, le spese e gli oneri connessi all'espletamento del servizio e gli obblighi di previdenza, assistenza e sicurezza.

Il prezzo offerto si intende comprensivo delle compensazioni economiche dovute a fronte degli obblighi di servizio pubblico e delle prescritte agevolazioni tariffarie.

Le tariffe di cui alle presenti informazioni ai concorrenti ed all'Allegato Tecnico non sono soggette a ribasso né concorrono nella determinazione dell'offerta economica.

L'offerta economica si intende vincolante per la concorrente per 180 (centottanta) giorni dal termine ultimo di presentazione delle offerte previsto dal Bando di Gara.

La mancanza anche parziale della documentazione richiesta o redatta con modalità difformi da quelle prescritte per l'offerta economica comporterà l'esclusione dalla gara.

La Busta C contenente l'Offerta Economica dovrà contenere esclusivamente i documenti indicati nel presente comma, pena l'esclusione dalla gara. Eventuali indicazioni di prezzo o di ribasso, sia pure parziali, posti al di fuori della Busta C comporteranno l'esclusione dalla gara.

ARTICOLO 11 CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE

1. L'esame della documentazione e delle offerte è demandato ad una Commissione giudicatrice composta da tre componenti, dirigenti e funzionari dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità, assistiti da un dipendente dell'A.G.C. medesima, con funzioni di segretario, e nominata con decreto del Coordinatore.

2. Il servizio sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, come stabilito dall'art. 83 del D.Lgs n. 163/2006.

3. L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà valutata sulla base dei seguenti fattori ponderali:

ELEMENTO DI VALUTAZIONE	PUNTI
Prezzo	max 40
Qualità	max 60
	totale 100

Il punteggio di ciascun concorrente verrà determinato mediante la seguente formula: $P = "a" + "b"$ i cui coefficienti "a" e "b", sono elementi di valutazione delle offerte, determinati come descritto nei paragrafi A) e B) che seguono:

A) Criterio di determinazione del coefficiente "a" (inerente al prezzo)

Si procederà a determinare il coefficiente "a" secondo il seguente meccanismo:

il concorrente offerente il prezzo minimo (P_{min}) riceverà la valutazione massima del coefficiente "a"

(40 punti), mentre gli altri concorrenti riceveranno una valutazione pari a $P_{min}/P \times 40$, dove P è il

prezzo di volta in volta in esame.

VALORE MASSIMO 40

B) Criterio di determinazione del coefficiente “b” (inerente le caratteristiche tecniche e la qualità del servizio offerto).

Il valore del parametro “b” è così determinato:

$$b = b1 + b2 + b3 + b4 + b5 + b6 + b7;$$

□ b1: capienza passeggeri: punteggio massimo 20, determinati a partire dalla media dei posti a sedere previsto nell’Allegato Tecnico ($7 \times 300 + 2 \times 250 = 2600/9 = 289$), da calcolarsi come di seguito riportato:

- da 290 fino a 300, punti 2;
- da 301 fino a 305, punti 4;
- da 306 fino a 310, punti 6;
- da 311 fino a 315, punti 8;
- da 316 fino a 320, punti 10;
- da 321 fino a 325, punti 12;
- da 326 fino a 330, punti 14;
- da 331 fino a 305, punti 16;
- da 306 fino a 310, punti 18;
- oltre 311, punti 20;

□ b2: sistema di informatizzazione delle biglietterie: punti 5, attribuiti se l’offerente dichiara di essere già in possesso di un sistema di acquisto e/o prenotazione on line o in alternativa dichiara esplicitamente, con offerta vincolante in caso di aggiudicazione, che attiverà entro 20 gg dall’inizio del servizio tale sistema;

□ b3: presenza di distributori automatici, punto di ristoro/bar/bouvette: punteggio massimo 5, determinato con il seguente criterio:

- se l’offerente dichiara la presenza a bordo di almeno 5 dei mezzi indicati in offerta di un punto di ristoro costituito da bar o bouvette funzionante: punti 2;
- se l’offerente dichiara la presenza a bordo di tutti i mezzi di un punto di ristoro, bar/bouvette funzionante: punti 5

□ b4: programma di pulizia dei navigli: punteggio massimo 5, determinato con il seguente criterio:

- se l’offerente dichiara l’effettuazione di due cicli di pulizia quotidiani: punti 1;
- se l’offerente dichiara l’effettuazione di un ciclo di pulizia al termine di ogni coppia di corse: punti 3;
- se l’offerente dichiara l’effettuazione di un ciclo di pulizia al termine di ogni corsa: punti 5;

□ b5: dotazione di facilitazioni strutturali per i disabili: punteggio massimo 10, determinato con il seguente criterio:

- se l’offerente dichiara la presenza a bordo di almeno 2 mezzi che effettueranno il servizio di un locale toilette per i passeggeri con ridotta capacità motoria: punti 2;
- se l’offerente dichiara la presenza a bordo di almeno 4 mezzi che effettueranno il servizio di un locale toilette per i passeggeri con ridotta capacità motoria: punti 4;
- se l’offerente dichiara la presenza a bordo di almeno 6 mezzi che effettueranno il servizio di un locale toilette per i passeggeri con ridotta capacità motoria: punti 6;
- se l’offerente dichiara la presenza a bordo di tutti i mezzi che effettueranno il servizio di un locale toilette per i passeggeri con ridotta capacità motoria: punti 10;

□ b6: progetto linea aggiuntiva baia di Napoli – golfo di Pozzuoli: punteggio massimo 10, determinato con il seguente criterio:

- se l'offerente dichiara nella definizione del progetto l'offerta di un elevato livello di comfort: punti 2;
- se l'offerente dichiara nella definizione del progetto l'offerta di un maggior numero di corse per solo una parte del periodo di esercizio: punti 4;
- se l'offerente dichiara nella definizione del progetto l'offerta di un maggior numero di corse per l'intero periodo di esercizio: punti 4;
- b7: progetto customer satisfaction: punteggio massimo 10, determinato attraverso la valutazione di parametri di quali la qualità e completezza della scheda di rilevazione, pluralità di lingue straniere, ripetitività delle indagini, elaborazione e restituzionedati e reports, specifica professionalità della struttura impiegata;

VALORE MASSIMO 60

ARTICOLO 12 - PROCEDURA DI GARA

1. La Commissione giudicatrice, il giorno successivo a quello della scadenza dei termini fissati per la ricezione delle offerte, alle ore 11.00, presso la sede dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità, sita in Napoli al Centro Direzionale Isola C3, piano 22, procederà l'apertura delle offerte, in seduta pubblica e procederà come segue:

a) Accertamento della osservanza delle modalità di presentazione dei plichi pervenuti secondo quanto prescritto dalle presenti informazioni ai concorrenti ed esclusione dei concorrenti che non hanno rispettato le prescrizioni previste a pena di esclusione dalla gara;

b) Apertura dei plichi regolarmente presentati e verifica che al loro interno siano contenute le tre buste "A - Documentazione Amministrativa"; "B - Offerta Tecnica"; "C - Offerta Economica", secondo le prescrizioni di cui alle presenti informazioni ai concorrenti ed esclusione dei concorrenti che non hanno rispettato le prescrizioni previste a pena di esclusione dalla gara;

c) Apertura delle Buste "A - Documentazione Amministrativa", verifica della sussistenza e della correttezza formale di tutti i documenti e dichiarazioni richiesti a pena di esclusione all'art. 16, comma 3, delle presenti informazioni ai concorrenti ed esclusione dei concorrenti che non hanno rispettato le prescrizioni previste a pena di esclusione.

Potranno assistere alle operazioni di questa fase della gara i legali rappresentanti dei concorrenti ovvero i soggetti, uno per ogni concorrente, muniti di specifica delega loro conferita dai suddetti legali rappresentanti a mezzo delega resa a norma di legge.

2. Successivamente, in una o più sedute riservate, la Commissione di gara, solo in relazione ai concorrenti ammessi a tale fase di gara, procederà all'apertura delle buste "B - Offerta Tecnica" ed alla verifica delle documentazioni in esse contenute secondo le prescrizioni di cui all'art. 16, comma 4, delle presenti informazioni ai concorrenti. Quindi, con riferimento alle offerte tecniche presentate secondo quanto prescritto nelle presenti informazioni ai concorrenti, la Commissione procederà alla valutazione tecnico-discrezionale secondo i criteri di valutazione di cui all'art. 11 delle presenti informazioni ai concorrenti ed all'assegnazione dei relativi punteggi.

3. Ai concorrenti che hanno superato tutte le precedenti fasi di gara verrà data tempestiva comunicazione del giorno, ora e sede in cui avrà luogo la fase pubblica conclusiva della gara, nel corso della quale, dopo aver reso noto l'esito degli

accertamenti eseguiti e dei punteggi assegnati, si procederà all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche dei concorrenti ammessi ed all'attribuzione dei punteggi parziali relativi all'offerta economica.

4. Il servizio sarà aggiudicato in base all'offerta che avrà conseguito il punteggio complessivo più alto. A parità di punteggio totale, si procederà all'aggiudicazione a favore del concorrente che abbia riportato il maggior punteggio per l'offerta tecnica.

5. La Stazione Appaltante valuta la congruità delle offerte in base a quanto disposto dagli articoli 86, 87 ed 88 del D.Lgs. n. 163/2006.

6. Si procederà all'aggiudicazione anche nel caso in cui sia pervenuta o sia rimasta in gara una sola offerta valida.

7. Sono, comunque, fatte salve le definitive, insindacabili decisioni della Stazione Appaltante che si riserva la facoltà di non aggiudicare l'appalto per irregolarità formali, per mancanza di copertura finanziaria, per motivi di opportunità, convenienza o qualora reputasse le offerte pervenute non congrue ovvero non idonee in relazione all'oggetto del contratto, senza che i partecipanti abbiano diritto a compensi, indennità di sorta o rimborsi di spesa.

ARTICOLO 13 - DOCUMENTI DA PRESENTARE IN CASO DI AGGIUDICAZIONE

1. Entro e non oltre 7 giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione definitiva, l'aggiudicatario, nel caso non l'abbia già prodotta, dovrà produrre la seguente documentazione o altra equipollente, tenuto conto dello Stato in cui ha sede legale la stessa:

- certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A., o altro equipollente, in data non anteriore a tre mesi a quella fissata per la gara attestante l'attività specifica svolta e in caso di società il nominativo o i nominativi delle persone titolari delle cariche sociali;
- certificato del registro delle imprese attestante che la società partecipante non si trovi in stato di liquidazione, fallimento, concordato preventivo ovvero non abbia in corso procedimenti per la dichiarazione di tale situazione;
- certificato dell'Istituto Previdenziale di competenza in data non anteriore a tre mesi a quella fissata per la gara da cui risulti che la società è in regola con gli obblighi relativi al pagamento dei contributi assistenziali e previdenziali;
- certificato generale del Casellario Giudiziario in data non anteriore a tre mesi a quella fissata per la gara, rilasciato dalla competente autorità.

Tale ultimo certificato dovrà essere prodotto:

- ☐ Imprese individuali: per il titolare e per il direttore tecnico se questi è una persona diversa dal titolare.
- ☐ Società commerciali, Cooperative e loro Consorzi: per il direttore tecnico della società di qualsiasi tipo, cooperative e loro consorzi, nonché:
 - ☐ per tutti i soci accomandatari, nel caso di società in accomandita semplice;
 - ☐ per tutti i componenti la società, nel caso di società in nome collettivo;
 - ☐ per tutti gli amministratori muniti dei poteri di rappresentanza, nel caso di società di qualunque tipo.
- le notizie e la documentazione necessaria per il rilascio del certificato antimafia ai sensi del decreto 8 agosto 1994 n. 490 e successive modificazioni ed integrazioni;
- cauzione definitiva secondo quanto prescritto all'articolo 15 del presente Capitolato d'Oneri;

- ogni altra documentazione ritenuta necessaria ed espressamente richiesta dalla Stazione Appaltante.

Nel caso di raggruppamento, la predetta documentazione deve essere prodotta per ciascun componente, salvo la cauzione definitiva che dovrà essere prestata dalla capogruppo.

2. Ove l'aggiudicatario, nel termine di 15 giorni dalla suddetta comunicazione non abbia perfettamente e completamente ottemperato a quanto richiesto, la Stazione Appaltante potrà disporre la revoca dell'aggiudicazione definitiva, incamerando la cauzione provvisoria e riservandosi di chiedere il risarcimento danni e di attuare le procedure previste dalla normativa in vigore. In tale caso, la procedura di aggiudicazione verrà ripetuta per la concorrente classificatasi seconda e così via in ordine decrescente di classificazione, nel caso di successive rinunce.

3. Dell'aggiudicazione dell'appalto sarà data comunicazione nelle forme previste dal D.Lgs. n. 163 del 2006 e s.m.i.

4. La Stazione Appaltante si riserva di disporre con provvedimento motivato, ove ne ricorra la necessità, la riapertura della gara e l'eventuale ripetizione delle operazioni di essa o di parte delle stesse.

ARTICOLO 14 - OSSERVANZA DI DISPOSIZIONI NORMATIVE

1. L'Aggiudicatario dovrà:

☐ rispettare i precetti delle norme dettate in materia di previdenza e assistenza, collocamento, igiene e sicurezza sul lavoro, anche con riguardo alla nomina del responsabile della sicurezza, e di tutela dei lavoratori in materia contrattuale e sindacale, con specifico riferimento ai contratti collettivi nazionali di lavoro per i dipendenti dell'impresa esercente il trasporto marittimo e per tutti i membri dell'equipaggio di condotta;

☐ rispettare le prescrizioni e le normative concernenti le navi, gli equipaggi, le attrezzature impiegate e quant'altro riferito al servizio oggetto dell'affidamento;

☐ uniformarsi a proprie spese ad ogni ulteriore disposizione emanata in materia dagli organi competenti, senza che ciò comporti una revisione del corrispettivo a carico della S.A.;

☐ avvalersi per le movimentazioni finanziarie (in entrate o in uscita) degli intermediari di cui al decreto - legge n. 143/1991;

☐ esibire, a richiesta della Stazione Appaltante, la documentazione attestante l'osservanza di tutti gli obblighi di cui sopra.

2. La Stazione Appaltante potrà, in ogni caso, richiedere in merito gli opportuni accertamenti ai competenti Uffici. Qualora, in seguito a comunicazione degli Uffici competenti, risulti che l'Aggiudicatario non abbia ottemperato agli obblighi in oggetto, la Stazione Appaltante e applicherà la penale specificamente prevista nell'art. 19 delle presenti informazioni ai concorrenti.

3. La Stazione Appaltante non assume responsabilità in conseguenza dei rapporti tra l'Aggiudicatario ed il personale da questa dipendente.

4. E' inoltre a carico dell'Aggiudicatario ogni obbligo derivante dalla normativa vigente in materia di sicurezza, igiene e medicina del lavoro. Resta inteso che, in ogni caso, la Stazione Appaltante non assume responsabilità in conseguenza dei rapporti tra l'Aggiudicatario ed il personale da questo dipendente.

ARTICOLO 15 - DIVIETI

1. E' fatto espresso divieto di cedere, di frazionare ovvero di subappaltare anche in parte il servizio oggetto del presente appalto.

ARTICOLO 16 - ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO

1. Sono a carico dell'Aggiudicatario i seguenti oneri e, comunque, ogni altra spesa od onere finanziario connessi all'espletamento del servizio appaltato:

- a) spese di contratto, di registrazione, di imposte varie;
- b) spese per il conseguimento di tutte le licenze, concessioni, permessi, autorizzazioni necessari all'espletamento del servizio ivi inclusi i diritti di accosto sulla base della normativa vigente al momento dell'espletamento del servizio ed oneri concessori;
- c) stipendi, indennità, alloggio ed ogni altra spesa relativa al personale ivi compreso quello di condotta e a terra;
- d) eventuali versamenti a favore di ordini professionali e Casse di previdenza ed assistenza;
- e) acquisto e trasporto del carburante per le navi;
- f) acquisto lubrificanti, parti di consumo e di ricambio necessari per assicurare il servizio e comunque ogni altra spesa relativa all'esercizio della nave;
- g) smaltimento dei rifiuti derivanti dall'attività svolta e mantenimento di appositi registri volti a dimostrare la regolarità delle operazioni;
- h) manutenzione ed ispezione delle navi e delle attrezzature installate;
- i) dotazione delle attrezzature sanitarie di primo intervento a bordo delle navi il cui onere per la fornitura e l'installazione è compreso nel corrispettivo;
- l) sorveglianza delle navi, per evitarne danneggiamenti accidentali o dolosi;
- m) coperture assicurative;
- n) trasporto delle strutture di accoglienza, informazione e biglietteria per l'utenza dei collegamenti marittimi oggetto del presente contratto, con prelievo dal deposito al porto di destinazione indicato dalla S.A. all'inizio di ogni esercizio, installazione, gestione, manutenzione, custodia e smontaggio al termine di ogni esercizio, trasporto in idoneo sito di deposito e custodia delle stesse strutture, nonché trasporto nel luogo di deposito indicato dalla S.A. alla scadenza del servizio;
- o) organizzazione ed attivazione delle proprie biglietterie e/o dei punti vendita in esclusiva dei propri titoli di viaggio nei porti ove non sono presenti le specifiche strutture dedicate;
- p) apertura degli sportelli destinati alla vendita dei titoli di viaggio almeno sessanta minuti prima e trenta minuti dopo la partenza del mezzo destinato al servizio;
- q) adozione di una rete dedicata di "info point" presso tutti gli scali secondo quanto concordato con il Responsabile per la gestione del contratto, garantendo la presenza, in ogni porto interessato dalle linee affidate, di personale di assistenza a terra, individuabile dalla divisa di servizio, recante chiaramente il logo del Metrò del Mare, con il compito di offrire informazione sui servizi ed assistere i passeggeri in partenza ed in arrivo ;
- r) organizzazione ed effettuazione dei servizi sostitutivi su gomma per garantire il rientro alle località di partenza dei passeggeri, nel caso in cui, per condizioni meteomarine avverse, ovvero per forza maggiore, non sia possibile garantire il rientro via mare, secondo quanto previsto in dettaglio nell'Allegato Tecnico;

s) oneri di maggiore spesa, derivanti dal ricorso della S.A. ad altra ditta, in caso di risoluzione del contratto per inadempienza da parte della D.A. o di sospensione dell'autorizzazione o della licenza alla D.A., o di applicazione delle penali di cui al contratto di servizio;

t) attività di comunicazione, informazione e pubblicità del servizio sulla scorta di quanto descritto nello specifico progetto che verrà approvato dalla S.A.;

u) identificazione delle unità navali utilizzate e di tutto il materiale di comunicazione e informazione con simboli grafici relativi al servizio recanti il logo regionale unitamente alla dicitura "Regione Campania" e la comunicazione del servizio (dimensioni minime 1mt. x 2mt.), nonché l'indicazione delle località di destinazione della corsa in esercizio;

v) attività di customer satisfaction, come dettagliata nell'Allegato Tecnico;

z) organizzazione, entro quindici giorni dalla sottoscrizione del Contratto di Servizio, di una struttura manageriale attraverso l'adozione immediata di specifici criteri organizzativi e chiare regole di governance con la designazione delle figure professionali responsabili della direzione di esercizio, dell'attività commerciale, dei rapporti esterni e con gli Enti istituzionali, di cui la D.A. fornirà ogni riferimento utile ad assicurare i necessari rapporti con il Responsabile per la gestione del contratto.

2. L'Aggiudicatario è tenuto, in corso di efficacia del Contratto di Servizio, a comunicare sollecitamente alla Stazione Appaltante ogni eventuale variazione relativa alla propria sede legale, nonché qualsiasi altra modifica del proprio assetto societario ovvero degli organi societari.

3. Dopo la stipula del Contratto di Servizio l'Aggiudicatario dovrà accendere, a proprie spese, uno o più conti contraddistinti dalla dicitura "protocollo di legalità con la Prefettura di Napoli" (nel seguito "conto dedicato") presso un intermediario bancario ed effettuare, attraverso tali conti ed esclusivamente mediante bonifico bancario, tutti gli incassi ed i pagamenti superiori ad € 3.000,00 (tremila) relativi all'esecuzione dell'appalto con la sola esclusione dei pagamenti a favore dei dipendenti, enti previdenziali, assicurativi e istituzionali.

4. L'Aggiudicatario dovrà comunicare alla Camera di Commercio con modalità telematica e con sottoscrizione a firma digitale – non oltre il termine di 30 giorni dall'accensione dei "conti dedicati" – i dati relativi agli intermediari bancari presso cui sono stati accesi i conti, comprensivi degli elementi identificativi del rapporto (codice IBAN) e delle eventuali successive modifiche, nonché delle generalità e del codice fiscale dei soggetti delegati ad operare sui detti conti.

ARTICOLO 17 - CORRISPETTIVO, MODALITÀ DI PAGAMENTO E TARIFFE

1. Il corrispettivo annuo sarà pari all'offerta presentata in sede di gara, al netto dell'IVA.

2. Il corrispettivo come indicato al precedente comma è da intendersi comprensivo delle compensazioni economiche dovute a fronte degli obblighi di servizio pubblico e delle prescritte agevolazioni tariffarie, nonché di ogni costo, spesa o onere connesso all'espletamento del servizio ed all'osservanza degli impegni assunti con il Contratto di Servizio; include, altresì, gli obblighi di previdenza, assistenza, sicurezza, comunicazione e pubblicità, di customer satisfaction, di trasporto, montaggio, manutenzione, gestione, custodia e smontaggio delle strutture di accoglienza, informazione e biglietteria per l'utenza dei collegamenti marittimi oggetto del Contratto di Servizio, situate nei porti regionali ed, infine, i costi relativi all'esercizio de linea

aggiuntiva da espletare nell'ambito della Baia di Napoli e del Golfo di Pozzuoli ed al servizio sostitutivo descritti nell'Allegato Tecnico.

3. Per ciascuna annualità di esercizio, il pagamento del servizio sarà effettuato mediante corresponsione di tre rate annuali di pari importo, previo accertamento della regolare esecuzione del servizio da parte della S.A., a fronte di formale richiesta di pagamento da presentare a cura della D.A.:

- per la prima rata, a partire dal trentesimo giorno dall'avvio del servizio;
- per la seconda rata, a partire dal sessantesimo giorno dall'avvio del servizio;
- per la terza rata, dopo il termine del servizio.

La liquidazione di ciascuna rata verrà effettuata dalla S.A. entro 60 giorni dalla ricezione della relativa fattura.

4. La cessazione e/o la decadenza dall'incarico delle persone designate dall'Impresa per riscuotere e quietanzare le somme dovute, in conto o in saldo, per qualsiasi causa avvenga, deve essere tempestivamente notificata alla Stazione Appaltante per iscritto; in difetto di tale notifica, la Stazione Appaltante non assume alcuna responsabilità per i pagamenti eseguiti a persone non più autorizzate a riscuotere.

5. I proventi del traffico, di cui alle tariffe indicate nell'Allegato Tecnico, vanno addizionati al corrispettivo contrattuale.

6. Fermo quanto previsto all'art. 39, comma 1, della L.R. n. 1/2008, in applicazione di quanto previsto dalla L.R. n. 3/2002 all'art. 30, lett. g), in corso di vigenza contrattuale le tariffe potranno subire adeguamenti in dipendenza di aumenti dei costi per carburante, assicurazioni, personale ed operativi nella misura complessiva massima del 10% nell'arco contrattuale.

7. L'istruttoria concernente gli adeguamenti tariffari sarà condotta dal Responsabile per la gestione del contratto che predisporrà, conseguentemente, gli atti amministrativi autorizzativi necessari all'applicazione delle nuove tariffe.

8. Per i collegamenti specifici e dedicati di cui al comma 14 dell'art.4, del presente Capitolato, le tariffe verranno definite ed autorizzate di volta in volta dal Responsabile per la gestione del contratto.

ARTICOLO 18 - VIGILANZA SULLA ESECUZIONE DEL CONTRATTO DI SERVIZIO

1. La D.A. dovrà provvedere a fornire, con cadenza quotidiana e settimanale, i dati necessari per il monitoraggio qualitativo e quantitativo del servizio su supporto cartaceo ed informatico.

2. La D.A. dovrà consegnare quotidianamente alla S.A. rapportini di servizio debitamente compilati, firmati e timbrati dal comando di bordo di ogni unità e, con cadenza settimanale, gli estratti del giornale nautico delle unità navali impiegate, vistati dalla Capitaneria di Porto. Tali estratti dovranno indicare chiaramente gli scali effettuati, gli orari di partenza da ciascun porto ed i motivi che abbiano determinato eventuali cancellazioni di partenze, sospensioni o ritardi superiori ai dieci minuti.

3. La S.A. si riserva il controllo e la sorveglianza sulla corretta esecuzione del contratto, in termini di buon andamento del servizio, della corrispondenza quantitativa e qualitativa delle prestazioni, del rispetto dei tempi, della tempestività e documentazione delle comunicazioni, avvalendosi a tale scopo di dipendenti dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità, ai quali, previa esibizione di tessera di riconoscimento, verrà consentito l'accesso a bordo dei mezzi impiegati per i collegamenti e verrà garantita l'assunzione

di ogni dato e notizia utile al mandato conferito, nonché l'opportuna assistenza del personale dipendente dalla D.A. nel corso delle operazioni di verifica che potranno svolgersi a bordo dei mezzi ovvero presso gli scali, la sede, gli uffici e le biglietterie della D.A.

ARTICOLO 19 - PENALI

1. Oltre alle penali previste dal Protocollo di Legalità sottoscritto dalla Regione Campania con la Prefettura di Napoli allegato sub B) al presente Capitolato d'Oneri, fatto salvo quanto previsto al successivo art. 20, saranno oggetto di contestazione e applicazione di penalità le seguenti mancanze o inosservanze degli obblighi contrattuali:

a) Qualora a causa di avaria non derivante da forza maggiore o a causa di altro evento non configurabile quale forza maggiore non venga effettuata una corsa, la S.A., oltre alla detrazione dei costi connessi alle operazioni di ormeggio per ogni porto non toccato e dei costi di carburante non consumato, calcolati in base al consumo medio orario dell'unità prevista per l'impiego della specifica corsa, applicherà alla D.A. una penale pari a € 40,00 (quarantavirgolazerozero) in ragione di ogni miglio non percorso rispetto al programma di esercizio;

b) Qualora a causa di avaria non derivante da forza maggiore o a causa di altro evento non configurabile quale forza maggiore, nel corso dell'esercizio di una corsa non venga effettuato lo scalo in uno o più porti in programma, la S.A., oltre alla detrazione dei costi connessi alle operazioni di ormeggio non effettuate, applicherà alla D.A. una penale pari a € 100,00 (centovirgolazerozero) per ogni singolo porto non toccato;

c) Qualora a causa di avaria non derivante da forza maggiore o a causa di altro evento non configurabile quale forza maggiore non venga garantita la disponibilità di tutti i mezzi necessari all'espletamento dei servizi programmati, ivi compresa l'unità di rispetto, oltre alla detrazione dei costi connessi alle operazioni di ormeggio per ogni porto non toccato, dei costi di noleggio non goduto e di carburante non consumato, calcolati in base al consumo medio dell'unità per la quale non è stata garantita la disponibilità, la S.A. applicherà una penale pari a € 3.800,00 (tremilaottocentovirgolazerozero) per giorno e per ogni mezzo non reso disponibile. Analoga penale verrà applicata anche nel caso in cui l'unità mancante venga sostituita con una unità per il cui impiego non sia stata chiesta l'autorizzazione della S.A.;

d) Qualora in presenza di condizioni meteomarine avverse ovvero a causa di evento configurabile quale forza maggiore non venga effettuata una corsa, la S.A. detrarrà dal corrispettivo dovuto l'importo dei costi connessi alle operazioni di ormeggio per ogni porto non toccato e dei costi di carburante non consumato, calcolati in base al consumo medio orario dell'unità prevista per l'impiego della specifica corsa;

e) Qualora, in presenza di improvvise condizioni meteomarine avverse o motivi di forza maggiore che impediscano l'effettuazione dei servizi via mare, la D.A. non dovesse provvedere alla tempestiva predisposizione ed effettuazione dei servizi sostitutivi via terra per garantire il ritorno dei passeggeri muniti di titolo di viaggio nelle località di partenza, la S.A. applicherà una penale pari a € 5.000,00 (cinquemilavirgolazerozero) per ogni linea non servita;

f) Qualora venisse accertata la mancata apertura di uno degli info point o l'assenza, in un porto interessato dalle linee affidate, di personale di assistenza a terra, individuabile dalla divisa di servizio recante chiaramente il logo del Metrò del Mare, la S.A. applicherà una penale pari a € 500,00 (cinquecentovirgolazerozero);

- g) Qualora venisse accertata la mancata apertura di uno degli sportelli destinati alla vendita dei titoli di viaggio almeno 60 minuti prima e 30 minuti dopo la partenza del mezzo destinato al servizio, la S.A. applicherà una penale pari a € 500,00 (cinquecentovirgolazerozero);
- h) Qualora venisse accertata la mancata disponibilità a bordo di ciascun mezzo dei titoli di viaggio, la S.A. applicherà una penale pari a € 500,00 (cinquecentovirgolazerozero);
- i) Nel caso in cui venisse accertato che uno dei mezzi impiegati per le linee affidate dovesse effettuare il servizio con l'impianto di aria condizionata non funzionante, la S.A. applicherà una penale pari a € 1.500,00 (millecinquecentovirgolazerozero) per ogni corsa effettuata in tali condizioni;
- j) Nel caso in cui venisse accertata la presenza di bagagli e/o materiali nei pressi delle uscite di sicurezza, nei corridoi o negli spazi destinati al passaggio dei passeggeri, la S.A. applicherà una penale di € 1.500,00 (millecinquecentovirgolazerozero) e darà tempestiva comunicazione all'Autorità Marittima per i provvedimenti di competenza;
- k) Nel caso in cui sulle linee di lunga percorrenza (MM4 MM5 e MM6) venisse accertato il mancato funzionamento del punto di ristoro a bordo, la S.A. applicherà una penale di € 1.500,00 (millecinquecentovirgolazerozero) per ogni corsa effettuata in tali condizioni;
- l) In caso di mancata trasmissione quotidiana dei rapportini di servizio, la S.A. applicherà una penale di € 100,00 (centovirgolazerozero) per ogni giorno di ritardo.
- m) In caso di mancata trasmissione settimanale degli estratti dei giornali nautici, la S.A. applicherà una penale di € 100,00 (centovirgolazerozero) per ogni giorno di ritardo;
- n) Qualora venisse accertata la mancata esposizione a bordo di ciascuna unità o presso ciascuna biglietteria della carta di servizi, la S.A. applicherà una penale pari a € 500,00 (cinquecentovirgolazerozero).
2. Le penali si applicano attraverso la detrazione delle relative somme dal corrispettivo contrattuale.

ARTICOLO 20 - RISOLUZIONE ANTICIPATA DEL CONTRATTO DI SERVIZIO

1. Ferme le penali previste al precedente articolo 19, il Contratto di Servizio potrà essere risolto dalla Stazione Appaltante con preavviso di quarantotto ore, mediante semplice comunicazione scritta alla controparte a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno, previa contestazione scritta e decorso il termine di 5 giorni fissato per la presentazione delle controdeduzioni, per le seguenti cause:
- a) Abbandono del servizio senza giustificato motivo.
- b) Richiamo scritto formulato per più di 4 volte, nell'ambito del medesimo esercizio, a causa dell'omesso rispetto degli orari, delle tariffe a base del servizio;
- c) Richiamo scritto formulato per più di 4 volte, nell'ambito del medesimo esercizio, relativo alla mancanza, incompletezza, inidoneità delle navi agli standards qualitativi e tecnici richiesti;
- d) Violazione delle prescrizioni relative alla sicurezza della navigazione;
- e) Perdita della disponibilità giuridica di una delle navi utilizzate per l'espletamento del servizio;
- f) Mancata osservanza delle disposizioni normative imperative cui è assoggettato l'Aggiudicatario;

2. Il Contratto di Appalto si risolve automaticamente al verificarsi delle seguenti ipotesi:

- a) Acquisizione di informazioni antimafia dal valore interdittivo a carico dell'Aggiudicatario;
- b) Qualora vengano acquisiti elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa a carico dell'Aggiudicatario;
- c) Qualora vengano acquisiti a carico dell'Aggiudicatario elementi o indicazioni rilevanti ai fini delle valutazioni discrezionali ammesse dalla legge, così come previsto dall'art. 10, comma 9, del D.P.R. n. 252/1998;
- d) Qualora l'Aggiudicatario non si sia avvalso per le movimentazioni finanziarie (in entrate o in uscita) degli intermediari di cui al decreto - legge n. 143/1991.

3. La Stazione Appaltante può procedere alla risoluzione anticipata del Contratto di Servizio anche in tutti gli altri casi di accertato grave inadempimento dell'Aggiudicatario ai sensi degli articoli 1453 e seguenti del Codice Civile.

4. Nei casi previsti dal presente articolo, la risoluzione contrattuale comporterà l'incameramento della cauzione definitiva oltre il risarcimento del maggior danno, i costi per l'esperimento della nuova gara e le spese sostenute medio-tempore fino all'aggiudicazione definitiva ed attivazione del nuovo rapporto contrattuale.

ARTICOLO 21 - DOMICILIO

1. Agli effetti contrattuali e giudiziari, l'Aggiudicatario dovrà eleggere il proprio domicilio al quale la Stazione Appaltante indirizzerà tutte le comunicazioni del caso, con l'obbligo di comunicare tempestivamente ogni variazione.

2. Resta inteso tra le parti che, ove l'Aggiudicatario mutasse domicilio senza darne preventivo avviso alla Stazione Appaltante, tutte le comunicazioni ad esso indirizzate s'intenderanno legittimamente inoltrate, ad ogni effetto contrattuale e di legge, all'ultimo domicilio dichiarato.

ARTICOLO 22-SPESE CONTRATTUALI ED ONERI CONNESSI

1. Tutte le spese contrattuali, di bolli, di registro, accessorie e conseguenti, saranno per intero a carico dell'Aggiudicatario.

ARTICOLO 23 - DIVIETO DI CONDIZIONI

1. Qualunque clausola, condizione e disposizione riguardante l'offerta e comunque formulata, in contrasto con il presente Capitolato d'Oneri, si intende nulla e come non apposta. In ogni caso, qualora vi sia contrasto fra i documenti di gara, vale la clausola più favorevole per la Stazione Appaltante.

2. La partecipazione alla presente procedura gara comporta la piena ed incondizionata accettazione ed osservanza di tutte le clausole e condizioni sopra dette. Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente Capitolato d'Oneri si rinvia alle disposizioni di leggi comunitarie, statali e regionali in materia di appalti pubblici.

ARTICOLO 24 - FORO COMPETENTE

1. Per la risoluzione delle controversie che dovessero insorgere in dipendenza del presente appalto, sarà competente, in via esclusiva, il Foro di Napoli.

ARTICOLO 25 - RESPONSABILE DELLA PROCEDURA DI GARA

1. Ai sensi della Legge n. 241/1990 e s.m.i. il Responsabile della Procedura di Gara è il Funzionario Sig. Domenico Aiello, in servizio presso l'A.G.C. Trasporti e Viabilità della Regione Campania.
2. Eventuali quesiti devono essere inoltrati per iscritto, entro e non oltre 5 giorni solari antecedenti la data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte, via e-mail al seguente indirizzo: agc@regione.campania.it e saranno pubblicati, completi di risposta, sul sito istituzionale internet della Stazione Appaltante: www.regione.campania.it, nella sezione "Imprese".
3. Per informazioni amministrative: +39 081 7969297 - +39 081 7969247.

ARTICOLO 26 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

1. Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i. si informa che i dati forniti dalle Imprese concorrenti sono trattati dalla Stazione Appaltante per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione del Contratto di Servizio.
2. Titolare del trattamento dei dati è l'A.G.C. Trasporti e Viabilità della Regione Campania, con sede in Napoli al Centro Direzionale Isola C/3, piano 22°, 80143 Napoli (Italia).

ARTICOLO 27 - VINCOLI

1. L'Aggiudicatario è vincolato dal momento della notifica del Decreto Dirigenziale di aggiudicazione definitiva del servizio.
2. L'aggiudicazione definitiva, una volta divenuta efficace a seguito della verifica del possesso dei prescritti requisiti, legittima la Stazione Appaltante, ove ricorressero ragioni d'urgenza, a disporre l'inizio della prestazione in pendenza della formalizzazione del Contratto di Servizio.

Regione Campania

Assessorato ai Trasporti

*Procedura Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, per
l'affidamento del servizio di trasporto marittimo passeggeri nell'ambito della
regione Campania, denominato Metrò del Mare*

Allegato Tecnico

METRO' DEL MARE

La Ditta Aggiudicataria dell'appalto è tenuta a prestare il servizio fornendo capacità organizzativa, forza lavoro, attrezzature, materiali e supporti logistici nel rispetto degli standards industriali riconosciuti, delle normative internazionali, delle leggi e dei regolamenti comunitari, nazionali e locali.

Paragrafo 1) descrizione e durata programma di esercizio

Il servizio viene articolato in 10 linee riportate nel seguito:

- ***Napoli – Costiere:*** Napoli (Beverello/Mergellina) – Vico Equense/Seiano – Piano di Sorrento – Sorrento – Postano – Amalfi; durata 84 gg consecutivi;
- ***Salerno – Napoli:*** Salerno – Minori – Amalfi – Positano – Sorrento – Vico Equense/Seiano – Torre Annunziata – Torre del Greco – Napoli Mergellina – Pozzuoli – Baia/Bacoli; durata 112 gg consecutivi
- ***Due Golfi :*** Napoli Beverello – Ercolano – Sorrento – Positano – Amalfi – Salerno; durata 112 gg consecutivi
- ***Campi Flegrei – Costiere:*** Pozzuoli – Baia/Bacoli - Napoli Beverello – Portici – Castellammare di Stabia – Sorrento – Positano – Amalfi – Salerno; durata 84 gg consecutivi
- ***Sapri – Capri - Napoli:*** Sapri – Camerota – Palinuro – Casalvelino – Acciaroli – Capri – Napoli Beverello; durata 67 gg consecutivi
- ***Licosa – Capri – Napoli:*** Agropoli – S. Marco di Castellabate – Capri – Napoli Beverello; durata 67 gg consecutivi
- ***Golfo Salerno:*** Salerno - S. Marco di Castellabate – Agropoli – Positano – Amalfi; durata 37 gg (lun. mart. Merc. Giov.);
- ***Cilentana:*** Salerno - S. Marco di Castellabate – Acciaroli – Casalvelino – Palinuro - Camerota ; durata 30 gg (ven sab dom)
- ***Napoli – Licosa – Palinuro:*** Napoli Beverello – San Marco di Castellabate – Acciaroli – Casalvelino - Palinuro – Camerota; durata 20 gg (sab dom)
- ***Sorrento By Night:*** Napoli Beverello – Sorrento: durata 24 gg.(notturmo week end)

NAPOLI COSTIERE	ARR.	PAR.
SORRENTO		7.20
PIANO DI SORRENTO	7.25	7.30
VICO EQUENSE - SEIANO	7.35	7.40
NAPOLI BEVERELLO	8.10	
NAPOLI BEVERELLO		8.30
MERGELLINA	8.50	9.00
VICO EQUENSE - SEIANO	9.20	9.25
PIANO DI SORRENTO	9.35	9.40
SORRENTO	9.45	10.00
POSITANO	10.30	10.35
AMALFI	10.55	
AMALFI		13.50
POSITANO	14.10	14.15
SORRENTO	14.45	15.00
VICO EQUENSE - SEIANO	15.05	15.10
NAPOLI BEVERELLO	15.40	
NAPOLI BEVERELLO		16.00
ERCOLANO	16.15	16.20
VICO EQUENSE - SEIANO	16.40	16.45
SORRENTO	17.05	
SORRENTO		17.20
PIANO DI SORRENTO	17.25	17.30
VICO EQUENSE - SEIANO	17.40	17.45
MERGELLINA	18.15	18.20
NAPOLI BEVERELLO	18.40	
NAPOLI BEVERELLO		19.30
VICO EQUENSE - SEIANO	20.00	20.05
PIANO DI SORRENTO	20.10	20.15
SORRENTO	20.20	

SALERNO NAPOLI	ARR.	PAR.
SALERNO		8.00
MINORI <i>dal 31.5 AL 3.9</i>	8.15	8.20
AMALFI	8.30	8.35
POSITANO	8.55	9.00
SORRENTO	9.25	9.40
SEIANO VICO EQUENSE <i>dal 31.5 AL 3.9</i>	9.50	9.55
MERGELLINA	10.15	10.30
TORRE DEL GRECO	10.55	11.00
TORRE ANNUNZIATA	11.10	11.15
SORRENTO	11.35	
SORRENTO		11.50
ERCOLANO <i>dal 31.5 AL 3.9</i>	12.15	12.20
MERGELLINA	12.40	12.45
BAIA / BACOLI <i>dal 31.5 AL 3.9</i>	13.05	13.10
POZZUOLI <i>dal 31.5 AL 3.9</i>	13.15	
POZZUOLI <i>dal 31.5 AL 3.9</i>		14.25
BAIA / BACOLI <i>dal 31.5 AL 3.9</i>	14.30	14.35
MERGELLINA	15.10	15.15
PIANO DI SORRENTO <i>dal 31.5 AL 3.9</i>	15.45	15.50
SORRENTO	15.55	
SORRENTO		16.10
TORRE ANNUNZIATA	16.30	16.35
TORRE DEL GRECO	16.50	16.55
MERGELLINA	17.10	17.20
SEIANO VICO EQUENSE <i>dal 31.5 AL 3.9</i>	17.40	17.45
SORRENTO	17.50	18.05
POSITANO	18.30	18.35
AMALFI	18.50	19.00
MINORI <i>dal 31.5 AL 3.9</i>	19.05	19.10
SALERNO	19.30	

DUE GOLF	ARR.	PAR.
NAPOLI BEVERELLO		8.25
ERCOLANO	8.40	8.45
SORRENTO	9.15	9.30
POSITANO	10.10	10.15
AMALFI	10.35	10.40
SALERNO	11.00	
SALERNO		11.30
AMALFI	11.50	12.00
POSITANO	12.20	12.30
SORRENTO	13.15	
SORRENTO		13.35
POSITANO	13.55	14.05
AMALFI	14.25	
AMALFI		17.00
POSITANO	17.20	17.30
SORRENTO	18.10	18.25
VICO EQUENSE	18.30	18.35
ERCOLANO	18.50	18.55
NAPOLI BEVERELLO	19.10	

CAMPI FLEGREI COSTIERE	ARR.	PAR.
POZZUOLI		8.20
BAIA / BACOLI	8.25	8.30
NAPOLI BEVERELLO	9.05	9.20
PORTICI	9.35	9.40
CASTELLAMMARE	9.55	10.00
POSITANO	10.50	11.00
AMALFI	11.20	11.45
POSITANO	12.05	12.15
NAPOLI BEVERELLO	13.15	
NAPOLI BEVERELLO		15.10
POSITANO	16.10	16.20
AMALFI	16.40	16.45
SALERNO	17.05	
SALERNO		17.15
AMALFI	17.35	17.40
POSITANO	18.00	18.10
SORRENTO	18.35	18.50
CASTELLAMMARE	19.05	19.10
PORTICI	19.25	19.30
NAPOLI BEVERELLO	19.45	20.00
BAIA / BACOLI	20.30	20.35
POZZUOLI	20,40	

SAPRI - CAPRI - NAPOLI	ARR.	PAR.
SAPRI		7.15
CAMEROTA	7.40	7.50
PALINURO	8.05	8.15
CASALVELINO	8.35	8.40
ACCIAROLI	8.55	9.05
CAPRI	10.35	10.50
NAPOLI BEVERELLO	11.40	
NAPOLI BEVERELLO		16.30
CAPRI	17.15	17.35
ACCIAROLI	19.05	19.10
CASALVELINO	19.25	19.30
PALINURO	19.55	20.00
CAMEROTA	20.15	20.25
SAPRI	20.50	

LICOSA - CAPRI - NAPOLI	ARR.	PAR.
AGROPOLI		8.15
S. MARCO	8.40	8.45
CAPRI	10.15	10.30
NAPOLI BEVERELLO	11.20	
NAPOLI BEVERELLO		17.05
CAPRI	18.00	18.20
S. MARCO	19.50	19.55
AGROPOLI	20.15	

DAL LUNEDI' AL GIOVEDI'		
GOLFO SALERNO	ARR.	PAR.
SALERNO		8.05
S. MARCO	9.15	9.25
AGROPOLI	9.40	9.50
POSITANO	11.00	11.10
AMALFI	11.25	
AMALFI		16.30
POSITANO	16.50	17.00
S. MARCO	18.10	18.15
AGROPOLI	18.30	18.35
SALERNO	19.25	

VENERDI' SABATO E DOMENICA		
CILENTANA 2010 (1.7 - 5.9)	ARR.	PAR.
SALERNO		8:30
S. MARCO	9:45	9:50
ACCIAROLI	10:20	10:30
CASALVELINO	10:45	10:50
PALINURO	11:10	11:15
ACCIAROLI <i>non ferma la domenica</i>	12:05	12:10
S. MARCO <i>non ferma la domenica</i>	12:30	12:35
SALERNO	13:45	
SALERNO		15:30
S. MARCO	16:40	16:45
ACCIAROLI	17:05	17:10
PALINURO	17:50	17:55
CASALVELINO	18:15	18:20
ACCIAROLI	18:35	18:40
S. MARCO	19:00	19:05
SALERNO	20:15	

SABATO E DOMENICA		
NAPOLI - LICOSA - PALINURO	ARR.	PAR.
NAPOLI BEVERELLO		8.15
SAN MARCO	10.05	10.10
ACCIAROLI	10.35	10.40
CASALVELINO	10.55	11.00
PALINURO	11.30	11.35
CAMEROTA	11.50	
CAMEROTA		16.00
PALINURO	16.15	16.20
CASALVELINO	16.45	16.50
ACCIAROLI	17.10	17.15
SAN MARCO	17.35	17.40
NAPOLI BEVERELLO	19.30	

notturno week end		
SORRENTO BY NIGHT	ARR.	PAR.
NAPOLI BEVERELLO		20.30
SORRENTO	21.00	21.15
NAPOLI BEVERELLO	21.45	
NAPOLI BEVERELLO		22.00
SORRENTO	22.30	1.00
NAPOLI BEVERELLO	1.30	

METRO' DEL MARE - ESERCIZIO ANNO 2010			
LINEA	GIORNI DI ESERCIZIO	MIGLIA	Capacità minima (*)
NAPOLI - COSTIERE	84	142,80	250
SALERNO - VESUVIO	112	174,60	300
DUE GOLFI	112	127,80	300
CAMPI FLEGREI COSTIERE	84	167,00	300
GOLFO DI POLICASTRO CAPRI NAPOLI	67	196,80	300
SAPRI CAPRI NAPOLI	67	116,00	300
GOLFO DI SALERNO	37	133,20	250
CILENTANA	30	226,00	250
NAPOLI LICOSA PALINURO	20	170,20	300
SORRENTO BY NIGHT	24	60,00	250

(*) capacità minima di passeggeri in poltrona

Paragrafo 2) comunicazione e pubblicità, customer satisfaction, info point

La D.A., prima dell'attivazione dell'esercizio, dovrà fornire idoneo progetto di comunicazione, informazione e pubblicità del servizio; attraverso la promozione di apposita campagna di comunicazione comprendente tra l'altro l'attivazione di un sito dedicato, informazione sul servizio via sms, campagne pubblicitarie su organi di informazione, adeguata pubblicità su siti di particolare interesse turistico e trasportistico sia in Italia che all'estero, secondo le indicazioni fornite dall'A.G.C. Trasporti e Viabilità e dall'ACAM.. Per questa attività dovrà essere previsto un ammontare minimo annuo di € 265.000,00.

La D.A. dovrà redigere, altresì, un progetto tecnico per l'effettuazione di approfondite analisi di "customer satisfaction" sul servizio offerto in particolare riguardo alla qualità, al gradimento dello stesso, alla tipologia dell'utenza, alla nazionalità, al motivo dello spostamento e della scelta di questa tipologia di trasporto. L'indagine dovrà essere rivolta sia ad utenti di lingua italiana sia ad utenti stranieri e pertanto dovranno essere utilizzati questionari e rilevatori almeno bilingue (italiano-inglese). Entro 30 giorni dalla fine del servizio dovrà essere predisposta dall'aggiudicatario e trasmessa alla stazione appaltante la relativa relazione ed il data-base utilizzato, sia su supporto cartaceo che magnetico; tale attività sarà coordinata da ACAM.

Per l'esecuzione di tale attività dovrà essere previsto un ammontare minimo annuo pari ad € **50.000,00.**

La D.A. dovrà allestire adeguati *info point* e relative strutture di accoglienza in tutti gli scali serviti dalle linee del Metrò del Mare.

Complessivamente per questa attività dovrà essere previsto un ammontare minimo annuo pari ad € **63.000,00.**

Paragrafo 3) Numero di unità navali da impiegare e requisiti tecnici minimi.

Per l'esecuzione del servizio, la D.A. dovrà assicurare l'utilizzo e mantenimento in efficienza permanentemente - in rapporto alla durata delle singole linee, così come indicato al paragrafo 1 del presente Allegato Tecnico - n. 9 unità navali di tipologia catamarano o monocarena, di cui n. 5 con velocità a pieno carico non inferiore a 28 nodi e n. 4 con velocità a pieno carico non inferiore a 25 nodi, con caratteristiche idonee per l'approdo negli scali minori, tutte rispondenti alle caratteristiche tecniche riportate di seguito ed idonee al servizio trasporto passeggeri anche notturno, delle quali una destinata a mezzo di rispetto, nonché di una ulteriore unità da impiegare nel servizio aggiuntivo da progettare ed effettuare nell'ambito della Baia di Napoli e del golfo di Pozzuoli, come previsto al successivo paragrafo 4.

L'unità navale destinata come mezzo di rispetto dovrà essere impiegata:

- a) per la sostituzione di unità in avaria, che dovrà avvenire entro 90 minuti relativamente alle linee che interessano il golfo di Napoli e la costiera amalfitana ed entro 180 minuti relativamente alle linee che interessano le coste cilentane;
- b) per garantire l'effettuazione di eventuali corse suppletive.

Per l'intera durata del servizio, **i predetti mezzi dovranno essere dedicati esclusivamente all'espletamento del servizio "Metrò del Mare".**

La D.A., in caso di indisponibilità dei mezzi normalmente impiegati, ivi compresa l'unità di rispetto, dovuta a guasto, avaria o ad altre cause di forza maggiore, dovrà utilizzare mezzi nautici che abbiano caratteristiche tecniche uguali o superiori a quelle delle unità sostituite, previa autorizzazione espressa dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità.

Le unità navali utilizzate dovranno riportare in modo visibile, attraverso tabelloni e/o pellicole di rivestimento il logo della Regione Campania unitamente alla scritta "Regione Campania", la comunicazione del servizio, (dimensioni minime mt.1 x mt.2) e le località di destinazione della corsa in esercizio.

A pena di esclusione dalla gara, nel periodo intercorrente tra la data di presentazione delle offerte e quella di aggiudicazione del servizio, le unità navali rientranti nell'offerta relative al presente appalto non devono formare oggetto di offerte relative all'appalto di altri servizi.

In relazione alle esigenze del servizio e della tipologia degli approdi portuali, i mezzi nautici dovranno rispettare le seguenti caratteristiche:

- a) **Tipologia:** unità navali da passeggeri, monocalcare o catamarano in grado di effettuare anche navigazione notturna;
- b) **Portata passeggeri:**
 - n.7 unità con capacità minima passeggeri in poltrona non inferiore a **n.300** ;
 - n.2 unità con capacità minima passeggeri in poltrona non inferiore a **n.250**;
- c) **Velocità di esercizio:** la velocità di esercizio dovrà essere non inferiore a quella necessaria a garantire il rispetto dei tempi di percorrenza dei programmi di esercizio di cui al precedente paragrafo 1. Tale caratteristica, autocertificata dal legale rappresentante dell'Impresa offerente ai sensi del D.P.R. 445/2000 e ss.mm.ii., in sede di offerta, dovrà essere comprovata, successivamente all'aggiudicazione, da una Commissione appositamente istituita a cura della S.A.. Le unità in offerta, comunque, dovranno avere le specifiche seguenti caratteristiche minime:
 - n.5 unità con velocità non inferiore a 28 nodi;
 - n.4 unità con velocità non inferiori a nodi 25 nodi .
- d) **Dimensioni:** le dimensioni delle unità da utilizzare devono essere tali da consentire agevolmente l'accosto e la manovra nei porti indicati nei programmi di esercizio indicati al precedente paragrafo 1;
- e) **Comfort:** i mezzi nautici impiegati dovranno essere dotati di sistema di aria condizionata e/o climatizzazione in tutti i locali riservati ai passeggeri, con obbligo di tenere le porte stagne dei medesimi locali chiuse durante la navigazione, di idoneo impianto di diffusione sonora, con obbligo di annuncio almeno bilingue di informazioni relative al viaggio; adeguato spazio dedicato ai bagagli che in ogni caso non dovranno essere collocati in prossimità delle uscite di sicurezza o nei corridoi o negli spazi di passaggio. A bordo di tutti i mezzi deve essere presente un punto di ristoro (distributori automatici ovvero bar o buvette);
- f) **Capacità di trasporto passeggeri a ridotta mobilità:** A bordo di ogni mezzo dovranno essere riservati almeno 2 posti ai portatori di handicap, collocati nelle immediate vicinanze delle uscite di sicurezza e dei battelli di salvataggio. I mezzi nautici indicati in offerta dovranno rispettare le disposizioni di cui all'Art.4 ter del D.Lgs. n. 45/2000 e ss.mm.ii..
- g) **Attività di pulizia dei mezzi:** La D.A. dovrà assicurare almeno un ciclo di pulizia al giorno per ciascun mezzo. Eventuali ulteriori cicli di pulizia saranno oggetto di valutazione in sede di esame dell'offerta tecnica.

Paragrafo 4) Progetto linea aggiuntiva.

Nell'ambito dell'offerta tecnica, dovrà essere redatto un progetto di esercizio per l'effettuazione di una linea aggiuntiva, da effettuarsi negli ambiti della baia di Napoli e del golfo di Pozzuoli, senza oneri ulteriori a carico della Regione Campania, con unità dedicate, in grado di consentire la fruizione di panorami costieri e l'ascolto di un commentario di almeno 4 lingue, per il periodo 1 luglio 31 agosto, con almeno due corse giornaliere in partenza dalla darsena Acton del porto di Napoli e tariffa massima per la corsa di A/R pari a €15,00. Nella valutazione di detto elaborato, saranno privilegiate quelle proposte che garantiranno un livello più elevato di comfort a bordo, e la fruizione di un servizio più articolato;

Paragrafo 5) Obblighi dell'Aggiudicatario.

L'impresa aggiudicataria dovrà garantire, in ogni porto interessato dalle linee affidate, la presenza di personale di assistenza a terra, individuabile dalla divisa di servizio recante chiaramente il logo del Metrò del Mare, che avrà il compito di offrire informazioni sui servizi ed assistere i passeggeri in partenza ed in arrivo.

L'impresa aggiudicataria dovrà consegnare quotidianamente all'amministrazione appaltante rapportini di servizio, debitamente compilati, firmati e timbrati dal comando di bordo di ogni unità e, con cadenza settimanale, gli estratti del giornale nautico delle unità navali impiegate, vistati dalla Capitaneria di Porto. Tali estratti dovranno indicare chiaramente gli scali effettuati, gli orari di partenza da ciascun porto e i motivi che abbiano determinato eventuali cancellazioni di partenze, sospensioni o ritardi superiori ai 10 minuti.

L'impresa aggiudicataria, in caso di indisponibilità dei mezzi normalmente impiegati, ivi compresa l'unità di rispetto, dovuta a guasto, avaria o ad altre cause di forza maggiore, dovrà utilizzare mezzi nautici che abbiano caratteristiche tecniche uguali o superiori a quelle delle unità sostituite, previa autorizzazione dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità.

L'Impresa aggiudicataria dovrà osservare, nell'esecuzione del servizio oggetto dell'appalto, nei riguardi dei lavoratori impiegati per i servizi a terra e nell'impiego del personale di bordo, tutte le leggi, i regolamenti e le disposizioni normative vigenti in materia di rapporto di lavoro, di previdenza ed assistenza sociale e di sicurezza ed igiene del lavoro.

L'Impresa aggiudicataria dovrà applicare nei confronti dei lavoratori impiegati nell'esecuzione dell'appalto, un trattamento economico e normativo non inferiore a quello risultante del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro di riferimento.

L'Impresa dovrà, altresì, provvedere al prelievo dal luogo di deposito, al trasporto presso il porto di destinazione, all'installazione, alla manutenzione, alla custodia, allo smontaggio ed al trasporto in idoneo luogo di deposito indicato dalla Regione Campania, al termine del servizio, delle strutture di accoglienza dell'utenza e biglietterie, eventualmente concesse in uso con il contratto di servizio, garantendo l'apertura degli sportelli destinati alla vendita dei titoli di viaggio almeno 60 minuti prima e 30 minuti dopo la partenza del mezzo destinato al servizio.

L'impresa aggiudicataria dovrà garantire la vendita dei titoli di viaggio anche a bordo di ciascuno dei mezzi impiegati per lo svolgimento dei servizi affidati.

Con riferimento ai servizi delle linee che interessano le località cilentane, la medesima Impresa, previa convenzione con azienda o aziende abilitate, è tenuta altresì a garantire il servizio di rientro via terra dei passeggeri che, in possesso di idoneo titolo di viaggio a/r, non possono fruire del servizio via mare a causa di improvvise condizioni meteomarine avverse o per motivi di forza maggiore.

Paragrafo 6) Modalità di pagamento

Il pagamento del servizio verrà suddiviso in tre annualità e sarà effettuato mediante corresponsione di tre rate annuali, ciascuna di uguale importo, previo accertamento della regolare esecuzione del servizio da parte della S.A., a fronte di formale richiesta di pagamento da presentare a cura della D.A.:

- a) per la prima rata, a partire dal trentesimo giorno dall'avvio del servizio;
- b) per la seconda rata, a partire dal sessantesimo giorno dall'avvio del servizio;
- c) per la terza rata, al termine del servizio.

La liquidazione di ciascuna rata verrà effettuata dalla S.A. entro 60 giorni dalla ricezione della relativa fattura.

E' fatto obbligo alla D.A. di indicare il recapito postale, precisare la scelta delle modalità con le quali la Tesoreria della S.A. dovrà effettuare i pagamenti ed indicare le persone incaricate a riscuotere e a quietanzare le somme dovute in conto o a saldo.

La cessazione e/o la decadenza dall'incarico delle persone designate, per qualsiasi causa avvenga, deve essere tempestivamente notificata alla S.A. per iscritto; in difetto di tale notifica, la S.A. non assume alcuna responsabilità per i pagamenti eseguiti a persone non più autorizzate a riscuotere.

Paragrafo 7) Subappalto

L'Impresa non potrà subappaltare, nemmeno in parte, il servizio oggetto del presente appalto.

Paragrafo 8) Mancato svolgimento del servizio - applicazione penali e detrazioni

Oltre alle penali previste dal Protocollo di Legalità sottoscritto dalla Regione Campania con la Prefettura di Napoli, saranno oggetto di contestazione e applicazione di penalità le seguenti mancanze o inosservanze degli obblighi contrattuali:

- a. Qualora a causa di avaria non derivante da forza maggiore o a causa di altro evento non configurabile quale forza maggiore non venga effettuata una corsa, la S.A., oltre alla detrazione dei costi connessi alle operazioni di ormeggio per ogni porto non toccato e dei costi di carburante non consumato, calcolati in base al consumo medio orario dell'unità prevista per l'impiego della specifica corsa, applicherà alla D.A. una penale pari a € 40,00 (quarantavirgolazerozero) in ragione di ogni miglio non percorso rispetto al programma di esercizio;
- b. Qualora a causa di avaria non derivante da forza maggiore o a causa di altro evento non configurabile quale forza maggiore, nel corso dell'esercizio di una corsa non venga effettuato lo scalo in uno o più porti in programma, la S.A., oltre alla detrazione dei costi connessi alle operazioni di ormeggio non effettuate, applicherà alla D.A. una penale pari a € 100,00 (centovirgolazerozero) per ogni singolo porto non toccato;
- c. Qualora a causa di avaria non derivante da forza maggiore o a causa di altro evento non configurabile quale forza maggiore non venga garantita la disponibilità di tutti i mezzi necessari all'espletamento dei servizi programmati, ivi compresa l'unità di rispetto, indicati nell'Allegato C, oltre alla detrazione dei costi connessi alle operazioni di ormeggio per ogni porto non toccato, dei costi di noleggio non goduto e di carburante non consumato, calcolati in base al consumo medio dell'unità per la quale non è stata garantita la disponibilità, la S.A. applicherà una penale pari a € 3.800,00 (tremilaottocentovirgolazerozero) per giorno e per ogni mezzo non reso disponibile. Analoga penale verrà applicata anche nel caso in cui l'unità mancante venga sostituita con una unità per il cui impiego non sia stata chiesta l'autorizzazione della S.A.;
- d. Qualora in presenza di condizioni meteomarine avverse ovvero a causa di evento configurabile quale forza maggiore non venga effettuata una corsa, la S.A. deterrà dal corrispettivo dovuto l'importo dei costi connessi alle operazioni di ormeggio per ogni porto non toccato e dei costi di carburante non consumato, calcolati in base al consumo medio orario dell'unità prevista per l'impiego della specifica corsa;
- e. Qualora, in presenza di improvvise condizioni meteomarine avverse o motivi di forza maggiore che impediscano l'effettuazione dei servizi via mare, la D.A. non dovesse provvedere alla tempestiva predisposizione ed effettuazione dei servizi sostitutivi via terra per garantire il ritorno dei passeggeri muniti di titolo di viaggio nelle località di partenza, la S.A. applicherà una penale pari a € 5.000,00 (cinquemilavirgolazerozero) per ogni linea non servita;

- f. Qualora venisse accertata la mancata apertura di uno degli info point o l'assenza, in un porto interessato dalle linee affidate, di personale di assistenza a terra, individuabile dalla divisa di servizio recante chiaramente il logo del Metrò del Mare, la S.A. applicherà una penale pari a € 500,00 (cinquecentovirgolazerozero).
- g. Qualora venisse accertata la mancata apertura di uno degli sportelli destinati alla vendita dei titoli di viaggio almeno 60 minuti prima e 30 minuti dopo la partenza del mezzo destinato al servizio, la S.A. applicherà una penale pari a € 500,00 (cinquecentovirgolazerozero).
- h. Qualora venisse accertata la mancata disponibilità a bordo di ciascun mezzo dei titoli di viaggio, la S.A. applicherà una penale pari a € 500,00 (cinquecentovirgolazerozero).
- i. Nel caso in cui venisse accertato che uno dei mezzi impiegati per le linee affidate dovesse effettuare il servizio con l'impianto di aria condizionata non funzionante, la S.A. applicherà una penale pari a € 1.500,00 (millecinquecentovirgolazerozero) per ogni corsa effettuata in tali condizioni.
- j. Nel caso in cui venisse accertata la presenza di bagagli e/o materiali nei pressi delle uscite di sicurezza, nei corridoi o negli spazi destinati al passaggio dei passeggeri, la S.A. applicherà una penale di € 1.500,00 (millecinquecentovirgolazerozero) e darà tempestiva comunicazione all'Autorità Marittima per i provvedimenti di competenza.
- k. Nel caso in cui venisse accertato il mancato funzionamento del punto di ristoro a bordo, la S.A. applicherà una penale di € 1.500,00 (millecinquecentovirgolazerozero) per ogni corsa effettuata in tali condizioni.
- l. In caso di mancata trasmissione quotidiana dei rapportini di servizio, la S.A. applicherà una penale di € 100,00 (centovirgolazerozero) per ogni giorno di ritardo.
- m. In caso di mancata trasmissione settimanale degli estratti dei giornali nautici, la S.A. applicherà una penale di € 100,00 (centovirgolazerozero) per ogni giorno di ritardo.
- n. Qualora venisse accertata la mancata esposizione a bordo di ciascuna unità o presso ciascuna biglietteria della carta di servizi, la S.A. applicherà una penale pari a € 500,00 (cinquecentovirgolazerozero).
2. Le penali si applicano attraverso la detrazione delle relative somme dal corrispettivo contrattuale.

Paragrafo 9) Obblighi tariffari

Le tariffe da applicare sono quelle riportate nella tabella in calce al presente Allegato Tecnico.

Paragrafo 10) Agevolazioni tariffarie e prenotazioni

Su tutte le linee i bambini fino a 3 anni non pagano e fino a 12 anni pagano la tariffa fissa di €3,00 per singola corsa.

Sulle linee in esercizio nei mesi di aprile, maggio e giugno, nei giorni dal Lunedì al Venerdì, è prevista la possibilità di prenotazione di posti per un numero massimo corrispondente al 50% della capacità del mezzo destinato all'esercizio della linea per il trasporto di scolaresche (sconto 25% per biglietti a/r).

Sulle linee in esercizio nei mesi di aprile, maggio e giugno e settembre, è prevista la possibilità di prenotazione di posti per un numero massimo corrispondente al 50% della capacità del mezzo destinato all'esercizio della linea per il trasporto di gruppi composti da minimo 15 persone (sconto 25% per biglietti a/r).

Sulle linee a lunga percorrenza che servono la costa cilentana il titolo di viaggio (a/r) darà diritto alla fruizione del servizio sostitutivo via terra per il rientro in caso di impreviste condizioni meteomarine avverse o motivi di forza maggiore che impediscano il rientro via mare.

Nei giorni dal Lunedì al Venerdì, esclusivamente presso le biglietterie dei porti interessati è possibile acquistare titoli di viaggio a/r cumulativi per famiglie (3 persone – costo 3 a +2 r) , (4 persone – costo 4 a + 2 r).

TARIFFE METRO DEL MARE anno 2010

Tariffe 2010	Acciaroli	Agropoli	Amalfi	Bacoli	Camerota	Capri	Casal Velino	Castellammare di Stabia	Ercolano "La Favorita"	Minori	Napoli Beverello	Napoli Mergellina	Palinuro	Piano di Sorrento	Portici	Positano	Pozzuoli	Salerno Molo Manfredi	San Marco	Sapri	Seiano - Vico Equense	Sorrento	TorreA - Pompei	Torre del Greco
€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€
Acciaroli		4,50			4,50	15,00	3,50				15,00		4,50			15,00		7,50	4,50	8,50				
Agropoli	4,50		9,00		8,50	15,00	3,50				15,00		8,50			11,00		6,00	4,50	12,00				
Amalfi		9,00		16,50					14,00	3,00	15,00			11,00		9,00	16,50	8,50	9,00		12,00	11,00		
Bacoli			16,50					11,00	4,50	16,50	3,50	3,50				16,00	3,50	16,50			9,00	9,00		
Camerota		8,50				16,00	4,50				16,00		3,50			16,50		11,00	6,00	4,50				
Capri	15,00	15,00			16,00		15,00						16,00						15,00	17,50				
Casal Velino	3,50	3,50			4,50	15,00					15,00		3,50			15,00		7,50	4,50	8,50				
Castellammare di Stabia				11,00					4,50		6,00	5,50			4,50		11,00				4,00	4,50	3,50	3,50
Ercolano "La Favorita"			14,00	4,50				4,50		14,00	3,50	3,50			3,50	12,00	4,50	15,00			6,00	6,00	4,00	3,50
Minori			3,00	16,50					14,00		15,00					9,00	16,50	8,50			12,00	11,00		
Napoli Beverello	15,00	15,00	15,00	3,50	16,00		15,00	6,00	3,50	15,00		3,50	16,00	6,50	3,50	14,00	3,50	16,00	15,00	17,50	6,50	6,50	5,50	4,50
Napoli Mergellina				3,50				5,50	3,50		3,50			6,50			3,50				6,50	6,50	5,50	4,50
Palinuro	4,50	8,50			3,50	16,00	3,50				16,00					16,00		11,00	6,00	4,50				
Piano di Sorrento				11,00							6,50	6,50				9,00					3,50	3,50		
Portici								4,50	3,50		3,50					14,00					6,00	6,00	4,00	3,50
Positano	15,00	11,00	9,00	16,00	16,50		15,00		12,00	9,00	14,00		16,00	9,00			16,00	11,00	11,00	17,50	11,00	9,00		
Pozzuoli			16,50	3,50				11,00	4,50	16,50	3,50	3,50				16,00		16,50			9,00	9,00		
Salerno Molo Manfredi	7,50	6,00	8,50	16,50	11,00		7,50		15,00	8,50	16,00		11,00			11,00	16,50		6,00	16,00	14,00	12,00		
San Marco	4,50	4,50	9,00		6,00	15,00	4,50				15,00		6,00			11,00		6,00		7,50				
Sapri	8,50	12,00			4,50	17,50	8,50				17,50		4,50			17,50		16,00	7,50					
Seiano - Vico Equense			12,00	9,00				4,00	6,00	12,00	6,50	6,50		3,50	6,00	11,00	9,00	14,00			4,00	5,50	5,50	
Sorrento			11,00	9,00				4,50	6,00	11,00	6,50	6,50		3,50	6,00	9,00	9,00	12,00			4,00		5,50	5,50
TorreA - Pompei								3,50	4,00		5,50	5,50			4,00						5,50	5,50		3,50
Torre del Greco								3,50	3,50		4,50	4,50			3,50						5,50	5,50	3,50	