



Delibera della Giunta Regionale n. 340 del 29/07/2015

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 3 - UOD Trasporto su gomma e viabilità

Oggetto dell'Atto:

ART.1 COMMA 115 SEXIES L.R. N. 16/2014 - DIRETTIVE

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. Ai sensi dell'art. 117 Cost. la materia del trasporto pubblico locale rientra nell'ambito delle competenze residuali delle Regioni;
- b. con legge regionale n. 3/2002 è stata attuata la riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità della Regione Campania, ai sensi del D.lgs. n. 422/1997;
- c. ai sensi dell'art. 3-bis del D.L. 13/08/2011 n. 138 convertito in L. 14/09/2011, n. 148 e ss.mm.ii., come da ultimo modificato ed integrato dall'art. 53 del D.L. "Sviluppo" del 22/06/2012, n. 83, art. 53 convertito con modificazioni con legge 7/8/2012 n. 134, le Regioni sono tenute a riorganizzare, entro il termine del 30 giugno 2012, lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale mediante la definizione del perimetro degli ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei - tali da consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza del servizio - e mediante l'istituzione o la designazione degli enti di governo degli stessi;
- d. in esecuzione delle disposizioni di cui alla normativa dianzi citata, la Regione Campania ha dato avvio alle azioni tese al risanamento del settore del trasporto pubblico locale su gomma ed alla ottimizzazione dei servizi da rendere all'utenza;
- e. nell'ambito di dette azioni, con L.R. n. 5 del 6 maggio 2013 (legge finanziaria regionale 2013), art. 1 comma 89, la Regione è stata individuata Bacino Unico Ottimale per lo svolgimento servizi TPL, ed è stata designata Ente di governo del medesimo;

PREMESSO altresì che

- a. con sentenza del Tribunale di Napoli VII Sezione Fallimentare emessa in data 14/11/2012, è stata dichiarato il fallimento della Società EAVBUS S.r.l., titolare di contratti di servizio TPL su gomma di interesse regionale e delle province di Avellino, Benevento e Napoli;
- b. al fine di scongiurare il pericolo di interruzione di pubblico servizio, con Decreto Dirigenziale n. 116 del 27/7/2013 AGC Trasporti e Viabilità attuale Direzione Generale Mobilità, i servizi minimi eserciti dalla fallita sono stati affidati in via di urgenza, ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Reg. (CE) n. 1370/2007 alla società EAV srl interamente partecipata;
- c. in data 31/7/2013 è stato stipulato tra la Regione Campania ed EAV, ai sensi del citato art. 5 comma 5 reg. (CE) 1370/2007 contratto di affidamento provvisorio di servizi minimi di trasporto pubblico locale su gomma di interesse regionale e di interesse della provincia di Avellino, Benevento e Napoli per un periodo di due anni decorrenti dalla stipula, per un monte km/annuo di 16.688.476 ed un corrispettivo annuo di 44.590.420,00

RILEVATO che

- a. in considerazione della peculiare rilevanza dei servizi TPL di cui al richiamato contratto e della condizione critica del parco veicoli ereditato dalla fallita EAVbus, parte rilevante del quale è di proprietà regionale, con delibera n. 619 del 27/12/2013 la Giunta Regionale ha destinato 10 MEuro al finanziamento della Azione di revamping e/o acquisto di bus per il trasporto pubblico regionale, in rimodulazione del Programma degli interventi PAC di cui alla D.g.r. n. 495 del 22/11/2013;
- b. con la stessa delibera n. 619/2013 EAV srl è stata individuata soggetto attuatore dell'azione di cui al punto che precede, da realizzare attraverso un piano di intervento volto a ripristinare la funzionalità della flotta autobus occorrente per l'espletamento dei servizi minimi su gomma eserciti sulla base del contratto dianzi richiamato;
- c. Con Decreto del Direttore Generale Mobilità n. 285 del 31/12/2013 il Piano di intervento è stato ammesso a finanziamento e reso operativo con atto convenzionale sottoscritto in data 31/12/2013;

TENUTO CONTO che

- a. Con L.R. n. 16 del 7/8/2014 (collegato alla legge di stabilità regionale 2014) sono stati adottati interventi di rilancio e sviluppo dell'economia regionale, nonché di carattere ordinamentale ed organizzativo;
- b. Tra gli altri, l'art. 1 comma 115 *sexies* ha disposto che, nell'ambito del processo di risanamento del settore del trasporto pubblico locale su gomma ed ai fini della ottimizzazione del servizio, la Giunta regionale è autorizzata ad affidare alla società AIR s.p.a., interamente partecipata, il servizio di trasporto pubblico su gomma esercitato da EAV s.r.l., assicurando la continuità e stabilità del servizio come attualmente affidato ai sensi dell'articolo 5, comma 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e nei limiti della durata ivi stabilita, nonché utilizzando il personale attualmente impiegato nello svolgimento del predetto servizio;
- c. Con Delibera n. 698 del 23/12/2014, la Giunta Regionale ha fissato le linee di indirizzo utili alla esecuzione del dettato normativo, dando mandato alla Direzione Generale per la Mobilità ad attivare le procedure necessarie al trasferimento alla Società AIR s.p.a dei servizi minimi TPL di cui in premessa e fissando al 31.1.2015 il termine per il completamento delle attività *de quo*, con riserva di ogni ulteriore atto di autorizzazione a seguito di motivata richiesta da parte delle società interessate;
- d. ai fini del perfezionamento della procedura di cui trattasi la Direzione Generale Mobilità ha chiesto alle società interessate di definire un piano di trasferimento condiviso;
- e. in esito a detta richiesta, le parti coinvolte a diverso titolo dal trasferimento hanno rappresentato l'esigenza di un differimento del termine, a causa della complessità delle questioni sottese al passaggio dei servizi, che coinvolgono aspetti di carattere tecnico, economico e sociale;

TENUTO CONTO altresì che

- a. Con Delibera n.193 del 14/4/2015 la Giunta Regionale ha preso atto dell'avvio della procedura di trasferimento e delle criticità connesse, impartendo alla Direzione Generale Mobilità ed alla Direzione Generale per il Lavoro direttive tese a preservare l'assetto contrattuale nei suoi elementi essenziali, in conformità al dettato normativo di cui all'art 1 comma 115 *sexies* della L.R. n. 16 del 7/8/2014, nonché ad assicurare la continuità e stabilità del servizio come attualmente affidato e nelle more del perfezionamento del trasferimento alla Azienda AIR spa;
- b. Con la delibera da ultimo citata, altresì, il termine per il completamento delle attività necessarie al trasferimento ad AIR s.p.a. dei servizi minimi TPL attualmente eserciti da EAV srl, in attuazione del richiamato art 1 comma 115 *sexies* L.R.n.16/2014, è stato fissato al 31/7/2015;

EVIDENZIATO che

- a. Con nota prot. 7138 del 6/5/2015 inviata per conoscenza alla Direzione Generale Mobilità ed acquisita al prot. reg 333404 del 14/5/2015, la società uscente EAV srl ha trasmesso ad AIR spa il documento tecnico "Piano operativo gestionale delle attività facenti capo ad EAV Divisione Trasporto Automobilistico", al fine della prescritta condivisione;
- b. Con nota prot. 2949/15 del 8/6/2015 parimenti inviata per conoscenza alla Direzione Generale Mobilità ed acquisita al prot reg. 398447 del 10/6/2015, la società entrante AIR spa ha trasmesso note tecniche ed osservazioni in merito al documento di cui al punto che precede;
- c. Con nota prot. 412285 del 15/6/2015 la Direzione Generale per il Lavoro ha segnalato la presentazione, da parte di EAV srl, di richiesta di avvio della procedura di mobilità ex lege 223/91 per n. 260 unità su 1168, in fase di consultazione con le OO.SS.
- d. Nell'ambito di detta procedura è stato convocato dalla Direzione Generale del Lavoro un tavolo finalizzato all'esame congiunto tra le parti ex art. 4 commi 6 e 7 L. 223/91, tenutosi nei giorni 20 e 22 luglio 2015, in esito al quale le OO.SS. hanno avanzato richiesta di proroga tecnica del termine di trasferimento dei servizi ad AIR spa nelle more dell'approfondimento delle tematiche connesse al passaggio dei servizi;

RITENUTO

- a. di dover prendere atto del perdurare delle criticità indicate nella D.G.R. n.193 del 14/4/2015 relativamente alla attuazione del dettato normativo di cui all'art. 1 comma 115 sexies della L.R. n. 16 del 7/8/2014;
- b. di dover confermare le direttive impartite alla Direzione Generale Mobilità ed alla Direzione Generale del Lavoro con la citata D.G.R.n.193/2015;
- c. di dover pertanto differire al 31/12/2015 il termine ultimo per il completamento del trasferimento ad AIR s.p.a. dei servizi minimi TPL attualmente eserciti da EAV srl, in attuazione del richiamato art 1 comma 115 sexies L.R.n.16/2014
- e. di dover prorogare l'affidamento dei servizi di cui trattasi ad EAV srl sino al completamento delle operazioni connesse al passaggio e comunque non oltre il 31 dicembre 2015, ai sensi della D.G.R. n. 695 del 23/12/2014, al fine di scongiurare il pericolo di interruzione dei servizi minimi di Trasporto pubblico locale sul territorio regionale e provinciale interessato dal trasferimento;

VISTI

- a. La L.R. n. 3/2002 e ss.mm.ii.;
- b. La L.R. n. 5/2013;
- c. la L.R. n°16/2014, art. 1 comma 115 sexies;
- d. la D.G.R. n. 698 del 23/12/2014
- e. La D.G.R. n.193 del 14/4/2015
- f. La D.G.R. n. 695 del 23/12/2014

PROPONE E LA GIUNTA IN CONFORMITA' A VOTO UNANIME

DELIBERA

Sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti:

1. di prendere atto del perdurare delle criticità indicate nella D.G.R. n. 193 del 14/4/2015 relativamente alla attuazione del dettato normativo di cui all'art. 1 comma 115 sexies della L.R. n. 16 del 7/8/2014;
2. di confermare le direttive impartite alla Direzione Generale Mobilità ed alla Direzione Generale del Lavoro con la citata D.G.R.n.193/2015;
3. di differire al 31/12/2015 il termine ultimo per il completamento del trasferimento ad AIR s.p.a. dei servizi minimi TPL attualmente eserciti da EAV srl, in attuazione del richiamato art 1 comma 115 sexies L.R.n.16/2014;
4. di prorogare l'affidamento dei servizi di cui trattasi ad EAV srl sino al completamento delle operazioni connesse al passaggio e comunque non oltre il 31 dicembre 2015, ai sensi della D.G.R. n. 695 del 23/12/2014, al fine di scongiurare il pericolo di interruzione dei servizi minimi di Trasporto pubblico locale sul territorio regionale e provinciale interessato dal trasferimento;
5. di dare atto che gli oneri finanziari connessi alla proroga di cui al punto che precede trovano copertura nell'ambito della Missione 10 - Programma 02 - Titolo 1 del Bilancio di Previsione della Regione Campania per l'Anno Finanziario 2015, approvato con Legge Regionale n. 1 del 05/01/2015, e del documento gestionale relativo all'esercizio finanziario 2015, approvato con la Delibera di Giunta Regionale n. 47 del 09/02/2015;
6. di trasmettere la presente delibera:
 - 6.1 al Capo di Gabinetto del Presidente
 - 6.2 al Dipartimento per le Politiche territoriali;
 - 6.3 al Dipartimento per lo Sviluppo e la Programmazione economica;
 - 6.4 alla Direzione Generale Mobilità;
 - 6.5 alla Direzione Generale per il Lavoro
 - 6.6 alla EAV s.r.l.;
 - 6.7 alla AIR s.p.a.;
 - 6.8 all'Ufficio BURC per la pubblicazione;