



Decreto Dirigenziale n. 183 del 14/07/2015

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 3 - UOD Trasporto su gomma e viabilità

Oggetto dell'Atto:

D. L.VO N. 285/1992 E D.P.R. N. 495/1992. COMUNE DI CAPODRISE (CE).
DECLASSIFICAZIONE DI UN TRATTO DELLE SP N. 25 E N. 186.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- l'articolo 2 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii. ha individuato i criteri per la classificazione delle strade e le circostanze che determinano la loro declassificazione;
- l'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, prevede che le strade non statali siano declassificate con decreto del Presidente della Giunta regionale, su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio e che, con lo stesso decreto, siano nuovamente classificate;
- l'articolo 2, comma 9, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285, prevede che quando le strade, o tratti di esse, non corrispondono più all'uso ed alle tipologie di collegamento previste dal comma 6 dello stesso articolo, sono declassificate;
- l'art. 4, comma 4, del D.P.R. n. 495/1992, prevede che i tratti di strade statali, regionali o provinciali che attraversano centri abitati con popolazione superiore a 10.000 abitanti, individuati a seguito della delimitazione del centro abitato prevista dall'art. 4 del codice, sono classificati quali strade comunali con la stessa deliberazione della Giunta municipale con la quale si procede alla delimitazione medesima;
- l'art. 4, comma 5, del D.P.R. n. 495/1992, prevede che, nel caso in cui l'intervallo tra due contigui insediamenti abitativi, aventi ciascuno le caratteristiche di centro abitato, risulti, anche in relazione all'andamento planoaltimetrico della strada, insufficiente per un duplice cambiamento di comportamento da parte dell'utente della strada, si provvede alla delimitazione di un unico centro abitato, individuando ciascun insediamento abitativo con il segnale di località.

PREMESSO altresì che

- la Provincia di Caserta, con nota prot. n. 100570 del 02/12/2014 ha chiesto la declassificazione a strade comunali dei seguenti tratti di S.P. n. 25 e n. 186 attraversanti il territorio del Comune di Capodrise (CE) e trasmesso, in allegato, copia della deliberazione della Giunta Provinciale n. 109 del 06/11/2014, la deliberazione del C.C. di Capodrise n. 36 del 25/07/2003 di delimitazione del centro abitato, la planimetria dei luoghi con l'indicazione delle strade da declassificare e il verbale di consegna del 10/10/2014:
 - *S.P. n. 25 "Ponteselice" intero tratto avente i seguenti capisaldi:
inizio dalla località Musicile e fine ai piedi della rampa del ponte cavalcaferrovia all'intersezione con la comunale via S. Maria degli Angeli, della lunghezza complessiva di km 1,000, così come individuata nella planimetria allegata alla nota prot. n. 100570 del 02/12/2014;*
 - *S.P. n. 186 "Ponteselice Capodrise SS n. 87" denominata via Rao, avente i seguenti capisaldi:
inizio dall'intersezione con viale Carlo III e termine alla rotatoria posta all'intersezione con via Retella, già di proprietà del Comune di Capodrise, della lunghezza complessiva di km 1,200, così come individuata nella planimetria allegata alla nota prot. n. 100570 del 02/12/2014;*
- la Provincia di Caserta, con nota prot. n. 18556 del 27/02/2015, ha trasmesso la planimetria allegata alla deliberazione del C.C. di Capodrise n. 36 del 25/07/2003 e le specifiche tecniche delle strade da declassificare, necessari al perfezionamento della pratica, da cui si evince che:
 - le due porzioni del tratto della S.P. n. 25, indicati in giallo nella planimetria allegata alla nota prot. n. 100570 del 02/12/2014, rientrano all'interno della perimetrazione del centro abitato di Capodrise mentre quella centrale, indicato in rosa, è esterna al centro abitato;

- le due porzioni del tratto della S.P. n. 186, indicati in giallo nella planimetria allegata alla nota prot. n. 100570 del 02/12/2014, rientrano all'interno della perimetrazione del centro abitato di Capodrise mentre quella indicata in rosa, è esterna al centro abitato;

PRESO ATTO

- della volontà espressa dall'Amministrazione Provinciale di Caserta con la delibera di Consiglio n. 109 del 06/11/2014 di cedere i tratti di strada in oggetto e del verbale di consegna del 10/10/2014 con il quale l'Amministrazione comunale si impegna a deliberare l'acquisizione al proprio patrimonio delle medesime arterie;
- della nota prot n. 28806 del 30/03/2015 con la quale la Provinciale di Caserta ha invitato l'Amministrazione comunale di Capodrise a deliberare in merito all'acquisizione dei tratti di strada in oggetto, ottemperando così a quanto concordato nel verbale del 10/10/2014;
- della nota prot n. 241743 del 09/04/2015 con la quale è stata invitata l'Amministrazione comunale di Capodrise a riscontrare quanto indicato dalla Provincia di Caserta;
- della nota prot n. 50355 del 08/06/2015 con la quale la Provinciale di Caserta sollecitava l'Amministrazione comunale di Capodrise a deliberare in merito all'acquisizione dei tratti di strada in oggetto, comunicando altresì l'avvenuta esecuzione di lavori sulla SP n. 25 senza la preventiva autorizzazione provinciale;

CONSIDERATO

- che, ai sensi dell'art. 4, comma 5, del D.P.R. n. 495/1992, il Comune di Capodrise in corrispondenza delle SP da declassificare, avrebbe dovuto provvedere alla delimitazione di un unico centro abitato, ovvero includere nella perimetrazione del medesimo anche le porzioni di strada comprese tra i due centri abitati.

RITENUTO

- di dover provvedere alla declassificazione dei tratti di strada della S.P. n. 25 "Ponteselice" e della S.P. n. 186 "Ponteselice Capodrise SS n. 87", in esito alla richiesta della Provincia di Caserta prot. n. 100570 del 02/12/2014, come segue:
 - ai sensi dell'art. 4, comma 4, del D.P.R. n. 495/1992, per le porzioni dei due tratti di strada da declassificare interni al centro abitato, in quanto il Comune di Capodrise ha popolazione superiore a 10'000 abitanti;
 - ai sensi dell'art. 2, c. 9 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285, per le porzioni dei due tratti di strada da declassificare esterni al centro abitato in quanto congiungendo due insediamenti abitativi aventi caratteristiche di centro abitato garantiscono l'omogeneità di comportamento dell'utente lungo i tratti di arteria indicati.

DATO ATTO che:

- con D.G.R. 612/2011 è stato approvato il Regolamento n. 12 "ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania";

- con D.G.R. n. 478/2012 modificata dalla D.G.R. n. 528/2012 è stata approvata, tra l'altro, l'articolazione delle strutture ordinamentali sulla base delle competenze da svolgere;
- in particolare, ai sensi della citata delibera le funzioni amministrative in materia di viabilità e strade regionali sono state attribuite alla Direzione Generale Mobilità – UOD 03;
- con D.G.R. n. 488/2013 sono stati conferiti gli incarichi dirigenziali ed attribuiti alle nuove Direzioni Generali i capitoli di bilancio corrispondenti alle attuali funzioni

VISTI

- Il D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, concernente il Nuovo Codice della Strada;
- Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495, concernente il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 03 e delle risultanze e degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal Responsabile del Procedimento a mezzo dell'invio del presente atto alla firma del dirigente

DECRETA

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. di declassificare i seguenti tratti di strade provinciali ricadente nel Comune di Capodrise (CE), ai sensi dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. n. 285/92, degli art. 3, comma 3 e dell'art. 4, comma 4, del D.P.R. n. 495/1992:

*- S.P. n. 25 "Ponteselice" intero tratto avente i seguenti capisaldi:
inizio dalla località Musicile e fine ai piedi della rampa del ponte cavalcaferrovia all'intersezione con la comunale via S. Maria degli Angeli, della lunghezza complessiva di km 1,000, così come individuata nella planimetria allegata alla nota prot. n. 100570 del 02/12/2014;*

*- S.P. n. 186 "Ponteselice Capodrise SS n. 87" denominata via Rao, avente i seguenti capisaldi:
inizio dall'intersezione con viale Carlo III e termine alla rotatoria posta all'intersezione con via Retella, già di proprietà del Comune di Capodrise, della lunghezza complessiva di km 1,200, così come individuata nella planimetria allegata alla nota prot. n. 100570 del 02/12/2014;*

2. di classificare come strade comunali i sopra citati tratti di strada, ai sensi dell'art. 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495;

3. di precisare che, ai sensi dell'art. 3, comma 5, del D.P.R. 16/12/92 n. 495, il presente provvedimento ha effetto dal secondo mese successivo a quello della sua pubblicazione nel Bollettino regionale;

4. di trasmettere il presente provvedimento:

- a. al BURC per la pubblicazione;
- b. al Responsabile del Procedimento per la successiva trasmissione, entro un mese dalla Generale per la circolazione e la sicurezza stradale) ai fini della
- c. alla Provincia di Caserta;
- d. al Comune di Capodrise (CE);

- e. al Capo dipartimento per le Politiche territoriali;
- f. all'Assessore ai Trasporti e Viabilità.

Dott.ssa Maria Sofia Di Grado