



Decreto Dirigenziale n. 95 del 07/07/2015

Dipartimento 51 - Programmazione e Sviluppo Economico

Direzione Generale 2 - Sviluppo Economico e Attività Produttive

Oggetto dell'Atto:

LEGGE REGIONALE N.8 DEL 30 LUGLIO 2013 - VOLTURA DELLA ABILITAZIONE DALLA SOCIETÀ API-IP S.P.A. ALLA SOCIETÀ MAGLIONE S.R.L. CON SEDE LEGALE IN APRICENA (FG) PIAZZA DELL'UNITÀ 17, SEDE AMMINISTRATIVA VIA PADRE UGO FRASCA CENTRO DA.MA., CHIETI (CH) E RINNOVO DELLA CONCESSIONE REGIONALE N.33 DEL 30/01/2012 PER LA PROSECUZIONE DELL'ATTIVITÀ DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE DELL'IMPIANTO AUTOSTRADALE UBICATO SULL'AUTOSTRADA A16 NAPOLI/CANOSA DIREZIONE CANOSA KM 4+500, AREA DI SERVIZIO DENOMINATA "VESUVIO SUD" RICADENTE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI POMIGLIANO D'ARCO (NA) -

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE :

- a. con la D.G.R. n. 612 del 29/10/2011, è stato approvato il Regolamento n. 12 “*Ordinamento Amministrativo della Giunta Regionale della Campania*”, pubblicato sul BURC n. 77 del 16/12/2011;
- b. la Giunta Regionale con Deliberazione n. 478/2012, come modificata in ultimo dalla DGR n. 710/2012, in attuazione di quanto previsto dal citato Regolamento n. 12/2011, ha approvato, tra l'altro, l'articolazione delle strutture ordinamentali sulla base delle competenze da svolgere, assegnando, in particolare, le competenze dell'ex Servizio 04 Impianti di distribuzione carburanti e oli minerali all'U.O.D. 04 “Energia e Carburanti” della D.G. 02 “Sviluppo Economico e Attività Produttive”;
- c. la Giunta Regionale con Deliberazione n. 427/2013 ha tra l'altro conferito l'incarico di Direttore Generale della D.G. Sviluppo Economico e Attività Produttive al Sig. Francesco P. Iannuzzi;
- d. con Deliberazione n. 488/2013, la Giunta Regionale ha conferito, tra l'altro, l'interim di Dirigente Responsabile della Unità Organizzativa Dirigenziale “Energia e Carburanti” al Sig. Fortunato Polizio;
- e. con D.P.G.R. n.210 del 31/10/2013 è stato conferito l'incarico Dirigenziale di Direttore Generale per lo Sviluppo Economico e le Attività Produttive al Dr. Francesco Paolo Iannuzzi;
- f. con D.P.G.R. n.408 del 14/11/2013 è stato conferito l'incarico Dirigenziale ad interim dell'U.O.D. 04 Energia e Carburanti al Dr. Fortunato Polizio;
- g. con D.P.G.R. n.287 del 09/12/2014 è stato prorogato l'incarico Dirigenziale ad interim dell'U.O.D. 04 Energia e Carburanti al Dr. Fortunato Polizio;
- h. con decreto dirigenziale n.172 del 17/02/2015 il Direttore Generale della Direzione Generale per lo Sviluppo Economico e le Attività Produttive ha conferito poteri ai dirigenti delle UUOodd di emissione di provvedimenti finale nelle materie di competenza ed ha disposto tra l'altro di nominare i dirigenti delle UUOodd responsabili dei procedimenti afferenti le UUOodd loro affidate;

ATTESO CHE:

- a. con il Regio Decreto - Legge 2 novembre 1933, n. 1741, convertito nella Legge 8 febbraio 1934, n. 367, e con Regio Decreto del 20 luglio 1934, n°1303 e successivo regolamento di esecuzione del R.D.L. 2.11.1933, n°1741, è stato disciplinato l'importazione, la lavorazione, il deposito e la distribuzione degli oli minerali e dei carburanti;
- b. l'art.16 del D.L. 26 ottobre 1970, n°745, convertito nella Legge 18 dicembre 1970, n°1034, ed il relativo Regolamento di esecuzione, approvato con il D.P.R. 27 ottobre 1971, n°1269, stabiliscono che, per l'accertamento della capacità tecnico-organizzativa ed economica, necessaria a garantire la continuità e la regolarità nell'espletamento del pubblico servizio di distribuzione dei carburanti, l'Ente concedente deve tener conto:
 - b.1) della natura e della durata dell'attività precedentemente svolta nel settore della distribuzione di carburanti;
 - b.2) della disponibilità di mezzi finanziari adeguati alla importanza dell'impianto per il quale è chiesta la concessione;
 - b.3) della possibilità di disporre della fornitura di carburanti per autotrazione adeguata all'importanza dell'impianto;
 - b.4) di ogni altro elemento idoneo a provare la capacità del richiedente di ben espletare il pubblico servizio.
- c. l'art.105 comma 2 lettera f del D.Lgs.vo 31 marzo 1998 n.112, attribuisce alle Regioni le funzioni relative alle concessioni per l'installazione e l'esercizio di impianti di distribuzione carburanti lungo le autostrade e i raccordi autostradali, nonostante quanto disposto dall'art.1, comma 1 del D.Lgs.vo 32/98;
- d. in base all'art. 26 della L.R. 8/2013 il rinnovo della concessione di un impianto di distribuzione carburanti lungo le autostrade, le tangenziali ed i raccordi autostradali è rilasciata dalla Regione Campania ed è subordinata all'accertamento dell'idoneità tecnica delle attrezzature dell'impianto. L'idoneità deve risultare da regolare verbale di collaudo redatto dalla commissione prevista nell'articolo 16.

- e. con nota prot.n.0166987 dell'1103/2015 la Direzione Generale per lo Sviluppo Economico e le Attività Produttive della Regione Campania, ha chiesto al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Struttura di Vigilanza sulle Concessioni autostradali, chiarimenti sulla corretta applicazione dell'art.105, comma 2, lett.f) del D.Lgs 31 marzo 1998 n.112, nonché all'art.1 del D.Lgs.32/98, circa la classificazione giuridica dell'atto previsto dall'art.105, comma 2, lettera f del D.Lgs 112/98;
- f. con nota prot. n. 0006145 del 19/06/2015 la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, ha fornito i chiarimenti di cui sopra concludendo che : Tenuto conto dell'attuale ripartizione delle competenze costituzionali, della specifica normativa del settore autostradale e delle relative convenzioni stipulate dallo Stato con i singoli concessionari, della previsione del citato D.Lgs. 32/98, si concorda, circa la natura abilitativa o autorizzativa dei provvedimenti regionali in materia di distribuzione di prodotti carbolubrificanti, che si affianca alle prerogative di natura statale;

PRESO ATTO dei chiarimenti forniti con nota prot. n. 0006145 del 19/06/2015 dalla Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, fermo restando il dispositivo dei provvedimenti già assunti e da assumere;

CONSIDERATO CHE:

- a. con il collaudo effettuato in data 18/11/2011 e 05/12/2012 alla Società API_IP S.p.a. con esito positivo redatto da apposita Commissione Regionale, è stato accertato la conformità alle vigenti norme di sicurezza e fiscali, nonché l'idoneità all'esercizio dell'impianto di distribuzione carburanti, ai sensi della L.R. n.6 del 29/03/2006;
- b. con decreto dirigenziale regionale n.33 del 30/01/2012 è stata rinnovata la concessione Ministeriale n. 5/1757 del 22/11/1988 fino al 02/08/2013 e autorizzato la prosecuzione dell'attività stabilendo, tra l'altro, che per il rinnovo della stessa la Società concessionaria dovrà produrre tutta la documentazione necessaria per il suddetto rinnovo ivi compresa quella attinente la efficacia del rapporto di convenzione intercorrente tra Autostrade per l'Italia S.p.a. e la Società sub-concessionaria API-IP S.p.a. valida fino al 31/12/2020;
- c. la Società API-IP S.p.a. non ha prodotto istanza per il rinnovo della concessione regionale n.33 del 30/01/2012 scadente il 2/08/2013 in quanto dall'11/09/2014 non è più affidataria dell'area di servizio;
- d. con nota del 25/11/2014 la Società Maglione S.r.l. ha inviato altresì copia della convenzione di servizio tra la Società Autostrade per l'Italia S.p.a e la Società Maglione S.r.l. per l'affidamento del servizio di ristoro e oil dell'Area di Servizio denominata "Vesuvio Sud" in fregio all'autostrada A16 Napoli/Canosa km 4,500 Dir. Est a seguito di aggiudicazione del bando di gara bandita da Autostrade per l'Italia concessionaria dell'Area;
- e. con istanza del 25/11/2014 inoltrata alla Direzione Generale per lo Sviluppo Economico e le Attività Produttive, U.O.D. Energia e Carburanti, dalla Società Maglione S.r.l. con sede legale in Apricena (FG) Piazza dell'Unità 17 e sede amministrativa Via Padre Ugo Frasca centro DAMA, Chieti, ha chiesto la voltura della concessione Regionale n.33 del 30/01/2012 dell'impianto di distribuzione carburanti per autotrazione in fregio all'Autostrada A16 Napoli/Canosa direzione Canosa Km 4+500, ricadente nel territorio del Comune di Pomigliano d'Arco (NA), denominato Area di Servizio "Vesuvio Sud";
- f. con nota prot.n.0828988 del 05/12/2014 la Direzione Generale per lo Sviluppo Economico e le Attività Produttive, U.O.D. Energia e Carburanti, ha chiesto alla Società Autostrade per l'Italia se la Società Maglione S.r.l. era in possesso dei requisiti soggettivi e della capacità tecnico organizzativa ed economica prevista dagli artt.5, 6 e 7 del DPR 27/10/1971 n.1269 nonché dall'art.22 della legge regionale n.8 del 30/07/2013;
- g. con nota del 19/12/2014 n.0025715/EU la Società Autostrade per l'Italia concessionaria dell'Area, in riscontro a quanto chiesto dalla Regione Campania con la nota sopra citata, ha rappresentato che nell'ambito di sua pertinenza la verifica dei requisiti soggettivi richiesti per l'affidamento dei servizi nell'area di che trattasi, sono stati previsti e verificati in piena autonomia alla Società Advisor Roland Berger, in conformità alla delibera AGCM n.8090/2000, ad espletare le procedure unitarie per gli affidamenti dei servizi di ristoro e oil previste anche dall'Atto di Indirizzo del 29/03/2013 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dal Ministero dello Sviluppo Economico;

- h. con nota del 07/01/2015 la Società Maglione S.r.l. affidataria dei servizi di ristoro e oil dell'ADS Vesuvio Sud, ha comunicato e dichiarato il possesso dei requisiti di carattere tecnico-organizzativi ed economici e che al momento attraverso le aziende di famiglia possiede n.20 autorizzazioni per la distribuzione di carburanti su strade e autostrade e che negli ultimi tre anni di attività ha erogato oltre 138 milioni di litri di carburante allegando una tabella per ogni impianto di distribuzione carburanti condotto in gestione;
- i. con nota del 14/01/2015 la Società Maglione S.r.l. ha comunicato inoltre di aver stipulato un contratto con la Società Elle Emme Petroli S.r.l. di Oricola (AQ) Via Tirburtina Vecchia km 64.400, con validità 2014/2025, per la fornitura di prodotti petroliferi per gli impianti di distribuzione carburanti autostradali condotti in sub-concessione da Maglione S.r.l. a seguito di aggiudicazione di gara bandita dalla concessionaria Autostrade per l'Italia S.p.a., per l'affidamento dei servizi di ristoro e oil;
- j. con nota del 24/02/2015 la Società Maglione S.r.l. ha trasmesso copia della licenza fiscale rilasciata dall'Agenzia delle Dogane Napoli 2 volturata e copia della SCIA di voltura inviata al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Napoli con pec del 17/02/2015;
- j) che con nota n. 0821330 del 03/12/2014 la Direzione Generale per lo Sviluppo Economico e le Attività Produttive, ha chiesto al Comune di Pomigliano D'Arco (Na), il rilascio del Certificato di destinazione urbanistica con attestazione dei vincoli ambientali dell'area di servizio "Vesuvio Sud" e "Vesuvio Nord";
- k) che con nota n. 03 del 12/01/2015 acquisita agli atti dello scrivente, il VI Settore – Gestione del territorio Servizio sportello Unico Urbanistico Edilizio del Comune di Pomigliano D'Arco (Na), certifica che l'area di servizio "Vesuvio Nord" particella 878 (ex 847) del foglio 11, ricade nella zonizzazione del Piano Regolatore Generale nella perimetrazione relativa alla Viabilità Esistente art.70 (ZONE DESTINATE ALLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E COMUNICAZIONE) - art.71 (ZONE PER LA VIABILITA' VEICOLARE) – art.73 (ZONE PER ATTREZZATURE DI ASSISTENZA STRADALE), inoltre certifica che la stessa zona non è interessata dai seguenti vincoli: vincolo idrogeologico, rischio idraulico, rischio frana, vincolo paesistico, vincolo archeologico, fascia di rispetto ferroviario, fascia di rispetto autostradale, fascia di rispetto ASI, fascia di rispetto stradale, zona soggetta a servitù militari, zona soggetta ad altri vincoli ostativi;

TENUTO CONTO che la Società Maglione S.r.l. è in possesso dei requisiti soggettivi e della capacità tecnica, organizzativa ed economica, prevista dagli artt. 5, 6 e 7 del D.P.R. 1269/71 e dall'art.22 comma 3, della già citata L.R. n.8/2013;

RITENUTO, per quanto sopra riportato, di poter abilitare la Società Maglione S.r.l. con sede legale in Apricena (FG) Piazza dell'Unità 17 e sede amministrativa Via Padre Ugo Frasca centro DA.MA., Chieti, la voltura della concessione Regionale n.33 del 30/01/2012, dalla Società API-IP S.p.a. alla Società Maglione S.r.l. e il rinnovo della stessa per la prosecuzione dell'attività dell'impianto autostradale di distribuzione carburanti per autotrazione in fregio all'autostrada A16 Napoli/Canosa direzione Canosa km 4+500, Area di Servizio denominata "Vesuvio Sud" ricadente nel territorio del Comune di Pomigliano D'Arco (NA) così composto:

SERBATOI INTERRATI	CAPACITA' SERBATOI mc	PRODOTTO	CAPACITA' mc.
2	15	Benzina SSPb	30,00
1	25	Benzina SSPb	25,00
1	10	Benzina SSPb	10,00
2	25	Gasolio	50,00
1	15	Gasolio	15,00
1	10	Gasolio	10,00
1	10	Gasolio	10,00
1	15	GPL	15,00
9	Distributori a semplice erogazione per gasolio, gasolio, benzina super senza piombo,		

	benzina super senza piombo e GPL.
1	Distributore a doppia erogazione per benzina super senza piombo
mc.5,00 di olio lubrificante in confezioni sigillate	

ACCERTATA la regolarità della documentazione presentata dall'avente diritto;

VISTO :

- il Regio Decreto - Legge 2 novembre 1933, n. 1741, convertito nella Legge 8 febbraio 1934, n. 367, Regio Decreto del 20 luglio 1934, n°1303 e regolamento di esecuzione del R.D.L. 2.11.1933, n°1741, che disciplinano l'importazione, la lavorazione, il deposito e la distribuzione degli oli minerali e dei carburanti;
- l'art.16 del D.L. 26 ottobre 1970, n°745, convertito nella Legge 18 dicembre 1970, n°1034, ed il relativo Regolamento di esecuzione, approvato con il D.P.R. 27 ottobre 1971, n°1269;
- l'art.26 della Legge Regionale n.8 del 30 luglio 2013 che stabilisce le modalità per il rinnovo della concessione dell'impianto autostradale

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla P.O. "Procedure amministrative in materia di oli minerali e commercializzazione GPL, (D.lgs. 128/2006) e provvedimenti autorizzativi. L.R. 8/2013 Concessioni regionali per impianti di distribuzione carburanti autostradali. D.lgs. 32/98 e L. R. 8/2013 Monitoraggio rete regionale impianti di distribuzione carburanti, gestione banca dati" nonché della dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente dell'Unità Operative Dirigenziale 51.02.04..

DECRETA

- Art.1 - Di abilitare la Società Maglione S.r.l. con sede legale in Apricena (FG) Piazza dell'Unità 17 e sede amministrativa Via Padre Ugo Frasca centro DA.MA., Chieti, alla voltura della concessione Regionale n.33 del 30/01/2012, dalla Società API-IP S.p.a. alla Società Maglione S.r.l. e il rinnovo della stessa per la prosecuzione dell'attività dell'impianto autostradale di distribuzione carburanti per autotrazione in fregio all'autostrada A16 Napoli/Canosa direzione Canosa km 4+500, Area di Servizio denominata "Vesuvio Sud" ricadente nel territorio del Comune di Pomigliano D'Arco (NA) così costituito:

SERBATOI INTERRATI	CAPACITA' SERBATOI mc	PRODOTTO	CAPACITA' mc.
2	15	Benzina SSPb	30,00
1	25	Benzina SSPb	25,00
1	10	Benzina SSPb	10,00
2	25	Gasolio	50,00
1	15	Gasolio	15,00
1	10	Gasolio	10,00
1	10	Gasolio	10,00
1	15	GPL	15,00
9	Distributori a semplice erogazione per gasolio, gasolio, benzina super senza piombo, benzina super senza piombo e GPL.		
1	Distributore a doppia erogazione per benzina super senza piombo		
mc.5,00 di olio lubrificante in confezioni sigillate			

- Art. 2 - La presente abilitazione ha validità fino al 02/08/2031 ed è vincolata alla efficacia del rapporto di convenzione intercorrente tra Autostrade per l'Italia S.p.a. concessionaria e la Società Maglione S.r.l. sub-concessionaria. La Società Maglione S.r.l. ai sensi del comma 1 dell'art.26 della già menzionata Legge Regionale 8/2013, dovrà, presentare sei mesi prima della scadenza della presente abilitazione, istanza di rinnovo alla Regione Campania Direzione Generale per lo Sviluppo Economico e le Attività Produttive U.O.D. Energia e Carburanti Centro Direzionale Isola A/6 Napoli, producendo tutta la

documentazione necessaria per il suddetto rinnovo ivi compresa quella attinente la efficacia del rapporto di convenzione intercorrente tra Autostrade per l'Italia S.p.a. e la Società Maglione S.r.l. valido fino al 31/12/2025;

3. Art. 3 - Qualora, allo scadere del termine previsto dall'abilitazione, le Amministrazioni concedenti non ritengano di accogliere una eventuale domanda di rinnovo, nessun indennizzo, a qualsiasi titolo, competerà alla Società abilitata.
4. Art. 4 - La Società abilitata dovrà prevedere adeguati servizi e strutture per i soggetti portatori di handicap, sia nei locali di ristoro, sia nei servizi igienici, ai sensi dell'art.27 della legge 30.3.1971, n°118 e successive modifiche e integrazioni;
5. Art. 5 - La Società abilitata è obbligata sotto pena di decadenza, a mantenere, in perfetto stato di efficienza e di conservazione, l'impianto di distribuzione carburanti di cui al precedente articolo.
6. Art. 6 - La presente abilitazione si intende rilasciata a tutto rischio e pericolo della Società interessata e le Amministrazioni concedenti, nonché quelle locali, non saranno in alcun modo responsabili per gli eventuali danni che dall'esercizio dell'impianto sopra indicato possano comunque derivare a terzi.
7. Art. 7 - L'esercizio dell'impianto, di cui alla presente abilitazione, è sottoposto alla vigilanza ed al controllo di tutti gli Organi competenti, a norma delle disposizioni legislative e regolamentari vigenti.

La Società abilitata dovrà consentire in ogni tempo, libero accesso all'impianto ai funzionari delle Amministrazioni interessate, all'uopo delegati.

8. Art. 8 - La Società abilitata è tenuta ad apporre, sugli apparecchi di distribuzione automatica, i cartellini indicatori del prezzo di vendita dei carburanti. E' tenuta, inoltre, ad utilizzare i distributori automatici esclusivamente per l'erogazione del tipo di carburante come risulta dal verbale di collaudo del 03/06/2013. Su ciascun apparecchio di erogazione dovrà essere specificata, con apposita dicitura, la qualità di carburante di cui è concessa la vendita.
9. Art. 9 - La Società abilitata è tenuta, sotto pena di decadenza, a non apportare modifiche, né a dare altra destinazione all'impianto di cui al presente decreto, senza la preventiva autorizzazione delle Amministrazioni concedenti.
10. Art. 10 - Sono vietate le cessioni ed il trasferimento ad altri, per qualsiasi titolo ed in qualsiasi forma, dell'abilitazione di cui al presente Decreto, senza la preventiva autorizzazione delle Amministrazioni concedenti.
11. Art. 11 - La Società abilitata ha l'obbligo di assicurare la continuità e la regolarità del servizio di distribuzione di carburanti. Essa non potrà sospendere l'esercizio dell'impianto di cui al precedente art.1, senza la preventiva autorizzazione della Regione Campania Direzione Generale per lo Sviluppo Economico e le Attività Produttive U.O.D. Energia e Carburanti Centro Direzionale Isola A/6 Napoli.
Per gravi ed urgenti ragioni di sicurezza e di interesse pubblico potrà essere ordinata la immediata sospensione dell'esercizio dell'impianto e, se del caso, lo svuotamento dei serbatoi.
12. Art. 12 - La Società abilitata è tenuta, a rilasciare formale dichiarazione di piena accettazione delle clausole e delle condizioni contenute negli articoli precedenti precisando che le stesse si intenderanno accettate dalla Società beneficiaria in caso di mancata opposizione entro e non oltre dieci giorni dalla data di ricezione del presente Decreto.
13. Art.13 - La presente abilitazione viene trasmessa:
 - 13.1 all' Assessore alle Attività Produttive;
 - 13.2 al competente Ufficio per la pubblicazione sul B.U.R.C., Registrazione Atti Monocratici e Archiviazione Decreti Dirigenziali.

Fortunato Polizio