

A.G.C. 15 – Lavori Pubblici, Opere Pubbliche, Attuazione, Espropriazione – Settore Opere Pubbliche, Attuazione, Espropriazioni, Fondo Investimento Occupazionale (FIO) – **Decreto Dirigenziale n. 69 del 28 maggio 2010 – D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e D.P.R. 16.12.1992, n. 495 - Declassificazione di tratti di SS.PP. ricadenti all'interno del centro abitato del Comune di Cimitile (NA)**

## IL DIRIGENTE DEL SETTORE OPERE PUBBLICHE

### PREMESSO

1. che, con nota n. 1117 del 09/06/2006, il dirigente della Direzione Amministrativa Viabilità Espropri della Provincia di Napoli chiedeva a questo Settore la declassificazione di alcuni tratti delle strade S.P. n. 35 Nola – Cicciano, S.P. n. 414 Trivio d'Ossa, S.P. n. 470 Cimitile, S.P. n. 119 Cimitile – Boscofangone;
2. che, per l'emissione del decreto di declassificazione, lo scrivente Settore, con nota 620206 del 18/07/2006, chiedeva al Comune di Cimitile la trasmissione della delibera di G.M. n. 189 del 07/06/1994, con la quale il Comune medesimo aveva delimitato il proprio centro abitato;
3. che, con nota prot. n. 3723 del 03/05/2010, il Comune di Cimitile ha trasmesso la deliberazione richiesta e l'ulteriore documentazione occorrente al perfezionamento del decreto di declassificazione.

### ATTESO

4. che il Comune di Cimitile, con deliberazione di G.C. n. 38 del 12/04/2006, esprimeva la volontà di declassificare alcuni tratti di strade provinciali ricadenti all'interno del proprio centro abitato in quanto non più adeguati alle tipologie di collegamento previste dall'art. 2 del D. Lgs. 285/92;
  5. che la Provincia di Napoli, con deliberazione di G.P. n. 316 del 18/05/2006, prendeva atto della sopra indicata deliberazione di G.C. n. 38 del 12/04/2006 del Comune di Cimitile;
- che la Provincia di Napoli, con verbale redatto in data 16/06/2006, consegnava i tratti di strada interessati al Comune di Cimitile;
  - che, il dirigente della Provincia di Napoli, con determinazione n. 9032 del 03/08/2006, prendeva atto del predetto verbale di consegna.

### RILEVATO

- che, a seguito di riversamento dei dati informatici riguardanti le lunghezze dei tratti di strada interessati alla declassificazione, il Comune di Cimitile, con deliberazione di G. C. n. 126 del 31/10/2006, ha rettificato la precedente delibera di G.C. n. 38 del 12/04/2006, prendendo atto che i tratti di strada da declassificare sono, in realtà, i seguenti:
  - tratto della S.P. n. 35 Nola – Cicciano, localmente denominata “via Roma” per l'intero tratto ricadente nel territorio comunale e precisamente dal lato nord del passaggio a livello della ferrovia Circumvesuviana a confine con il Comune di Camposano fino all'asse dell'Alveo Casamarciano, per una lunghezza complessiva di km 0,888, ivi compresa una lunghezza di m 200 a partire dall'intersezione della strada provinciale n. 35 con via A. De Curtis e fino all'asse dell'Alveo Casamarciano per la sola parte ricadente nel territorio comunale, ovvero per metà della sede stradale;

- tratto della S.P. n. 414 Trivio d'Ossa, localmente denominato "via Carlo Guadagni - via Trivice d'Ossa" per l'intero tratto ricadente nel territorio comunale e precisamente dall'incrocio tra via Carlo Guadagni e via Macello e fino alla sponda Nord dell'alveo S. Donato, già alveo Gauda, per una lunghezza di km 0,880;

- tratto della S.P. n. 470 Cimitile, già tratto della ex S.S. n. 7 bis, localmente denominato "via Nazionale delle Puglie – Corso Umberto I – via Nazionale delle Puglie", per l'intero tratto ricadente nel territorio comunale a partire dall'incrocio con via Facente in località Pizzone fino al confine con il Comune di Comiziano, ovvero al civico 132 di via Nazionale delle Puglie, per una lunghezza di km 1,540, ivi compreso un tratto della lunghezza di m 515 a partire dall'incrocio con via Madonnelle e fino all'incrocio con via Facente, per la sola parte ricadente nel territorio comunale, ovvero per metà della sede stradale;

- tratto della S.P. n. 119 Cimitile – Boscofangone localmente denominato "via Gramsci" per l'intero tratto ricadente nel territorio comunale e precisamente dall'incrocio con via le degli Oleandri fino a m 365 dal civico n. 90 di via Gramsci per una lunghezza di km 1,310.

- che, con nota n. 339 del 21/02/2007, il dirigente dell'Area Viabilità Infrastrutture e Strade della Provincia di Napoli ha richiesto la declassificazione dei tratti di strada in precedenza indicati, allegando la deliberazione di G.P. n. 8, emessa a rettifica della precedente deliberazione di G.P. n. 316/2006, con la quale la Provincia ha preso atto della nuova deliberazione di G.C. n. 126 del 31/10/2006 del Comune di Cimitile;
- che, con nota n. 2277 del 29/11/2007 il dirigente medesimo ha trasmesso la determinazione n. 13425 del 14/11/2007, con la quale si è preso atto del nuovo verbale di consegna del 26/10/2007, revocando la determinazione n. 9032/2006 ed il precedente verbale di consegna del 16/06/2006.

## CONSIDERATO

6. che, l'articolo 2 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada), così come successivamente modificato ed integrato, ha individuato i criteri per la classificazione delle strade e le circostanze che determinano la loro declassificazione;
  7. che, l'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada) prevede che le strade non statali siano declassificate con Decreto del Presidente della Giunta regionale, su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio;
  8. che, l'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285, prevede che quando le strade, o tratti di esse, non corrispondono più all'uso ed alle tipologie di collegamento previste dal comma 6 dello stesso articolo, sono declassificate;
- ☞ che le caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali dei tratti di strada interessati, allo stato, non risultano più adeguate alle tipologie di collegamento previste dall'art. 2 del D. Lgs. 285/92.

## RITENUTO

- ☞ di dover provvedere alla declassificazione dei tratti di strada de quibus, in esito alla nota richiesta del dirigente dell'Area Viabilità Infrastrutture e Strade della Provincia di Napoli, di cui alla nota n 339 del 21/02/2007.

## RILEVATO

- ☞ che, ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D.P.R. 16/12/92, n. 495, il presente provvedimento avrà effetto dal secondo mese successivo a quello di pubblicazione nel Bollettino regionale;
- ☞ che, ai sensi dell'art. 2, comma 4, del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, il presente provvedimento dovrà essere trasmesso entro un mese dalla pubblicazione all'ex Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale, ora Direzione Generale Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture al fine della sua registrazione nell'archivio nazionale delle strade.

## VISTI

- ☞ L'art. 4, comma 2, del D. Lgs. 30.03.2001, n. 165;
- ☞ Il D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, concernente il Nuovo Codice della Strada;
- ☞ Il D.P.R. 16.12.1992 n. 495, concernente il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- ☞ La D.G.R. n. 2119 del 31/12/2008.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Responsabile del Procedimento e dell'attestazione di regolarità resa dal dirigente del Servizio 02

## DECRETA

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

- ☞ la declassificazione a strade comunali, ai sensi dell'articolo 2, comma 9, del D. Lgs. n. 285/92 e s. m. i., dei seguenti tratti di strade provinciali ricadenti all'interno del centro abitato del Comune di Cimitile, con effetto dal secondo mese successivo a quello di pubblicazione del presente provvedimento nel Bollettino regionale:
  - tratto della S.P. n. 35 Nola – Cicciano, localmente denominata “via Roma” per l'intero tratto ricadente nel territorio comunale e precisamente dal lato nord del passaggio a livello della ferrovia Circumvesuviana a confine con il Comune di Camposanto fino all'asse dell'Alveo Casamarciano, per una lunghezza complessiva di km 0,888, ivi compresa una lunghezza di m 200 a partire dall'intersezione della strada provinciale n. 35 con via A. De Curtis e fino all'asse dell'Alveo Casamarciano per la sola parte ricadente nel territorio comunale, ovvero per metà della sede stradale;
  - tratto della S.P. n. 414 Trivio d'Ossa, localmente denominato “via Carlo Guadagni - via Trivice d'Ossa” per l'intero tratto ricadente nel territorio comunale e precisamente dall'incrocio tra via Carlo Guadagni e via Macello e fino alla sponda Nord dell'alveo S. Donato, già alveo Gaudò, per una lunghezza di km 0,880;
  - tratto della S.P. n. 470 Cimitile, già tratto della ex S.S. n. 7 bis, localmente denominato “via Nazionale delle Puglie – Corso Umberto I – via Nazionale delle Puglie”, per l'intero tratto ricadente nel territorio comunale a partire dall'incrocio con via Facente in località Pizzone fino al confine con il Comune di Comiziano, ovvero al civico 132 di via Nazionale delle Puglie, per una lunghezza di km 1,540, ivi compreso un tratto della lunghezza di m 515 a partire dall'incrocio con via Madonnelle e fino all'incrocio con via Facente, per la sola parte ricadente nel territorio comunale, ovvero per metà della sede stradale;
  - tratto della S.P. n. 119 Cimitile – Boscofangone localmente denominato “via Gramsci ” per l'intero tratto ricadente nel territorio comunale e precisamente

dall'incrocio con via le degli Oleandri fino a m 365 dal civico n. 90 di via Gramsci per una lunghezza di km 1,310.

2. di inviare il presente decreto ad avvenuta esecutività:

- a) alla Segreteria della Giunta;
- b) al Settore Stampa, Documentazione e BURC, per la pubblicazione;
- c) all' A.G.C. LL.PP.;
- d) alla Direzione Generale delle Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- e) alla Provincia di Napoli;
- f) al Comune di Cimitile (NA).

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
Ing. Luigi A.M. Cicalese