

A.G.C. 15 – Lavori Pubblici, Opere Pubbliche, Attuazione, Espropriazione – Settore Opere Pubbliche, Attuazione, Espropriazioni, Fondo Investimento Occupazionale (FIO) – **Decreto Dirigenziale n. 85 del 15 giugno 2010 – D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e D.P.R. 16/12/1992, n. 495 - Declassificazione di tratti delle SS.PP. n. 2 "Aversa - Ducenta", n. 16 "Trentola - Ponte Accinnito", n. 27 "Teverola - Trentola - Parete", n. 55 "Circumvallazione di Trentola" e n. 61 "Lusciano - Ducenta (via Cottolengo)", ricadenti nel Comune di Trentola - Ducenta (CE)**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE OPERE PUBBLICHE

PREMESSO

- ☞ che, con nota prot. n. 11050 del 29/10/2004, la Provincia di Caserta chiedeva la declassificazione dei tratti di strada in oggetto;
- ☞ che, per l'emissione del decreto di declassificazione, lo scrivente Settore, con nota prot. n. 734771 del 08/09/2005, chiedeva alla Provincia di Caserta la rettifica della delibera di G.P. n. 305 del 27/09/2004 in quanto la S.P. n. 27 riportava una errata estensione;
- ☞ che, con nota prot. n. 33477 del 23/03/2010, la Provincia medesima trasmetteva la delibera del Commissario Straordinario n. 49 del 12/03/2010 di rettifica, necessaria al perfezionamento della pratica.

RILEVATO

- ☞ che, con verbale di consegna redatto in data 30/12/2003, l'Amministrazione provinciale di Caserta ed il Comune di Trentola Ducenta hanno definito il trasferimento al Comune dei seguenti tratti di strada:
 - tratto della Strada Provinciale n. 2 "Aversa - Ducenta", con inizio dal confine di Aversa (canale Spierto), fino Trentola, in via Roma (ove trovasi l'edificio della scuola elementare o il civico n. 253 o incrocio con via Dalì), della lunghezza complessiva di Km 0,360;
 - tratto della Strada Provinciale n. 16 "Trentola – Ponte Accinnito" con inizio dall'incrocio di via Martino fino all'incrocio con via E. De Nicola, della lunghezza complessiva di Km 1,250;
 - tratto della Strada Provinciale n. 27 "Teverola – Trentola - Parete" con inizio dall'incrocio con Corso Italia in San Marcellino fino al confine di Lusciano in via Caracalla, della lunghezza complessiva di Km 1,550;
 - tratto della Strada Provinciale n. 55 "Circumvallazione di Trentola" con inizio dall'incrocio con la ex S.P. n. 27 fino all'incrocio lato sx di via dei Tulipani, lato dx del Comune di Lusciano, della lunghezza complessiva di Km 0,650;
 - tratto della Strada Provinciale n. 61 "Lusciano – Ducenta (via Cottolengo)" con inizio da via Roma fino a via Coluicci oppure con la Circumvallazione di Trentola, della lunghezza complessiva di Km 0,400;
- ☞ che, con deliberazione di G. C. n. 121 del 13/09/2004, il Comune di Trentola Ducenta ha approvato il verbale di consegna del 30/12/2003;
- ☞ che l'Amministrazione provinciale di Caserta con delibera di G.P. n. 305 del 27/09/2004, ha proposto la declassificazione dei citati tratti di SS.PP.

CONSIDERATO

- ☞ che, l'articolo 2 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada), così come successivamente modificato ed integrato, ha individuato i criteri per la classificazione delle strade e le circostanze che determinano la loro declassificazione;
- ☞ che, l'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada) prevede che le strade non statali siano declassificate con Decreto del Presidente della Giunta regionale, su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio;
- ☞ che, l'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285, prevede che quando le strade, o tratti di esse, non corrispondono più all'uso ed alle tipologie di collegamento previste dal comma 6 dello stesso articolo, sono declassificate.

RITENUTO

- ☞ di dover provvedere alla declassificazione dei tratti di strada de quibus, in esito alla richiesta della Provincia di Caserta, in quanto gli stessi hanno perso le caratteristiche di strade provinciali.

RILEVATO

- ☞ che, ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, il presente provvedimento ha effetto dal secondo mese successivo a quello di pubblicazione nel Bollettino regionale;
- ☞ che, ai sensi dell'art. 2, comma 4, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, il presente provvedimento deve essere trasmesso, entro un mese dalla sua pubblicazione, all'ex Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale, ora Direzione Generale Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture, al fine della sua registrazione nell'archivio nazionale delle strade.

VISTI

- ☞ L'art. 4, comma 2, del D. Lgs. 30/03/2001, n. 165;
- ☞ Il D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, concernente il Nuovo Codice della Strada;
- ☞ Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495, concernente il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- ☞ La D.G.R. n. 2119 del 31/12/2008.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Responsabile del Procedimento e dell'attestazione di regolarità resa dal Dirigente del Servizio 02

DECRETA

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. la declassificazione a strade comunali, ai sensi dell'articolo 2, comma 9, del D.Lgs. n. 285/92, dei seguenti tratti di strade provinciali ricadenti nel Comune di Trentola Ducenta, così come indicati negli inquadramenti planimetrici allegati alla deliberazione di G.P. n. 305 del 27/09/2004, con effetto dal secondo mese successivo a quello di pubblicazione del presente provvedimento nel Bollettino regionale:
 - tratto della Strada Provinciale n. 2 "Aversa - Ducenta", con inizio dal confine di Aversa (canale Spierto), fino Trentola, in via Roma (ove trovasi l'edificio della scuola elementare o il civico n. 253 o incrocio con via Dalì), della lunghezza complessiva di Km 0,360;

- tratto della Strada Provinciale n. 16 “Trentola – Ponte Accinnito” con inizio dall’incrocio di via Martino fino all’incrocio con via E. De Nicola, della lunghezza complessiva di Km 1,250;
- tratto della Strada Provinciale n. 27 “Teverola – Trentola - Parete” con inizio dall’incrocio con Corso Italia in San Marcellino fino al confine di Lusciano in via Caracalla, della lunghezza complessiva di Km 1,550;
- tratto della Strada Provinciale n. 55 “Circumvallazione di Trentola” con inizio dall’incrocio con la ex S.P. n. 27 fino all’incrocio lato sx di via dei Tulipani, lato dx del Comune di Lusciano, della lunghezza complessiva di Km 0,650;
- tratto della Strada Provinciale n. 61 “Lusciano – Ducenta (via Cottolengo)” con inizio da via Roma fino a via Coluicci oppure con la Circumvallazione di Trentola, della lunghezza complessiva di Km 0,400;

2. di inviare il presente decreto per il seguito di competenza, ad avvenuta esecutività:

- a) alla Segreteria della Giunta;
- b) al Settore Stampa, Documentazione e BURC, per la pubblicazione;
- c) all’ A.G.C. LL.PP.;
- d) alla Direzione Generale delle Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- e) alla Provincia di Caserta;
- f) al Comune di Trentola Ducenta.

Il Dirigente del Settore
Ing. Luigi A.M. Cicalese