



Decreto Dirigenziale n.201 del 29/07/2015

Dipartimento 53 - Politiche territoriali

Direzione Generale 7 – Mobilità

Oggetto dell'Atto:

D.L.gs n. 285/1992 e D.P.R. n. 495/1992. Classificazione della strada SS n. 94 ex 407.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- Ai sensi del D. L.vo 31/03/98 n. 112 sono state attribuite alle Regioni le funzioni amministrative di programmazione e di coordinamento delle strade e delle autostrade non rientranti nella rete stradale ed autostradale nazionale ed alle Province le funzioni di progettazione, costruzione e manutenzione della rete stessa;
- Ai sensi del D. L.vo 30/03/1999 n. 96 art. 38, sono state attribuite alle Regioni le funzioni amministrative di programmazione e coordinamento della rete viaria sopra richiamata e di disciplina delle relative modalità e criteri di progettazione, costruzione, manutenzione e miglioramento; l'art. 39 ha attribuito alle Province le funzioni amministrative di gestione delle strade regionali e provinciali, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché i compiti di vigilanza;
- Con D.P.C.M. 21/02/2000 sono stati individuate e trasferite ai sensi dell'art. 101 comma 1 del D.L.vo 112/98 le strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;
- La rete stradale e i beni strumentali ex ANAS sono stati acquisiti al Demanio Regionale giusta sottoscrizione dei verbali di acquisizione in data 17/10/2001 in attuazione della deliberazione di Giunta Regionale 5248 del 16/10/2001;
- Con deliberazione di G.R. n° 5634 del 27/10/2001 è stata assegnata la rete stradale ed i beni strumentali ex ANAS alla Provincia di Salerno per l'esercizio della funzione di gestione;
- Con verbale sottoscritto in data 21/12/2001 sono state consegnate alla Provincia di Salerno le strade ed i beni ricadenti nel territorio di competenza di detta Provincia per l'esercizio della funzione di gestione, di cui ai decreti legislativi 112/98 e 96/99, a decorrere dalla data di approvazione della richiamata delibera n. 5634 del 27/10/2001;

PREMESSO altresì che

- Tra le strade trasferite dall'ANAS alla Regione Campania e consegnate alla Provincia di Salerno per la gestione, figura anche la S.S. n. 94 ex 407;
- Ai sensi dell'art. 13, comma 4, del D. L.vo n. 285/92, entro due anni dalla entrata in vigore del Codice, sono emanate le norme per la classificazione delle strade esistenti in base alle caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali di cui all'articolo 2, comma 2, del C. d. S.;
- Ai sensi dell'art. 13, c. 5 del richiamato D. L.vo n. 285/92, le Regioni devono classificare la loro rete entro un anno dall'emanazione delle norme di cui al punto che precede
- Il Ministero delle Infrastrutture, a tutt'oggi, non ha provveduto all'emanazione delle norme di cui al citato comma 4 dell'art. 13 del C. d. S., non consentendo, di fatto, la classificazione tecnico - funzionale definitiva delle strade esistenti;
- con Circolare n. 461 del 24.02.1993, nelle more dell'emanazione delle norme previste dal richiamato art. 13, comma 4, del C. d. S., il Dicastero ha fornito i necessari chiarimenti ed impartito le conseguenti direttive, basandosi essenzialmente su quanto stabilito dall'art. 2, comma 8, del Regolamento di attuazione del C. d. S. che testualmente recita: "Nelle more degli adempimenti di cui all'articolo 13, comma 5, del Codice, le disposizioni relative alla sicurezza della circolazione connesse alla classificazione tecnico funzionale delle strade di cui all'art. 2, comma 2, del Codice si applicano alle strade esistenti che hanno caratteristiche corrispondenti a quelle individuate dall'art. 2, comma 3, del Codice per ciascuna classe di strada".

RILEVATO che

- Con nota prot. n. 201400127296 del 21/05/2014 la Provincia di Salerno ha chiesto, tra l'altro, l'emissione del decreto di classificazione delle strade di proprietà della Regione Campania ed in gestione alla Provincia medesima e trasmesso in allegato la deliberazione di G.P. n. 50 del 13/02/2009 completa del relativo allegato, nel quale figura anche la S.S. n. 94 ex 407;
- Con nota acquisita al protocollo n. 421277 del 19/06/2014, la Soc. R.G.M. Srl ha chiesto la conclusione del procedimento di classificazione della strada S.R. n. 94 (ex SS n. 407) ai sensi e per gli effetti del D. L.vo n. 285/92, art. 2, comma 2, mediante l'emissione di rituale decreto regionale di classificazione ed inserimento della medesima strada tra quelle di tipo "F" tenuto conto delle

caratteristiche tecnico funzionali già accertate dalla Provincia di Salerno con la deliberazione di G.P. n. 50/2009;

- Con nota prot. n. 527159 del 29/07/2014 indirizzata alla Provincia di Salerno in qualità di Ente gestore della viabilità trasferita al Demanio della Regione Campania ai sensi dell'art. 39 del D. L.vo 30/03/1999 n. 96, sono stati indicati i dati tecnici necessari a verificare la corrispondenza della strada in questione con la tipologia richiesta;
- la Provincia di Salerno non ha riscontrato la suddetta nota determinando la mancata classificazione dell'arteria in questione;
- che la soc. R.G.M., non avendo ricevuto riscontro, ha presentato ricorso al TAR per l'emissione del provvedimento di classificazione richiesto;

RILEVATO che:

- Con sentenza n. 618/15 del 16/03/2015 il TAR Campania – Sez II di Salerno ha accolto il ricorso della Soc. R.G.M. Srl ed ha ordinato alla Regione Campania di procedere alla conclusione del procedimento di classificazione della strada S.R. n. 94 (ex SS n. 407);
- Al fine di ottemperare a quanto statuito dalla richiamata sentenza, con nota prot. n. 334644 del 14/05/2015 la Provincia di Salerno è stata sollecitata a verificare mediante i dati tecnici indicati nella nota predetta, se la strada in questione presenta le caratteristiche atte a classificarla con la tipologia “F”;
- Con nota prot. n. 121351 del 26/05/2015 la Provincia di Salerno ha trasmesso la documentazione richiesta, utile al rilascio del provvedimento;
- Con nota prot. n. 423044 del 18/06/2015 alla Provincia medesima è stata comunicata la necessità di verificare anche l'aspetto funzionale della classificazione, parimente utile all'emissione del provvedimento;
- Con nota prot. n. 201500139365 del 19/06/2015, la Provincia di Salerno, ha comunicato che la strada anche sotto l'aspetto funzionale presenta le caratteristiche di tipo “F” e, contestualmente, ha precisato che la strada trasferita dall'ANAS alla Regione Campania è stata identificata come SS n. 94 ex 407 mentre nello stradario provinciale è stata denominata come SR ex SS n. 407 tratta “a” e tratta “b” e che i suoi capisaldi, necessari all'esatta definizione del decreto, sono:
 1. SR ex 407/a: Innesto SP n. 36 - variante alla Zona Industriale di Palomonte – Innesto SP n. 355 (Canne);
 2. SR ex 407/b: Innesto SP n. 335 (Canne) – bivio stazione di Buccino – Innesto SS n. 19 ter (Ponte Tanagro) – confine provincia (Ponte Romagnano).

PRESO ATTO che

- dalle verifiche effettuate dalla Provincia di Salerno si evince che la strada ex ANAS S.S. n. 94 ex 407 (SR ex SS n. 407 nello stradario provinciale) possiede le caratteristiche tecniche e funzionali di cui all'art. 2, c. 2 e 3 del D. L.vo n. 285/92, tali da poter essere classificata come strada di tipo “F”, fermo restando la proprietà in capo alla Regione Campania.

RITENUTO

- di dover provvedere alla classificazione della strada in parola, ai sensi dell'art. 13, c. 5, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 in esito all'istruttoria tecnica eseguita dalla Provincia di Salerno ai sensi dell'art. 39, del D. L.vo 30/03/1999, n. 96 e trasmesse con le note prot. n. 121351 del 26/05/2015 e prot. n. 201500139365 del 19/06/2015.

VISTI

- il D. Lgs. 31/03/98, n. 112;
- il D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada);
- il D.P.R. n. 495/92 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada);
- la Circolare n. 461 del 24.02.1993;
- la Sentenza n. 618/15 del 16/03/2015 del TAR Campania – Sez II di Salerno;

DATO ATTO che:

- con D.G.R. 612/2011 è stato approvato il Regolamento n. 12 “Ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania”
- con D.G.R. n. 478/2012 modificata dalla D.G.R. n. 528/2012 è stata approvata, tra l'altro, l'articolazione delle strutture ordinamentali sulla base delle competenze attribuite;
- in particolare, ai sensi della citata delibera le funzioni amministrative in materia di viabilità e strade regionali sono state attribuite alla Direzione Generale Mobilità – UOD 03;
- con D.G.R. n. 488/2013 sono stati conferiti gli incarichi dirigenziali ed attribuiti alle nuove Direzioni Generali i capitoli di bilancio corrispondenti alle attuali funzioni.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 03 e delle risultanze e degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal Responsabile del procedimento a mezzo dell'invio del presente decreto alla firma del dirigente

D E C R E T A

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. di classificare come strada di tipo “F, ai sensi dell'art. 13, comma 5, del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e art. 2, comma 8, del D.P.R. 16/12/92 n. 495 ed in riferimento alle caratteristiche tecniche e funzionali di cui all'art. 2, c. 2, del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, la strada di proprietà regionale ex ANAS, S.S. n. 94 ex 407 identificata nello stradario provinciale come SR ex SS n. 407 avente i seguenti capisaldi:
 - SR ex 407/a: Innesto SP n. 36 - variante alla Zona Industriale di Palomonte – Innesto SP n. 355 (Canne);
 - SR ex 407/b: Innesto SP n. 335 (Canne) – bivio stazione di Buccino – Innesto SS n. 19 ter (Ponte Tanagro) – confine provincia (Ponte Romagnano)
2. di precisare che ai sensi dell'art. 3, comma 5, del D.P.R. 16/12/92 n. 495, il presente provvedimento ha effetto dal secondo mese successivo a quello della pubblicazione al B.U.R.C.;
3. di trasmettere il presente provvedimento:
 - al BURC per la pubblicazione;
 - al Responsabile del Procedimento per la successiva trasmissione, entro un mese dalla pubblicazione sul BURC, alla Direzione Generale Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture (ex Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale) ai fini della registrazione nell'archivio nazionale delle strade;
 - alla Provincia di Salerno;
 - al Dipartimento per le Politiche territoriali;
 - all'Assessore ai Trasporti e Viabilità;
 - alla Soc. R.G.M. Srl.

DI GRADO

MARCHIELLO