



Decreto Dirigenziale n.112 del 15/05/2015

Dipartimento 54 – Istruzione, Ricerca, Lavoro, Politiche Culturali, Politiche Sociali

Oggetto dell'Atto:

Interventi a favore delle PMI e degli Organismi di Ricerca - Sportello dell'Innovazione D.D. n. 1 del 5/2/2014 Nomina esperti esterni per la valutazione del progetto di trasferimento tecnologico cooperativo e di prima industrializzazione per le imprese innovative ad alto potenziale: "HIGH SPEED BRAKES - TRASFERIMENTO DI TECNOLOGIE E INDUSTRIALIZZAZIONE DI PASTIGLIE FRENO SINTERIZZATE CON CARATTERISTICHE IDONEE ALL'IMPIEGO SU TRENI CON VELOCITA' SUPERIORE A 300 KM/H" presentato dal soggetto proponente: ECOBRAKE S.R.L.

IL DIRIGENTE

PREMESSO

- che con DGR 407 del 6 agosto 2012 è stato disposto di approvare la programmazione dell'obiettivo 2.1 del POR FESR 2007 – 2013 per un importo complessivo massimo di euro 150.000.000,00;
- che tra gli interventi approvati con la DGR 407 del 6 agosto 2012 è presente il Bando “Sportello dell'Innovazione” – a valere sul FESR obiettivo operativo 2.1”, con un impegno pari ad euro 75.000.000,00
- che con Decreto Dirigenziale Dip. 54 n. 96 del 22 luglio 2014 pubblicato sul BURC n. 54 del 28 Luglio 2014 "Disposizioni per la selezione di esperti per l'espletamento di attività di Assistenza Tecnica agli OO.OO. 2.1 e 2.2 a valere sulle risorse dell'O.O 7.1 del POR FESR 2007/2013" sono state avviate le procedure per l'acquisizione di competenze esterne all'amministrazione regionale dotate di una particolare e comprovata specializzazione universitaria, coerente con le attività di gestione di programmi di Ricerca e Innovazione cofinanziati dai Fondi Strutturali per l'affidamento di incarichi a supporto degli Uffici Regionali.

VISTO

- che con Decreto Dirigenziale DIP. 54 DG 91 n. 1 del 5/2/2014 avente ad oggetto “Approvazione avviso pubblico - Interventi a favore delle PMI e degli Organismi di Ricerca - Sportello dell'Innovazione” è stata disposta l'approvazione e la contestuale emanazione dell'allegato Bando “SPORTELLLO DELL'INNOVAZIONE”;
- che con Decreto Dirigenziale DIP. 54 DG 91 n. 4 dell'11/02/2014, Decreto Dirigenziale DIP. 54 DG 91 n. 18 del 4 aprile 2014 e Decreto Dirigenziale DIP. 54 DG 91 n. 22 dell' 11 aprile 2014 sono state apportate modifiche ad integrazione al testo dell'Allegato Bando “Sportello dell'Innovazione” di cui al decreto dirigenziale DIP. 54 DG 91 n. 1 del 5 febbraio 2014;
- che tra i Progetti relativi all'Azione 3 e all'Azione 4 – Progetti di trasferimento tecnologico cooperativo e di prima industrializzazione per le imprese innovative ad alto potenziale pervenuti è compreso il progetto **“HIGH SPEED BRAKES - TRASFERIMENTO DI TECNOLOGIE E INDUSTRIALIZZAZIONE DI PASTIGLIE FRENO SINTERIZZATE CON CARATTERISTICHE IDONEE ALL'IMPIEGO SU TRENI CON VELOCITÀ SUPERIORE A 300 KM/H”** presentato dal Soggetto Proponente **ECOBRAKE S.R.L.**
- che l'Allegato Bando “Sportello dell'Innovazione”, nella versione ultima approvata con Decreto Dirigenziale DIP. 54 DG 91 n. 22 dell' 11 aprile 2014, all'art. 22 prevede che la valutazione dei Progetti di trasferimento tecnologico cooperativo e di prima industrializzazione per le imprese innovative ad alto potenziale avvenga attraverso un referaggio tecnico scientifico da parte di esperti individuati dalla Regione Campania volto alla determinazione del livello della Capacità di innovazione e della Sostenibilità economico-finanziaria dei Progetti di trasferimento tecnologico cooperativo e di prima industrializzazione per le imprese innovative ad alto potenziale e secondo i criteri stabili dal comma 2 del suddetto art. 22.
- che è in corso di conclusione l'iter amministrativo finalizzato, sulla base del Decreto Dirigenziale Dip. 54 n. 96 del 22 luglio 2014, all'affidamento di incarichi ad esperti per l'espletamento di attività

di A.T. specialistica presso gli OO.OO. 2.1 e 2.2 del POR FESR 2007/2013 nel settore della Ricerca e Innovazione

CONSIDERATO

- che preliminare alla valutazione della Capacità di innovazione e della Sostenibilità economico-finanziaria dei progetti di trasferimento tecnologico cooperativo e di prima industrializzazione per le imprese innovative ad alto potenziale è la determinazione del Potenziale di innovazione del proponente e della Cantierabilità del progetto secondo i criteri stabili dal comma 2 del suddetto art. 22.

- che la determinazione del Potenziale di innovazione del proponente e della Cantierabilità del Progetto di trasferimento tecnologico cooperativo e di prima industrializzazione per le imprese innovative ad alto potenziale **“HIGH SPEED BRAKES - TRASFERIMENTO DI TECNOLOGIE E INDUSTRIALIZZAZIONE DI PASTIGLIE FRENO SINTERIZZATE CON CARATTERISTICHE IDONEE ALL'IMPIEGO SU TRENI CON VELOCITÀ SUPERIORE A 300 KM/H”** presentato dal Soggetto Proponente **ECOBRAKE S.R.L.** risulta essere strettamente connessa con elementi tecnico-scientifici;

- che al fine di completare la valutazione Potenziale di innovazione del proponente **ECOBRAKE S.R.L.** e della Cantierabilità del Progetto di trasferimento tecnologico cooperativo e di prima industrializzazione per le imprese innovative ad alto potenziale **“HIGH SPEED BRAKES - TRASFERIMENTO DI TECNOLOGIE E INDUSTRIALIZZAZIONE DI PASTIGLIE FRENO SINTERIZZATE CON CARATTERISTICHE IDONEE ALL'IMPIEGO SU TRENI CON VELOCITÀ SUPERIORE A 300 KM/H”** nonché la relativa rispondenza ai criteri Capacità di innovazione e Sostenibilità economico-finanziaria è opportuno che la scheda di valutazione già prodotta dall'Amministrazione regionale sia validata e completata da un referaggio tecnico;

- che in relazione all'articolato e complesso processo di valutazione del Progetto di trasferimento tecnologico cooperativo e di prima industrializzazione per le imprese innovative ad alto potenziale in precedenza citato si rende necessario procedere alla nomina di:

- un valutatore esterno, Esperto di Settore, individuato tra i docenti universitari di I e II fascia inseriti nell'apposita Anagrafe Nazionale dei Docenti Universitari del MIUR opportunamente selezionati sulla base delle competenze maturate rispetto all'area scientifico-tecnologica delle attività di R&S previste dal progetto e all'ambito di mercato delle soluzioni perseguite con il progetto stesso;
- un valutatore esterno, Esperto nella Gestione amministrativa e Rendicontazione dei Progetti di R&S, individuato tra soggetti di comprovata esperienza nell'ambito della gestione amministrativa e rendicontazione di progetti di R&S;

RITENUTO

- pertanto di dover procedere alla nomina di due esperti esterni ai quali affidare la valutazione del Progetto di trasferimento tecnologico cooperativo e di prima industrializzazione per le imprese innovative ad alto potenziale **“HIGH SPEED BRAKES - TRASFERIMENTO DI TECNOLOGIE E INDUSTRIALIZZAZIONE DI PASTIGLIE FRENO SINTERIZZATE CON CARATTERISTICHE IDONEE ALL'IMPIEGO SU TRENI CON VELOCITÀ SUPERIORE A 300 KM/H”** presentato dal Soggetto Proponente **ECOBRAKE S.R.L.** sulla base della seguente procedura:

- per l'Esperto di settore, associando al Progetto uno tra i nominativi ottenuti interrogando l'Albo degli Esperti FAR D.D. 79/2010/Ric (<http://alboesperti.cilea.it/consultaNAE/pubblica/consultazione.aspx>) selezionando come 1) Figura professionale i *Professori o ricercatori presso Università Pubblica*, 2) Area disciplinare primaria l'*Area scientifica-disciplinare più rispondente alle problematiche tecnico-scientifiche affrontate nel Progetto* e 3) Codice Ateco il *Codice Ateco del Soggetto Proponente* (prime due cifre) escludendo da tale selezione i ricercatori e tutti i nominati risultati incardinati in una delle Università pubbliche della Campania. In caso di eventuale esito negativo di tale selezione, interrogando la Banca Dati CINECA (<http://cercauniversita.cineca.it>) attraverso l'individuazione del *Settore Scientifico Disciplinare (SSD) più rispondente alle problematiche tecnico-scientifiche* e selezionando tra i nominati il professore di I fascia ovvero il professore di II fascia non incardinato in una delle Università Pubbliche della Campania e con un Curriculum Vitae rispondente alle tematiche di R&S del Progetto;
 - per l'Esperto nelle Gestione amministrativa e Rendicontazione dei Progetti di R&S, la turnazione tra i membri del Gruppo di Lavoro dell'Assistenza tecnica con esperienza nell'ambito della gestione amministrativa e rendicontazione di progetti di R&S
- di nominare il **Prof. Baldini Andrea** nato a Modena il 14 luglio 1976, quale valutatore esterno, esperto di settore, per le fasi di valutazione ex ante, in itinere ed ex post del Progetto di trasferimento tecnologico cooperativo e di prima industrializzazione per le imprese innovative ad alto potenziale **"HIGH SPEED BRAKES - TRASFERIMENTO DI TECNOLOGIE E INDUSTRIALIZZAZIONE DI PASTIGLIE FRENO SINTERIZZATE CON CARATTERISTICHE IDONEE ALL'IMPIEGO SU TRENI CON VELOCITÀ SUPERIORE A 300 KM/H"** presentato dal Soggetto Proponente **ECOBRAKE S.R.L.** in risposta all'Avviso ad evidenza pubblica in precedenza citato;
- di rinviare a successivo atto l'individuazione, tra i soggetti selezionati sulla base del Decreto Dirigenziale Dip. 54 n. 96 del 22 luglio 2014 , dell'Esperto nelle Gestione amministrativa e Rendicontazione dei Progetti di R&S relativamente al Progetto di trasferimento tecnologico cooperativo e di prima industrializzazione per le imprese innovative ad alto potenziale **"HIGH SPEED BRAKES - TRASFERIMENTO DI TECNOLOGIE E INDUSTRIALIZZAZIONE DI PASTIGLIE FRENO SINTERIZZATE CON CARATTERISTICHE IDONEE ALL'IMPIEGO SU TRENI CON VELOCITÀ SUPERIORE A 300 KM/H"** presentato dal Soggetto Proponente **ECOBRAKE S.R.L.** in risposta all'Avviso ad evidenza pubblica in precedenza citato;
- di stabilire:
- che relativamente alla fase di valutazione *ex ante* le attività dovranno concludersi **entro sette giorni lavorativi dall'individuazione** dell'Esperto nelle Gestione amministrativa e Rendicontazione dei Progetti di R&S;
 - che, coerentemente con quanto previsto in materia dal Manuale di Attuazione del P.O. Campania FESR 2007/2013 approvato con D.G.R. del 20/11/2009 n.1715 e s.m.i.: il compenso per l'espletamento del mandato conferito con il presente decreto al **Prof. Baldini Andrea** sarà pari ad € 200/00 (duecento/00) al giorno, per un numero massimo di giornate rendicontabili non superiori a sei, per lo svolgimento complessivo delle tre fasi di valutazione (*ex ante, in itinere ed ex post*);
- di far gravare l'onere conseguente la spesa di cui al predetto incarico sulle risorse del POR Campania FESR 2007/2013 Obiettivo Operativo 7.1, nei limiti delle risorse stanziare per l'assistenza tecnica agli Obiettivi Operativi di cui al D.D. n.185 del 27/05/2014;

VISTI

- a. la D.G.R. n. 1921 del 9 novembre 2007;
- b. la D.G.R. n. 26 dell'11 gennaio 2008;
- c. DGR 407 del 6 agosto 2012;
- d. Decreto Dirigenziale DIP. 54 DG 91 n. 22 dell' 11 aprile 2014;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Responsabile dell'Obiettivo Operativo, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità resa dal medesimo

DECRETA

- di procedere alla nomina di due esperti esterni ai quali affidare la valutazione del Progetto di trasferimento tecnologico cooperativo e di prima industrializzazione per le imprese innovative ad alto potenziale **"HIGH SPEED BRAKES - TRASFERIMENTO DI TECNOLOGIE E INDUSTRIALIZZAZIONE DI PASTIGLIE FRENO SINTERIZZATE CON CARATTERISTICHE IDONEE ALL'IMPIEGO SU TRENI CON VELOCITÀ SUPERIORE A 300 KM/H"** presentato dal Soggetto Proponente **ECOBRAKE S.R.L.** sulla base della seguente procedura:

- per l'Esperto di settore, associando al Progetto uno tra i nominativi ottenuti interrogando l'Albo degli Esperti FAR D.D. 79/2010/Ric (<http://alboesperti.cilea.it/consultaNAE/pubblica/consultazione.aspx>) selezionando come 1) Figura professionale i *Professori o ricercatori presso Università Pubblica*, 2) Area disciplinare primaria l'*Area scientifica-disciplinare più rispondente alle problematiche tecnico-scientifiche affrontate nel Progetto* e 3) Codice Ateco il *Codice Ateco del Soggetto Proponente* (prime due cifre) escludendo da tale selezione i ricercatori e tutti i nominati risultati incardinati in una delle Università pubbliche della Campania. In caso di eventuale esito negativo di tale selezione, interrogando la Banca Dati CINECA (<http://cercauniversita.cineca.it>) attraverso l'individuazione del *Settore Scientifico Disciplinare (SSD) più rispondente alle problematiche tecnico-scientifiche* e selezionando tra i nominati il professore di I fascia ovvero il professore di II fascia non incardinato in una delle Università Pubbliche della Campania e con un Curriculum Vitae rispondente alle tematiche di R&S del Progetto;
- per l'Esperto nelle Gestione amministrativa e Rendicontazione dei Progetti di R&S, la turnazione tra i membri del Gruppo di Lavoro dell'Assistenza tecnica con esperienza nell'ambito della gestione amministrativa e rendicontazione di progetti di R&S

- di nominare il **Prof. Baldini Andrea** nato a nato a Modena il 14 luglio 1976, quale valutatore esterno, esperto di settore, per le fasi di valutazione ex ante, in itinere ed ex post del Progetto di trasferimento tecnologico cooperativo e di prima industrializzazione per le imprese innovative ad alto potenziale **"HIGH SPEED BRAKES - TRASFERIMENTO DI TECNOLOGIE E INDUSTRIALIZZAZIONE DI PASTIGLIE FRENO SINTERIZZATE CON CARATTERISTICHE IDONEE ALL'IMPIEGO SU TRENI CON VELOCITÀ SUPERIORE A 300 KM/H "** presentato dal Soggetto Proponente **ECOBRAKE S.R.L.**, in risposta all'Avviso ad evidenza pubblica in precedenza citato;

- di rinviare a successivo atto l'individuazione, tra i soggetti selezionati sulla base del Decreto Dirigenziale Dip. 54 n. 96 del 22 luglio 2014 , dell'Esperto nelle Gestione amministrativa e

Rendicontazione dei Progetti di R&S relativamente al Progetto di trasferimento tecnologico cooperativo e di prima industrializzazione per le imprese innovative ad alto potenziale **“HIGH SPEED BRAKES - TRASFERIMENTO DI TECNOLOGIE E INDUSTRIALIZZAZIONE DI PASTIGLIE FRENO SINTERIZZATE CON CARATTERISTICHE IDONEE ALL’IMPIEGO SU TRENI CON VELOCITÀ SUPERIORE A 300 KM/H”** presentato dal Soggetto Proponente **ECOBRAKE S.R.L.** in risposta all’Avviso ad evidenza pubblica in precedenza citato;

- di stabilire:

- che relativamente alla fase di valutazione *ex ante* le attività dovranno concludersi **entro sette giorni lavorativi dall’individuazione** dell’Esperto nella Gestione amministrativa e Rendicontazione dei Progetti di R&S;
- che, coerentemente con quanto previsto in materia dal Manuale di Attuazione del P.O. Campania FESR 2007/2013 approvato con D.G.R. del 20/11/2009 n.1715 e s.m.i., il compenso per l’espletamento del mandato conferito con il presente decreto al **Prof. Baldini Andrea** sarà pari ad € 200/00 (duecento/00) al giorno per un numero massimo di giornate non superiori a sei, per lo svolgimento complessivo delle tre fasi di valutazione (*ex ante*, in itinere ed *ex post*);

- di far gravare l’onere conseguente la spesa di cui al predetto incarico sulle risorse del POR Campania FESR 2007/2013 Obiettivo Operativo 7.1, nei limiti delle risorse stanziare per l’assistenza tecnica agli Obiettivi Operativi di cui al D.D. n.185 del 27/05/2014;

- di notificare il presente provvedimento al **Prof. Baldini Andrea** residente in **Modena, in via Morselli 59**, email: **andrea.baldini@unimore.it**

- di inviare il presente provvedimento:

- ✓ ai Dipartimenti *“dell’Istruzione, della Ricerca, del Lavoro, delle Politiche Culturali e delle Politiche Sociali”* e *“della Programmazione e dello Sviluppo Economico”*;
 - ✓ alle Direzioni Generali *“per l’Università, la Ricerca e l’Innovazione”* e *“per l’Internazionalizzazione e i Rapporti con l’Unione Europea del Sistema Regionale”* per quanto di rispettiva competenza;
- di dare comunicazione del presente provvedimento all’Assessore all’Università e Ricerca Scientifica, Innovazione Tecnologica e Nuova Economia;

Il Responsabile dell’O.O. 2.1
Dott. Giuseppe Russo

Curriculum vitae – Andrea Baldini

Andrea Baldini (AB) è nato a Modena (MO) il 14 luglio 1976. Si è laureato in Ingegneria Meccanica presso l'Università di Modena e Reggio Emilia nel novembre 2001. Per tutto il 2002 AB ha svolto un'attività di collaborazione con il prof. Strozzi nell'ambito della progettazione e costruzione di macchine, con particolare riferimento a problemi di contatto, che rivestono spiccata importanza nella meccanica strutturale. Nel dicembre 2002 AB ha vinto il concorso per l'ammissione al XVIII ciclo del Dottorato di Ricerca in Ingegneria Meccanica dell'Università di Modena e Reggio Emilia. Il 18 gennaio 2005 AB è stato nominato ricercatore universitario per il settore scientifico disciplinare ING-IND/14-Progettazione di macchine e Costruzione di macchine presso la Facoltà di Ingegneria-Sede di Modena dell'Università di Modena e Reggio Emilia. Nel 2006 AB ha conseguito il titolo di dottore di ricerca in ingegneria meccanica, presentando una tesi da titolo 'Progettazione meccanica avanzata di organi di macchine'. Nel 2006 ha proseguito l'attività di ricerca sui problemi di contatto con riferimento a protesi d'anca, passando un periodo di studio di tre mesi presso il dipartimento di Ingegneria dell'Università di Durham- UK. Dal 2008 è responsabile del laboratorio "Millechili Lab" per lo studio di innovativi telai automobilisti in ottica riduzione peso. Il laboratorio è stato fondato in collaborazione con Ferrari SpA. AB ha svolto attività di revisore per alcune riviste scientifiche internazionali. (Structural and Multidisciplinary Optimization- Springer; Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part D, Journal of Automobile; Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part H, Journal of Engineering in Medicine) Dal primo novembre 2014 AB è stato nominato Professore Associato per il settore scientifico disciplinare ING-IND/14-Progettazione di macchine e Costruzione di macchine presso il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" dell'Università di Modena e Reggio Emilia

AB ha approfondito la sua ricerca sui problemi di contatto lavorando nella definizione del parametro Φ , recentemente proposto in bibliografia per normalizzare l'influenza della variabili principali in problemi di contatto. In particolare, ha ottenuto risultati nel campo di contatti progressivi del tipo 'pin in plate' e 'ball in socket', incontrati in diverse applicazioni meccaniche, nel contatto piede di biella-spinotto-pistone nel campo motoristico, e nel contatto acetabolo-testina femorale nelle protesi d'anca.

Dal 2008, anno di fondazione del laboratorio "MilleChili Lab" in collaborazione con Ferrari SpA, ha svolto ricerche nell'ambito dell'alleggerimento di strutture ed in particolare di telai automobilistici ibridi carbonio/alluminio. Gli studi hanno particolarmente riguardato tecniche di ottimizzazioni numeriche multiobiettivi (topologica, topometriche, free size, size). Ha condotto analisi sia sperimentali sia numeriche; con gli Elementi Finiti si sono considerati problemi di statica e di dinamica strutturale: le analisi sperimentali hanno riguardato prove di crash di componenti, e la resistenza ad urto di materiali compositi. In particolare, si sono analizzati criticamente i concetti di rigidezza flessionale e torsionale sia nella dinamica dei veicoli sia nel comfort a bordo. Si sono studiati sperimentalmente e numericamente smorzanti strutturali per diminuire il polmonamento delle pareti sottili. In ottica alleggerimento componenti automotive, si sono sviluppate metodologie per l'ottimizzazione strutturale di bumper in fibra di kevlar/carbonio, attraverso analisi FEM esplicito e prove sperimentali di drop test.

ATTIVITÀ DIDATTICA:

AB ha svolto attività didattica per il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" (oppure ex Facoltà di Ingegneria) riportata nel seguito:

- Nell'anno accademico 2005-06: 54 ore
 - ha tenuto il corso di “Progetto strutturale del motore” (6 CFU), per il C.L.S. in Ingegneria del Veicolo.
- Nell'anno accademico 2006-07: 108 ore
 - ha tenuto il corso di “Progettazione Assistita di Strutture Meccaniche B” (6 CFU), per il C.L.S. in Ingegneria Meccanica e per il C.L.S. in Ingegneria del Veicolo;
 - ha tenuto il corso di “Progetto del telaio” (6 CFU), per il C.L.S. in Ingegneria del Veicolo.
- Nell'anno accademico 2007-08: 108 ore
 - ha tenuto il corso di “Progettazione Assistita di Strutture Meccaniche B” (6 CFU), per il C.L.S. in Ingegneria Meccanica e per il C.L.S. in Ingegneria del Veicolo;
 - ha tenuto il corso di “Progetto del telaio” (6 CFU), per il C.L.S. in Ingegneria del Veicolo.
- Nell'anno accademico 2008-09: 108 ore
 - ha tenuto il corso di “Progettazione Assistita di Strutture Meccaniche B” (6 CFU), per il C.L.S. in Ingegneria Meccanica e per il C.L.S. in Ingegneria del Veicolo;
 - ha tenuto il corso di “Progetto del telaio” (6 CFU), per il C.L.S. in Ingegneria del Veicolo.
- Nell'anno accademico 2009-10: 108 ore
 - ha tenuto il corso di “Progettazione Assistita di Strutture Meccaniche B” (6 CFU), per il C.L.S. in Ingegneria Meccanica e per il C.L.S. in Ingegneria del Veicolo;
 - ha tenuto il corso di “Progetto del telaio” (6 CFU), per il C.L.S. in Ingegneria del Veicolo.
- Nell'anno accademico 2010-11: 108 ore
 - ha tenuto il corso di “Progettazione Assistita di Strutture Meccaniche B” (6 CFU), per il C.L.S. in Ingegneria Meccanica e per il C.L.S. in Ingegneria del Veicolo;
 - ha tenuto il corso di “Progetto del telaio” (6 CFU), per il C.L.S. in Ingegneria del Veicolo.
- Nell'anno accademico 2011-12: 54 ore
 - ha tenuto il corso di “Progetto del telaio” (6 CFU), per il C.L.S. in Ingegneria del Veicolo.
- Nell'anno accademico 2012-13: 54 ore
 - ha tenuto il corso di “Progetto del telaio” (6 CFU), per il C.L.S. in Ingegneria del Veicolo.
- Nell'anno accademico 2013-14: 54 ore
 - ha tenuto il corso di “Progetto del telaio” (6 CFU), per il C.L.S. in Ingegneria del Veicolo.

In aggiunta, dall'anno accademico dal 2004/05 partecipa alle Commissioni d'esame di Laurea e di profitto per i seguenti insegnamenti e moduli didattici:

- “Costruzione di Macchine” per il C.L.T. in Ingegneria Meccanica triennale (ex “Costruzione di Macchine A” per il C.L.T. in Ingegneria Meccanica NOD e “Costruzione di Macchine B” per il C.L.T. in Ingegneria Meccanica NOD)
- “Progettazione Assistita di Strutture Meccaniche” per il C.L. Magistrale in Ingegneria Meccanica e in Ingegneria del Veicolo.
- “Elementi di Storia dell'Ingegneria” per il C.L.S. in Ingegneria Meccanica NOD.
- “Elementi di Costruzione di Macchine” per il C.L.S. in Ingegneria Meccanica NOD.
- “Progettazione di Ingranaggi” per il C.L.S. in Ingegneria Meccanica NOD e per il C.L.S. in Ingegneria del Veicolo NOD.

Inoltre, dall' a.a. 2004-05 fa parte del Corpo Docenti del Master Universitario di Secondo Livello in “Oleodinamica – Fluid Power. Progettare l'idraulica per applicazioni mobili e fisse” e del Master Universitario di Secondo Livello in “Ingegneria del Veicolo” entrambi svolti presso il Dipartimento di Ingegneria “Enzo Ferrari”.

AB è stato relatore di 56 tesi di laurea e correlatore di 86 tesi di laurea.

ATTIVITÀ ORGANIZZATIVA:

AB ha svolto attività organizzativa nell'ambito delle strutture accademiche, in particolare:

Ateneo

dal 2008 - al 2012:

Componente del Consiglio di Amministrazione dell'Università di Modena e Reggio Emilia come rappresentante dei Ricercatori.

Componente della commissione di Ateneo Commissione Diritto allo studio e rapporti con gli studenti

Componente della commissione di Ateneo Commissione Edilizia (fino al 2011)

Componente della commissione di Ateneo Commissione Finanziaria (per gli anni 2011 e 2012)

Dal 2014

Componente della commissione di Ateneo Commissione Edilizia

Componente della commissione di Ateneo Commissione Didattica

Facoltà/Dipartimento:

dal 2005 rappresentante dei ricercatori in consiglio di Facoltà.

dal 2012: componente della Giunta del Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari".

Corsi di Studi Ingegneria Meccanica/Veicolo

Dal 2005 al 2007 Referente trasferimenti da altri Atenei/Corsi di laurea: ricostruzione carriera

2008 – 2009 referente orari

Modena 01/12/2014

Andrea Baldini

Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR 445/2000

Dichiarazione di insussistenza di situazioni ostative e di incompatibilità

Il sottoscritto Andrea Baldini nato a Modena il 14/07/1976 e residente in Modena, codice fiscale BLDNDR76L14F257U incaricato in via di conferimento quale Esperto Esterno per la valutazione del

- Progetto di trasferimento tecnologico cooperativi e di prima Industrializzazione per le imprese innovative ad alto potenziale: **“High Speed Brakes - Trasferimento di tecnologie e industrializzazione di pastiglie freno sinterizzate con caratteristiche idonee all’impiego su treni con velocità superiore a 300 km/h”**.
- presentato da Ecobrake s.r.l. (Soggetto Capofila) in partenariato con **Dipartimento di Ingegneria Industriale e dell’Informazione della Seconda Università di Napoli** (Organismo di Ricerca co-proponente) a valere sul **“Bando Interventi a favore delle PMI e degli Organismi di Ricerca - Sportello dell’Innovazione D.D. n. 1 del 5/2/2014”**

dichiara

- di non essere stato sottoposto a misure di prevenzione disposte dall'Autorità giudiziaria previste dalla legge 27 dicembre 1956, n. 1423, dalla legge 31 maggio 1965, n. 575 e successive modificazioni, fatti salvi gli effetti della riabilitazione;
- di non versare in stato di interdizione legale o interdizione temporanea dagli uffici direttivi delle persone giuridiche e delle imprese ovvero di interdizione dai pubblici uffici perpetua o di durata superiore a tre anni, salvi gli effetti della riabilitazione;
- di non essere stato condannato, con sentenza irrevocabile, salvi gli effetti della riabilitazione, ovvero con sentenza irrevocabile di applicazione della pena di cui all'articolo 444, comma 2, del codice di procedura penale, salvi gli effetti della riabilitazione:
 1. a pena detentiva per uno dei reati previsti dalle norme che disciplinano l'attività assicurativa, bancaria, finanziaria, nonché dalle norme in materia di strumenti di pagamento;
 2. alla reclusione per un tempo non inferiore a un anno per un delitto contro la pubblica amministrazione, contro l'amministrazione della giustizia, contro la fede pubblica, contro il patrimonio: contro l'ordine pubblico, contro l'economia pubblica, l'industria e il commercio ovvero per un delitto in materia tributaria;
 3. alla reclusione per uno dei delitti previsti nel titolo XI, libro V del codice civile e nel regio decreto 16 marzo 1942, n. 267;
 4. alla reclusione per un tempo non inferiore a due anni per un qualunque altro delitto non colposo.
- di non avere ricoperto la carica di presidente, amministratore con delega di poteri, direttore generale, sindaco di società o enti che siano stati assoggettati a procedure di fallimento, concordato preventivo o liquidazione coatta amministrativa, almeno per i tre esercizi precedenti all'adozione dei relativi provvedimenti, fermo restando che l'impedimento ha durata fino a cinque anni successivi all'adozione dei provvedimenti stessi.

- di non trovarsi in alcuna delle seguenti situazioni:
 - a) partecipazione diretta o dei suoi familiari, attuale ovvero riferita al triennio precedente, agli organi di amministrazione, di controllo e di direzione generale del Soggetto Capofila ovvero dell'Impresa Co-proponente ovvero dell'Organismo di Ricerca Co-proponente partecipanti al Progetto;
 - b) sussistenza, attuale ovvero riferita al triennio precedente, di altre relazioni d'affari, o di impegni a instaurare tali relazioni, con il Soggetto Capofila ovvero l'Impresa Co-proponente ovvero l'Organismo di Ricerca Co-proponente o con società da loro controllate; in particolare, di non avere svolto a favore delle stesse alcuna attività di esecuzione di opere o di fornitura di beni e servizi nel triennio precedente operazione né di essere stato cliente di tale impresa nell'ambito di detto triennio;
 - c) ricorrenza di ogni altra situazione diversa da quelle rappresentate alle lettere a) e b), idonea a compromettere o comunque a condizionare l'indipendenza;
 - d) assunzione contemporanea dell'incarico di controllo dell'impresa che conferisce l'incarico e della sua controllante;
 - e) di impegnarsi a non intrattenere con il Soggetto Capofila ovvero l'Impresa Co-proponente ovvero l'Organismo di Ricerca Co-proponente alcun rapporto negoziale, a titolo oneroso o anche a titolo gratuito, nel triennio successivo ad oggetto lo svolgimento delle attività del Progetto;
- di non versare in generale in alcuna situazione ostativa o di incompatibilità all'incarico in via di conferimento ai sensi di disposizioni di legge, regolamentari o contrattuali ed, in particolare, ai sensi di quanto disposto dall'art. 14 della legge regionale 7 agosto 1996, n. 17, e successive modificazioni ed integrazioni, l'inesistenza delle cause di ineleggibilità e l'inesistenza o la cessazione delle cause di incompatibilità di cui all'art. 4 della L.R. 17/1996 medesima, come integrata dall'art. 44, comma 2, della legge regionale 26 luglio 2002, n. 15, e di quanto disposto dall'art. 84 del 163/2006 e ss.mm.ii;
- di impegnarsi a comunicare tempestivamente all'Amministrazione regionale, ai sensi dell'art. 14, comma 2, della legge regionale 17/96 e successive modificazioni ed integrazioni, ogni sopravvenuta causa di incompatibilità che comporti decadenza dall'incarico;
- di autorizzare l'amministrazione regionale nello svolgimento dei controlli sulla veridicità delle autodichiarazioni presentate, effettuati, anche ai sensi dell'art. 71 del DPR 445/2000, ad acquisire le informazioni o la documentazione presso i soggetti privati di cui all'art. 4, comma 1, lettere c) ed e), della legge regionale 17/96;
- di aver richiesto, in data 20/04/2015, l'autorizzazione all'espletamento dell'incarico all'Università di Modena e Reggio Emilia, prevista ai sensi dell'art. 53 del D. Lgs n.165/2001 e s.m.i. di cui alla L. 190/2012;
- eventuali altre attività svolte o altri vincoli contrattuali cui è sottoposto:

Il dichiarante



Si autorizza il trattamento dei dati personali ai sensi della normativa vigente.

Firma



