



Delibera della Giunta Regionale n. 355 del 07/08/2015

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 3 - UOD Trasporto su gomma e viabilità

Oggetto dell'Atto:

REISCRIZIONE IN TERMINI DI COMPETENZA NEL BILANCIO PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2015 AI SENSI DELL'ART. 6 COMMA 1 LETT. G DELLA L.R. N.1/2015 DI SOMME DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA' CORRELATE AD ENTRATE CON VINCOLO DI DESTINAZIONE GIA' ACCERTATE - ISTITUZIONE NUOVO CAPITOLO DI SPESA NELL AMBITO DELLA MISSIONE 10 PROGRAMMA 02 - SPESE DI INVESTIMENTO NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE A.IR. - AUTOSERVIZI IRPINI

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. la Giunta Regionale, con deliberazione n. 108 del 12.12.1997 ha approvato, per gli investimenti negli impianti a fune, il piano di riparto dei contributi provenienti da finanziamenti dello Stato dalle leggi 151/81 e 202/91, impegnando le relative somme con la stessa deliberazione sul capitolo 2370/1997, impegno n.6207, per Lire 15.000.000.000, pari ad € 7.746.853,48;
- b. la Giunta Regionale, con la citata deliberazione, ha assegnato, fra l'altro, alla Gestione Trasporti Irpini – Servizi Pubblici Extraurbani e Funicolare di Montevergine – oggi S.p.a. A.I.R. – Autoservizi Irpini – di Avellino il contributo di € 516.456,89, pari a Lire 1.000.000.000, per costruzione, progettazione, ammodernamenti e manutenzione straordinaria degli impianti funicolari e a fune;
- c. la Giunta Regionale, ai sensi della L.R. n.18/94 avente ad oggetto “Bilancio di previsione della Regione Campania per l'anno 1994 e bilancio pluriennale 1994/96”, con deliberazione n.6445 del 11.10.1994, ha previsto per competenza e cassa sul capitolo 2388/1994, impegno n.2615, il finanziamento di € 1.032.913,80, pari a Lire 2.000.000.000, per il superamento delle barriere architettoniche negli impianti a fune;
- d. la Giunta Regionale, con la citata deliberazione, ha assegnato, fra l'altro, alla Gestione Trasporti Irpini – Servizi Pubblici Extraurbani e Funicolare di Montevergine – oggi S.p.a. A.I.R. – Autoservizi Irpini – di Avellino il contributo di € 258.228,45, pari a Lire 500.000.000, ad integrazione dei contributi già assegnati con legge 151/81;
- e. dei finanziamenti assegnati residuano, rispettivamente € 142.689,80 proveniente dal contributo di € 516.456,89 (delib. n.0108/97) ed € 126.925,51 proveniente dal contributo di € 258.228,45 (delib. n.6445/94) per un totale complessivo di € 269.615,31;
- f. con istanza datata 08.10.2012 n.09987/12 e successiva nota di integrazione datata 29.10.2012, assunta al prot n.0798925 del 31.10.2012 la S.p.a. AIR ha chiesto di rifinalizzare il contributo residuo per l'acquisto di autobus, precisando che sono stati completati i lavori oggetto dei finanziamenti sull'impianto Funicolare e non si prevedono ulteriori interventi sul predetto impianto
- g. con D.D. AGC Trasporti e Viabilità n. 221 del 12/12/2012 è stata accolta l'istanza e per l'effetto rifinalizzato il contributo complessivo di € 269.615,31 per l'acquisto di autobus da impiegare nello svolgimento del programma di esercizio al fine di migliorare il trasporto pubblico locale;

PREMESSO altresì che:

- a. la suddetta società con nota del 12/11/13 del 9/12/2013 ha trasmesso la documentazione a comprova degli acquisti operati con il contributo di cui trattasi chiedendo l'erogazione dell'importo di € 269.615,31;
- b. il predetto valore residuo dell'intervento in parola è da imputare per € 126.925,51 sul capitolo di spesa 2388 (ex numero di impegno 2615), e per € 142.689,80 sul capitolo di spesa 2370 (ex numero di impegno 6207), per un totale di € 269.615,31;
- c. tale somma risulta gravata, nel corso del corrente esercizio finanziario, da perenzione amministrativa ai sensi del comma 2, art. 42 della LR 7/2002;

RILEVATO che

- a. da una ricognizione effettuata da parte della Direzione Generale per la Mobilità è emerso che occorre provvedere ad adottare gli atti amministrativi necessari a dotare il capitolo di spesa, previsto per gli impegni gravati da perenzione amministrativa, della predetta somma di € 269.615,31 al fine di evitare che dai ritardi nell'esecuzione degli interventi di cui all'elenco

possano derivare danni e contenziosi nei confronti dell'Amministrazione regionale con conseguente aggravio di oneri;

DATO ATTO, altresì, che

- a. con legge regionale n. 1 del 05/01/2015 è stato approvato il bilancio di previsione per l'anno finanziario 2015 e bilancio pluriennale per il triennio 2015-2017, in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118;
- b. con D.G.R. n. 47 del 09/02/2015 è stato approvato il bilancio gestionale per gli anni 2015, 2016 e 2017, contenente la ripartizione delle tipologie di entrata in categorie e dei programmi di spesa in macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio, e corredato dei capitoli di entrata e di spesa collegati, nonché delle strutture dirigenziali dove risultano incardinati i capitoli allo scopo finalizzati;
- c. le somme di cui al presente atto, rientrano tra quelle urgenti e indifferibili e comunque tali da non poter essere rinviate senza arrecare danno grave all'Ente;
- d. la spesa complessiva di € 269.615,31 di cui agli impegni precedentemente riportati è caduta in perenzione amministrativa;
- e. ai sensi dell'articolo 42 della legge di contabilità della Regione Campania 30 aprile 2002, n. 7/2002, l'importo di € 269.615,31, corrispondente alla somma impegnata e caduta in perenzione amministrativa, costituisce economia di spesa al 31/12/2014 e, poiché risulta correlata ad entrata con vincolo di destinazione già accertata, può essere iscritta nel bilancio 2015, ai sensi dell'articolo 18 della succitata legge di contabilità n. 7/2002;
- f. con DGRC n. 205 del 21.04.2015 si è provveduto all'aggiornamento del risultato presunto di amministrazione
- g. che con DGRC n. 173 del 3.04.2015 e DGRC n. 215 del 21/04/2015 sono stati stabiliti i limiti per il rispetto degli equilibri di bilancio;
- h. che l'Assessore al Bilancio con note prot. n. 430 del 15.04.2011 e 913 del 27.07.2011 ha impartito disposizioni ai fini degli adempimenti necessari per la definizione delle somme da mantenere in bilancio ai sensi della normativa citata

TENUTO CONTO che

- a. nel succitato bilancio gestionale 2015 il capitolo di spesa 2388, rientrante nella competenza operativa della Direzione Generale 53 07, non risulta avere transazione elementare coerente con il pagamento evidenziato in premessa;
- b. per far fronte all'attività di cui sopra, occorre, pertanto, istituire un nuovo capitolo di spesa coerente con le attività amministrativo-contabili da porre in essere;

RITENUTO che:

- a. al fine di garantire il tempestivo prosieguo della procedura di spesa, occorre provvedere alla reiscrizione, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera g), della L.R. n. 1/2015, sulla competenza del bilancio gestionale per l'esercizio finanziario 2015, a valere, ai fini gestionali, nella misura di euro € 126.925,51 sul capitolo di nuova istituzione 2281 e € 142.689,80 sul capitolo di spesa 2370, per un totale di € 269.615,31, per le spese obbligatorie e pagamento dei residui passivi colpiti da perenzione amministrativa e reclamati dai creditori;
- b. a tanto si possa provvedere con l'incremento per € 269.615,31 sul correlato capitolo di entrata A3 denominato "Economie al 31/12/2014 per la reiscrizione di residui perenti";

RILEVATO che:

- a. nel succitato bilancio gestionale gli stanziamenti di competenza e di cassa dello stato di previsione della spesa del capitolo 2370, denominato "Programma di investimento nel settore del trasporto pubblico locale (art.18, d.l.13.5.91, n.151, convertito in l. 12.7.91, n. 202) e per l'acquisto, la gestione e la valorizzazione del materiale rotabile automobilistico (l. 194/98)", non risultano sufficientemente dotati per far fronte alle obbligazioni citate in premessa;

- b. che, per far fronte alla spesa di cui sopra, occorre, pertanto, incrementare lo stanziamento di competenza e di cassa del capitolo di nuova istituzione 2281 e del capitolo 2370, per gli importi rispettivamente di € 126.925,51 ed € 142.689,80;

CONSIDERATO altresì che:

- a. la Giunta Regionale, ai sensi dell'art.6, comma 1, lettera g), della L.R. n.1/2015, è autorizzata ad effettuare variazioni necessarie per l'utilizzo della quota accantonata del risultato di amministrazione riguardante i residui perenti;

RITENUTO altresì che:

- a. la somma occorrente in termini di cassa di € 269.615,31 possa essere prelevata, ai sensi dell'art. 6, comma 2, lettera e) della L.R. n. 1/2015, dal capitolo di spesa 1012, denominato "Fondo di riserva di cassa", che presenta sufficiente disponibilità, nelle more della definizione, con deliberazione di Giunta, delle modalità e dei limiti del prelievo dal fondo mediante decreto dirigenziale;

VISTO:

- a. la D.G.R. n. 108 del 12.12.1997 ;
b. la D.G.R. n.6445 del 11.10.1994 ;
c. la L.R. n. 7/2002;
d. la L.R. n. 1 del 05/01/2015 e ss.mm.ii.;
e. la D.G.R.C. n. 47 del 09.02.2015 e ss.mm.ii.;
f. la D.G.R.C. n. 173 del 3/04/2015;
g. la D.G.R.C. n. 205 del 21/04/2015;
h. la D.G.R.C. n. 215 del 21.04.2015;

PROPONGONO, e la Giunta in conformità, a voto unanime,

DELIBERA

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di istituire nuovo capitolo di spesa, come riportato di seguito

Cap.	Denominazione	Missione	Programma	TIT DPCM	Macro aggr.	IV Livello Piano dei conti	COFOG	Cod. Id. spesa UE	Cod. SIOPE	Obbl.	ricorr	Per. sanità
2281	interventi per l'efficientamento TPL su gomma	10	02	2	203	2.03.03.03.000	04.5	8	2.03.02	vinc.	4	3

2. di assegnare la titolarità gestionale del capitolo di spesa di nuova istituzione 2281 alla UOD 03 Trasporti su gomma e viabilità della DG 53 07 Direzione Generale Mobilità;
3. di iscrivere, ai sensi dell'art. 6 comma 1, lettera g), della L.R. n.1/2015, la somma oggetto della ricognizione di cui in premessa, pari a € 269.615,31, sulla competenza del bilancio gestionale per l'esercizio finanziario 2015 sui capitoli di spesa di seguito indicati;

Missione	Progr	Titolo	Macro-aggregato	CAP	Correlato Capitolo Entrata	DENOMINAZIONE CAPITOLO DI SPESA	IMPORTO DA REISCRIVERE
10	02	2	203	2281	A3	interventi per l'efficientamento TPL su gomma	€ 126.925,51
10	02	2	203	2370	A3	Programma di investimento nel settore del trasporto pubblico locale (art.18, d.l.13.5.91, n.151, convertito in l. 12.7.91, n. 202) e per l'acquisto, la gestione e la valorizzazione del materiale rotabile automobilistico (l. 194/98)	€ 142.689,80

4. di autorizzare, per l'effetto, l'incremento per € 269.615,31 dell'avanzo di amministrazione iscritto nella entrata del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2015 e, ai fini gestionali, del capitolo di entrata A3 denominato "Economie al 31/12/2014 per la reiscrizione di residui perenti" corrispondente al valore residuo dell'intervento riportato in premessa, per il quali sono pervenute istanze alla Direzione Generale per la Mobilità;
5. di autorizzare, ai sensi dell'art. 6, comma 2, lettera e), della L.R. n. 1/2015, il prelevamento dell'importo complessivo di € 269.615,31, ai fini gestionali, dal capitolo di spesa 1012 denominato "Fondo di riserva di cassa", (Miss. 20, Prog. 01, Tit. 1, Macroaggregato 109, COFOG 01.1, IV Livello Piano dei Conti 1.09.01.01.000, SIOPE 1.10.04, cod. id. trans. UE 4) che presenta sufficiente disponibilità, per dotare lo stanziamento di cassa dei capitoli di spesa 2281, di nuova istituzione, e 2370 per gli importi rispettivamente di € 126.925,51 ed € 142.689,80, come da prospetti 1 e 2 che, allegati al presente provvedimento, ne formano parte integrante e sostanziale, nelle more della definizione, con deliberazione di Giunta, delle modalità e dei limiti del prelievo dal fondo mediante decreto dirigenziale;
6. di dare atto che verranno rispettati i limiti stabiliti con le DGRC n. 173/2015 e DGRC n. 215 del 21/04/2015 per il mantenimento degli equilibri di bilancio;
7. di demandare ai Dirigenti della DG per la Mobilità gli atti consequenziali;
8. di inviare il presente provvedimento ad intervenuta esecutività al Capo Dipartimento delle Politiche Territoriali, al Capo Dipartimento delle Risorse finanziarie, umane e strumentali, alla Direzione Generale 55 13, alla Direzione Generale 53 07, al BURC, al Tesoriere Regionale ed al Consiglio Regionale, ai sensi dell'art. 29, comma 8, della L.R. n. 7/2002