



# COMUNE DI LACEDONIA

PROVINCIA DI AVELLINO

C.A.P. 83046 P.IVA 00280370644 - C.F. 82000470649 TEL. 082785035 FAX 082785051

## I°e II° SERVIZIO III °SETTORE TECNICO

LL.PP. URBANISTICA AMBIENTE

Prot. n.

COMUNE DI LACEDONIA  
PROVINCIA DI AVELLINO

Prot. N. 1160  
24 MAR. 2015

Cat. \_\_\_\_\_ Cl. \_\_\_\_\_ Fasc. \_\_\_\_\_

Spett.le **EUROWIND LACEDONIA SRL**  
Via Melfi km 0.700  
71022 Ascoli Satriano(FG)

Spett.le **Ufficio Ragioneria**  
al Responsabile del Servizio Finanziario  
Sede

e.p.c. **Al Sindaco**  
**Prof. Mario Rizzi**  
Sede

**Al Comando Polizia Municipale**  
Sede

Rif.

Lacedonia, 24.03.2015

**OGGETTO: Richiesta di rilascio parere favorevole alle modifiche non sostanziali, ex Deliberazione G.R. Campania n. 325 del 08.08.2013, relative al progetto di parco eolico da realizzarsi nel comune di Lacedonia, assentito in favore della Eurowind Lacedonia Srl. con D.D. 246/2013.**

**Premesso che** la società **Eurowind Lacedonia Srl** con Sede in Ascoli Satriano (FG) alla Via Melfi km 0.700, autorizzata dalla Regione Campania con Decreto Dirigenziale n. 246 del 29.05.2013 alla costruzione di un parco eolico in località "Curci-Terzetto" con relative opere di connessione alla rete elettrica Nazionale, con nota acquisita al protocollo dell'Ente al n. **764** del 26.02.2015, ha trasmesso gli atti progettuali relativi alle variazioni non sostanziali riguardanti lo spostamento di un tratto di cavidotto interrato.

**Considerato che:**

- La variazione apportata al tracciato originario comporta una riduzione della lunghezza del cavidotto di circa 400,00 ml;
- Il nuovo cavidotto sarà posizionato lungo il margine della strada comunale Rupa del Bosco e posto ad una profondità di ml. 1,30 anziché in fondi privati, il tutto come meglio indicato nella planimetria catastale allegata;
- La società in indirizzo, già titolare di autorizzazione alla posa di cavidotto interrato su alcune strade comunali, ai fini di ottenere la concessione di occupazione di suolo pubblico che comporta manomissione dello stesso, ha presentato a suo tempo, a garanzia della perfetta esecuzione delle opere di ripristino stradale una cauzione di € 100.000,00,(atto di Fideiussione n. A2804141650483 del Consorzio CO.NA.FI del

22.04.2014) in atti al prot. dell'Ente al n. **1762** del 29.04.2014, e che pertanto è legittimata alla costruzione di infrastrutture di rete trasversalmente e/o lungo il margine delle strade comunali;

**Visto**, anche il parere favorevole alle variazioni proposte, rilasciato dal Genio Civile di Avellino- Presidio di Protezione Civile, in data 16.03.2015 prot. 0179584;

### **Si rilascia nulla osta preventivo**

ad eseguire i **lavori relativi alle variazioni non sostanziali proposte, riguardanti lo spostamento di un tratto di cavidotto interrato sulla strada comunale Rupa del Bosco per il collegamento elettrico parco eolico "Curci-Terzetto" alla sottostazione elettrica di Bisaccia.**

**Si dispone** la trasmissione del provvedimento all'Ufficio Tributi, sede, per il seguito di competenza circa il calcolo e l'acquisizione del versamento annuale della TOSAP da parte dell'interessato;

**Di subordinare** l'inizio dei lavori di scavo ad avvenuta acquisizione del versamento della rata annuale della TOSAP.

### **Art.1- Prescrizioni e modalità di esecuzione dei lavori.**

- a) L'inizio dei lavori deve essere comunicato preventivamente all'Ufficio tecnico Comunale unitamente al nominativo della ditta esecutrice e dei responsabili Tecnici della stessa, con i recapiti telefonici;
- b) Prima di iniziare i lavori di scavo il concessionario dovrà assicurarsi presso i vari Enti (es, Telecom, Enel, Gas - ecc.) dell'esistenza di tutti i sottoservizi e conseguentemente effettuerà, la mappatura di tutti i sottoservizi delle infrastrutture esistenti lungo la strada interessata;
- c) Durante le operazioni di scavo il materiale di risulta deve essere allontanato immediatamente in modo da non impegnare la strada ed ostruire il traffico;
- d) Il materiale proveniente dagli scavi venga immediatamente allontanato dalle pertinenze stradali e smaltito in siti autorizzati (D.Lgs n. 22/97 e s.m.e i.), provvedendo a colmare gli scavi stessi con materiale arido, scevro da materiale argilloso od altro materiale avente un potere portante C.B.R. di almeno 30 allo stato saturo, da costiparsi con rulli gommati o vibranti sino ad ottenere una densità in sito non inferiore al 90 per 100 di quella massima ottenuta con la prova AASHO modificata;
- e) Durante l'esecuzione dei lavori dovrà essere assicurato comunque il traffico veicolare; a tal fine il Concessionario dovrà provvedere all'apposizione della segnaletica stradale diurna e notturna prevista dalla vigente normativa in materia di sicurezza stradale (D.L.vo 285/92 e s.m. i.);
- f) Ogni e qualsiasi danno a persona o cose, in conseguenze di tali lavori, resta ad esclusiva responsabilità del concessionario, restando questa Amministrazione e funzionari adottati sollevati da ogni responsabilità civile e penale;

### **Art.2 Prescrizioni particolari**

A garanzia degli obblighi derivanti dal rilascio del nulla osta ed in particolare per il ripristino a perfetta regola d'arte della proprietà Comunale (strade e pertinenze ) trattandosi di linea aerea con pochi scavi puntuali sul margine della strada, non è stata prestata una fideiussione bancaria, rilasciata dalla Banca per ammontare da garantire;

L'Amministrazione Comunale si riserva comunque la facoltà di provvedere, a spese del concessionario, al rifacimento delle opere stradali non ripristinate a regola d'arte.

Qualora sia stato versato il deposito cauzionale di cui sopra, lo stesso verrà restituito non prima di mesi tre dalla data di comunicazione dell'avvenuta comunicazione di ultimazione dei lavori, decurtando, eventualmente le spese sostenute per il ripristino dei lavori non eseguiti a regola d'arte, previa certificazione liberatoria a firma del responsabile del Procedimento, attestante l'esecuzione a perfetta regola d'arte.

### **Art.3- Prescrizioni Particolari:**

1) Il conglomerato bituminoso interessante la pavimentazione stradale originaria, se interessato dallo scavo, dovrà essere rifilato per una larghezza dello scavo, da ambo i lati, con rifilatrice a rotazione ad acqua;

La pavimentazione stradale manomessa verrà ripristinata con strato in conglomerato bituminoso binder dello spessore reso di cm. 7 (sette); infine verrà steso, previa scarifica, uno strato di cm. 4 di tappeto di usura in conglomerato bituminoso del tipo chiuso realizzato ad incastro ed a perfetto raso con la pavimentazione adiacente e con le modalità appresso indicate in relazione al tipo di attraversamento:

a) Per gli attraversamenti longitudinali per una larghezza pari alla metà della carreggiata stradale comunque non inferiore a m. 3.00 e per l'intera lunghezza:

b) i pozzetti dovranno essere interrati;

c) in alternativa alla tecnica tradizione a cielo aperto, sarà consentita la lavorazione cosiddetta NO - DIG;

d) per gli attraversamenti trasversali per l'intera larghezza della carreggiata e per una lunghezza di m. 5,00 a cavallo di ciascun attraversamento;

2) l'inizio dei lavori, è subordinato all'accettazione da parte dell'interessato del presente nulla-osta, copia del quale dovrà essere firmato per accettazione dal Legale rappresentante o suo delegato, e dovrà essere rimesso a questa Amministrazione, in uno con la dichiarazione di accettazione anche dalle ditte subappaltatrici;

3) Il Concessionario, prima del riempimento, dovrà ricevere da questa Amministrazione per iscritto a firma del Rup, l'accettazione dei materiali da usare. In mancanza di tale accettazione l'autorizzazione si intende revocata e pertanto i lavori eseguiti risultano abusivi. Questa Amministrazione si riserva la facoltà di fare eseguire presso un istituto sperimentale ufficiale le prove di analisi granulometrica, i limiti di plasticità e fluidità, densità massima ed umidità ottima, umidità e densità in sito. Le spese necessarie per delle prove di laboratorio, saranno a totale carico di Codesto Ente. Il concessionario entro 30 giorni dalla data del rilascio dell'autorizzazione e, comunque non oltre il 31 dicembre dell'anno del rilascio della stessa, deve presentare all'Amministrazione Comunale, apposita denuncia mediante modello da ritirare presso l'Ufficio Tributi (TOSAP art. 47- D.Lvo n. 507/1993) e s.m.i.

4) L'inosservanza di una delle dette condizioni, annulla a tutti gli effetti la presente autorizzazione e i lavori stessi saranno abusivi e perciò passibili di contravvenzione a norma delle vigenti leggi in materia;

5) L'autorizzazione ha una validità di mesi 3 (tre) trascorso tale termine la concessione stessa si intende revocata;

6) L'eventuale chiusura parziale delle strade interessate, dovrà essere concordata preventivamente e congiuntamente con l'Area Tecnica ed il Comando VV.UU., ipotizzando sempre un percorso alternativo per la viabilità;

7) Particolare attenzione dovrà essere osservata durante i lavori per assicurare la segnaletica necessaria e la viabilità;

8) Resta ad esclusivo carico del Concessionario sollevare e modificare chiusini, caditoie, cordoli stradali e pavimentazione dei marciapiedi, che per effetto dei lavori venissero modificati o comunque interessati da una diversa livelletta;

9) La presente autorizzazione viene rilasciata, salvo i diritti di terzi e del parere eventuale di Enti sovracomunali, quali, Regione, Amm.ne Provinciale.



IL RESPONSABILE  
DEL I° e II° SERVIZIO-III° SETTORE  
(Arch. F. Pagliarulo)