



Delibera della Giunta Regionale n. 286 del 08/05/2015

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 3 - UOD Trasporto su gomma e viabilità

Oggetto dell'Atto:

REISCRIZIONE IN TERMINI DI COMPETENZA NEL BILANCIO PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2015, AI SENSI DELL'ART 29 DELLA L.R. 7/2002 DI SOMME DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE GENERALE MOBILITA' CORRELATE AD ENTRATE CON VINCOLO DI DESTINAZIONE GIA' ACCERTATE, A VALERE SUL CAPITOLO 2362 - EROGAZIONE CONTRIBUTO A FAVORE DI SOCIETA' CTI-ATI COMPAGNIA TRASPORTI IRPINI DI AVELLINO

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. in attuazione dell'art. 2 della L.R. 03/2002, ed a seguito della delibera n.9033 del 29.12.1995 con la quale la Giunta regionale ha acquisito al capitolo 5030 dello stato di previsione dell'Entrata del Bilancio 1995, con contestuale accertamento e riscossione, la somma di L.134.281.261.940, con D.G.R. n. 40 del 02.06.1999, è stato assegnato alla S.p.a CTI - ATI – Compagnia Trasporti Irpini – di Avellino ai sensi della legge n.202 del 12.07.1991, un contributo d'investimento destinato agli acquisti di tecnologie nella misura di Lire 309.335.000 pari ad € 159.758,19, da corrispondere all'Azienda nella misura massima del 75% escluso IVA, della spesa ammissibile
- b. con D.G.R. n.7563 del 30.12.2000, in sede di riprogrammazione degli interventi nel settore TPL per l'acquisto di materiale rotabile, è stato confermato il contributo già assegnato alla citata società ed individuati i criteri per rimodulare la destinazione;
- c. a seguito di detta previsione, la S.p.a CTI - ATI – Compagnia Trasporti Irpini – di Avellino ha rimodulato il programma d'investimento prevedendo € 159.758,19 per acquisto di nuove tecnologie di controllo;
- d. la rimodulazione de quo è stata assentita dalla competente ex AGC Trasporti e Viabilità, ora Direzione Generale Mobilità, con nota prot. n.2540/01St del 07.08.200,
- e. la S.p.a. CTI - ATI – Compagnia Trasporti Irpini – di Avellino, con nota n.2257/10 del 29.11.2010, e successive note di sollecito rispettivamente con n.16641/11 datata 09.12.2011 e n.1290/12 datata 09.10.2012, ha chiesto di poter rifinalizzare il finanziamento € 159.758,19, destinato alle nuove tecnologie non utilizzato, all'acquisto di autobus di piccola capacità per assicurare un servizio di collegamento ad alta frequenza tra il centro urbano e le sedi periferiche con la zona periferica denominata “Città Ospedaliera”;
- f. con il D.D. n.193 del 31.10.2012 è stato espresso assenso ed approvata la richiesta di rifinalizzazione presentata dalla Società, destinando il contributo di € 159.758,19 all'acquisto di autobus da impiegare nell'esercizio del proprio programma al fine di migliorare il TPL, precisando che il contributo da liquidare non potrà essere superiore al 75% della spesa sostenuta;
- g. la S.p.a. CTI - ATI – Compagnia Trasporti Irpini – di Avellino, con nota n.1603/12 del 21.12.2012 ha comunicato che, con lettera-ordine n.1566/12 del 14.12.2012, sono stati acquistati n.3 autobus urbani di media capacità del tipo MAN GULERYUZ COBRA dalla società Basco srl di Olgiate Comasco (CO) sottoscrivendo il relativo contratto;

PREMESSO altresì che:

- a. il soggetto attuatore dell'intervento di sopra ha inoltrato richieste di erogazione alla Direzione Generale per la Mobilità dell'importo di € 159.758,19 per le spese sostenute;
- b. tale somma risulta gravata, nel corso del corrente esercizio finanziario, da perenzione amministrativa ai sensi del comma 2, art. 42 della LR 7/2002;

RITENUTO

- a. di dover provvedere ad adottare gli atti amministrativi necessari a dotare il capitolo di spesa, previsto per gli impegni gravati da perenzione amministrativa, della somma di cui al punto che precede, al fine di evitare che dai ritardi possano derivare danni e contenziosi nei confronti dell'Amministrazione regionale con conseguente aggravio di oneri.
- b. il predetto valore residuo dell'intervento in parola è da imputare sul capitolo di spesa **2362**, con numero di impegno 5828/2000;

DATO ATTO che

- a. con **legge regionale n. 1 del 05/01/2015** è stato approvato il bilancio di previsione per l'anno finanziario 2015 e bilancio pluriennale per il triennio 2015-2017, in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118;
- b. con **D.G.R. n. 47 del 09/02/2015** è stato approvato il bilancio gestionale per gli anni 2015, 2016 e 2017, contenente la ripartizione delle tipologie di entrata in categorie e dei programmi di spesa in macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio, e corredato dei capitoli di entrata e di spesa collegati, nonché delle strutture dirigenziali dove risultano incardinati i capitoli allo scopo finalizzati;
- c. le somme di cui al presente atto, rientrano tra quelle urgenti e indifferibili e comunque tali da non poter essere rinviate senza arrecare danno grave all'Ente;
- d. la spesa complessiva di € 159.758,19 di cui agli impegni precedentemente riportati è caduta in perenzione amministrativa;
- e. relativamente al capitolo di spesa **2362**, le risorse del correlato capitolo di entrata **5030/1995** relative al finanziamento statale risultano completamente accertate;
- f. ai sensi dell'articolo 42 della legge di contabilità della Regione Campania 30 aprile 2002, n. 7/2002, l'importo di € 159.758,19 corrispondente alla somma impegnata e caduta in perenzione amministrativa, costituisce economia di spesa al 31/12/2014 e, poiché risulta correlata ad entrata con vincolo di destinazione già accertata, può essere iscritta nel bilancio 2015, ai sensi dell'articolo 18 della succitata legge di contabilità n. 7/2002;
- g. con DGRC n. 205 del 21.04.2015 si è provveduto all'aggiornamento del risultato presunto di amministrazione
- h. con DGRC n. 173 del 3.04.2015 e DGRC n. 215 del 21/04/2015 sono stati stabiliti i limiti per il rispetto degli equilibri di bilancio;
- i. l'Assessore al Bilancio con note prot. n. 430 del 15.04.2011 e 913 del 27.07.2011 ha impartito disposizioni ai fini degli adempimenti necessari per la definizione delle somme da mantenere in bilancio ai sensi della normativa citata

RITENUTO che:

- a. al fine di garantire il tempestivo prosieguo della procedura di spesa, occorre provvedere alla reiscrizione, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera g), della L.R. n. 1/2015, sulla competenza del bilancio gestionale per l'esercizio finanziario 2015, a valere, ai fini gestionali, nella misura di € 159.758,19 sul capitolo **2362** per le spese obbligatorie e pagamento dei residui passivi colpiti da perenzione amministrativa e reclamati dai creditori;
- b. a tanto si possa provvedere con l'incremento per € 159.758,19 sul correlato capitolo di entrata A3 denominato "Economie al 31/12/2014 per la reiscrizione di residui perenti";

RILEVATO che:

- a. nel succitato bilancio gestionale gli stanziamenti di competenza e di cassa dello stato di previsione della spesa del capitolo **2362**, denominato "Interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria su gomma", non risulta sufficientemente dotato per far fronte alle obbligazioni citate in premessa;
- b. per far fronte alla spesa di cui sopra, occorre, pertanto, incrementare lo stanziamento di competenza e di cassa del suddetto capitolo **2362** per l'importo di € 159.758,19 ;

CONSIDERATO altresì che:

- a. la Giunta Regionale, ai sensi dell'art.6, comma 1, lettera g), della L.R. n.1/2015, è autorizzata ad effettuare variazioni necessarie per l'utilizzo della quota accantonata del risultato di amministrazione riguardante i residui perenti;

RITENUTO altresì che:

- a. la somma occorrente in termini di cassa di € 159.758,19 possa essere prelevata, ai sensi dell'art. 6, comma 2, lettera e) della L.R. n. 1/2015, dal capitolo di spesa 1012, denominato "Fondo di riserva di cassa", che presenta sufficiente disponibilità, nelle more della definizione, con

deliberazione di Giunta, delle modalità e dei limiti del prelievo dal fondo mediante decreto dirigenziale;

VISTO:

- la D.G.R. n.40/1999;
- la D.G.R. n.7563/2000;
- la L.R. n. 7/2002;
- la L.R. n. 1 del 05/01/2015 e ss.mm.ii.;
- la D.G.R.C. n. 47 del 09.02.2015 e ss.mm.ii.;
- la D.G.R.C. n. 173 del 3/04/2015;
- la D.G.R.C. n. 205 del 21/04/2015;
- la D.G.R.C. n. 215 del 21.04.2015;

PROPONGONO, e la Giunta in conformità, a voto unanime,

DELIBERA

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di iscrivere, ai sensi dell'art. 6 comma 1, lettera g), della L.R. n.1/2015, la somma oggetto della predetta ricognizione, pari a € 159.758,19 sulla competenza del bilancio gestionale per l'esercizio finanziario 2015 sul capitolo di spesa **2362** anche in ossequio a quanto disposto con DGRC n. 205 del 21.04.2015 di aggiornamento del risultato presunto di amministrazione e con DGRC n. 173 del 3.04.2015 e DGRC n. 215 del 21/04/2015 relativamente al rispetto dei limiti degli equilibri di bilancio;

Missione	Progr	Titolo	Macro-aggregato	CAP	Correlato Capitolo Entrata	DENOMINAZIONE CAPITOLO DI SPESA	IMPORTO DA REISCRIVERE
10	02	2	203	2362	A3	"Interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria nel settore del trasporto pubblico locale su gomma"	€ 159.758,19,

2. di autorizzare, per l'effetto, l'incremento per € 159.758,19 dell'avanzo di amministrazione iscritto nella entrata del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2015 e, ai fini gestionali, del capitolo di entrata A3 denominato "Economie al 31/12/2014 per la iscrizione di residui perenti" corrispondente al valore residuo dell'intervento riportato in premessa, per il quale pervenuta istanza alla Direzione Generale Mobilità;

3. di autorizzare, ai sensi dell'art. 6, comma 2, lettera e), della L.R. n. 1/2015, il prelevamento dell'importo complessivo di € 159.758,19 ai fini gestionali, dal capitolo di spesa 1012 denominato "Fondo di riserva di cassa", (Miss. 20, Prog. 01, Tit. 1, Macroaggregato 109, COFOG 01.1, IV Livello Piano dei Conti 1.09.01.01.000, SIOPE 1.10.04, cod. id. trans. UE 4) che presenta sufficiente disponibilità, per dotare lo stanziamento di cassa del capitolo di spesa **2362** per l'importo di € 159.758,19 come da **Prospetti 1 e 2** che allegati al presente provvedimento ne formano parte integrante e sostanziale, nelle more della definizione, con deliberazione di Giunta, delle modalità e dei limiti del prelievo dal fondo mediante decreto dirigenziale;

4. di dare atto che verranno rispettati i limiti stabiliti con le DGRC n. 173/2015 e DGRC n. 215 del 21/04/2015 per il mantenimento degli equilibri di bilancio;

5. di demandare ai Dirigenti della DG per la Mobilità gli atti consequenziali;

6. di inviare il presente provvedimento ad intervenuta esecutività al Capo Dipartimento delle Politiche Territoriali, al Capo Dipartimento delle Risorse finanziarie, umane e strumentali, alla Direzione Generale 55 13, alla Direzione Generale 53 07, al BURC, al Tesoriere Regionale ed al Consiglio Regionale, ai sensi dell'art. 29, comma 8, della L.R. n. 7/2002