



Dipartimento Politiche Territoriali

DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITÀ

Programma Generale di Investimento 2015-2019 per Materiale Rotabile su Gomma destinato al Trasporto Pubblico Locale

*Documento redatto per i fini di cui alla L. 23 Dic 2014, n.190
(Legge di stabilità), art.1 comma 224 “Contributi statali
finalizzati al rinnovo dei parchi automobilistici destinati ai
servizi di trasporto pubblico locale e regionale”.*

INDICE

Premessa	3
Caratteristiche tecniche dei veicoli nuovi	4
Tabella finanziarie generali.....	6
Acquisto materiali nuovi	6
Acquisizione o rinnovo di veicoli usati	7
Risorse regionali per l'acquisto materiale rotabile nuovo.....	7

Premessa

Al fine di accelerare il processo di riforma del trasporto pubblico locale verso l'efficientamento e la liberalizzazione dei servizi, la Regione Campania ha messo in campo diverse strategie di intervento, tra cui particolare rilievo assumono le azioni finalizzate al miglioramento dei servizi sotto il profilo della qualità, della sicurezza e della sostenibilità ambientale. Dette azioni sono state condotte mediante l'approvazione di programmi di investimento sul parco veicolare dedicato ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma.

In particolare con delibera n. 619 del 27/12/2013 la Giunta Regionale, in sede di rimodulazione del Programma degli interventi finanziati con risorse a valere sul Piano di Azione e Coesione approvato con D.G.R. n.495/2013, ha destinato risorse pari a 10 Meuro per l'Azione di revamping e/o acquisto di bus per il trasporto pubblico regionale, individuando EAV srl quale beneficiario del programma. Nell'ambito di tale azione, è stato definito dal beneficiario un piano di intervento volto a ripristinare la funzionalità della flotta autobus occorrente per l'espletamento dei servizi minimi TPL su gomma, eserciti in forza di contratto di servizio sottoscritto in data 31 luglio 2013.

Con la medesima delibera n. 619 del 27/12/2013 la Giunta Regionale ha programmato risorse per complessivi 17 MEuro per la realizzazione di un piano di acquisto di bus da destinare al TPL, individuando l'Agenzia Campana Mobilità(A.Ca.M) soggetto attuatore dell'intervento.

Da ultimo, con Decreto Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali(VA) – Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare n. 27095 del 25/11/2013 la Regione Campania–Direzione Generale Mobilità è stata ammessa al Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale per complessivi € 6.733.632,16, da realizzare mediante acquisto di nuovi veicoli da destinare al TPL e da utilizzare in aree territoriali interessate dal fenomeni di superamento dei valori limite della qualità dell'aria.

Da ultimo la Regione Campania ha cofinanziato, per il tramite dei contratti di servizio, l'azione di acquisto di materiale rotabile su gomma avviata nell'anno 2015 dalla Azienda Napoletana Mobilità, per il rinnovo del parco autobus da impiegare per i servizi TPL cittadini.

In questo contesto è intervenuto il comma 224, dell'art. 1, della L. 23 dicembre 2014, n. 190 (Legge di Stabilità), che ha introdotto un Fondo destinato all'acquisto di materiale rotabile nuovo su gomma: *“Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano, sono stabilite le modalità di attuazione dei commi da 223 a 227 e la ripartizione delle risorse su base regionale secondo i seguenti criteri: a) migliore rapporto tra posto/km prodotti e passeggeri trasportati; b)*

**Programma Generale di Investimento 2015-2019
per Materiale Rotabile su Gomma destinato al Trasporto Pubblico Locale**

condizioni di vetustà nonché classe di inquinamento degli attuali parchi veicolari; c) entità del cofinanziamento regionale e locale;
d) posti /km prodotti”.

Il redigendo Decreto interministeriale previsto dalla citata norma richiede alle Regioni, in uno con l'indicazione dell'entità del Cofinanziamento regionale (in qualsiasi forma determinato), la definizione di un Piano di Investimenti all'interno del quale viene a collocarsi anche il contributo statale determinato dal predetto Fondo.

Per tale motivo la Direzione Generale per la Mobilità ha ampliato l'originale piano di investimenti (previsto per il periodo 2015-2017) con le ulteriori opportunità determinate dal Fondo, individuando, in tal modo, un unico Programma che si estenderà dal 2015 al 2019.

L'originale Piano di Investimenti è stato elaborato sulla base di un lavoro di indagini e verifiche di fabbisogni operate dalla Direzione Generale per la Mobilità anche con il supporto dell'Agenzia regionale ACAM. Per l'elaborazione del presente **Programma Generale di Investimento 2015-2019 per Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto Pubblico Locale** (di seguito “**Programma Generale**”) si è tenuto al momento conto delle esigenze emerse da quelle indagini. Ovviamente la Direzione si riserva di modificare in itinere questa programmazione, in particolare riferendosi alle tipologie di materiali da acquistare, nonché della destinazione d'uso (Urbano o Interurbano).

Altresì il presente Programma Generale si basa su un ammontare di massima dell'entità del Fondo destinato alla Regione Campania (che è stato al momento fissato, per necessità di calcoli) a **35 milioni di Euro**.

Per completezza di informazioni, nel presente Programma Generale sono stati evidenziati anche gli acquisti e le rifunzionalizzazioni di materiali rotabili usati. Ma gli importi destinati a tali interventi non sono stati considerati ai fini del calcolo della percentuale di cofinanziamento regionale, che ha tenuto conto solo del parco materiali nuovi.

Caratteristiche tecniche dei veicoli nuovi

Qui di seguito sono riepilogate le principali caratteristiche tecniche e tipologiche dei materiali nuovi che si prevede di comprare. Per ciascuna tipologia viene indicata anche la destinazione territoriale d'uso (Urbano o Interurbano):

**Programma Generale di Investimento 2015-2019
per Materiale Rotabile su Gomma destinato al Trasporto Pubblico Locale**

TIPOLOGIA AUTOBUS				CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI
Cod.	Uso	Classe	Cat.	
A	Urbani	1 ^a	M3	Diesel euro 6 Lunghezza 7,5-8,2 m Larghezza sino a 2,35 m Pianale ribassato 2 porte Equipaggiato con sistema di tecnologie di bordo, video sorveglianza e due obliterateci
B	Interurbani	2 ^a	M3	Diesel euro 6 Lunghezza 11,8-12,2m Larghezza sino a 2,55m Pianale ribassato, 2 porte Equipaggiato con sistema di tecnologie di bordo, video sorveglianza e due obliterateci
C	Urbani	1 ^a	M3	Diesel euro 6 Lunghezza 6,2-6,8m Larghezza sino a 2,20m Pianale ribassato 1 porta Equipaggiato con sistema di tecnologie di bordo, video sorveglianza e una obliterateci
D	Urbani	1 ^a	M3	Diesel euro 6 Lunghezza 10,3-10,9m Larghezza sino a 2,55m Pianale ribassato 3 porte Equipaggiato con sistema di tecnologie di bordo, video sorveglianza e due obliterateci
E	Urbani	1 ^a	M3	Diesel euro 6, lunghezza 9,5-10,5m, larghezza sino a 2,55m, pianale ribassato, 3 porte, equipaggiato con sistema di tecnologie di bordo, video sorveglianza e tre obliterateci

**Programma Generale di Investimento 2015-2019
per Materiale Rotabile su Gomma destinato al Trasporto Pubblico Locale**

TIPOLOGIA AUTOBUS				CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI
Cod.	Uso	Classe	Cat.	
F	Urbani	1 ^a	M3	Diesel euro 6 Lunghezza 7,8-8,2m Larghezza sino a 2,35m Pianale ribassato 2 porte Equipaggiato con sistema di tecnologie di bordo, video sorveglianza e due obliterate
G	Interurbani	2 ^a	M3	Diesel euro 6, Lunghezza 9,5-10,5m Larghezza sino a 2,55m 2 porte Equipaggiato con sistema di tecnologie di bordo, video sorveglianza e due obliterate

Tabella finanziarie generali

Acquisto materiali nuovi

Nell'elaborazione della seguente tabella si sono utilizzati costi unitari, per le diverse tipologie di autobus, riferiti al mercato e determinati sulla base di indagini effettuate.

Cod.	Uso	Num. veicoli	Costo unitario (stima).	Costo totale (stima).
A	Urbani	25	€ 328.232	€ 8.205.800
B	Interurbani	25	€ 351.768	€ 8.794.200
C	Urbani	47	€ 143.269	€ 6.733.643
D	Urbani	30	€ 336.110	€ 10.083.300
E	Urbani	55	€ 336.110	€ 18.486.050
F	Urbani	25	€ 328.232	€ 8.205.800
G	Interurbani	25	€ 351.768	€ 8.794.200
Totale				€ 69.302.993
Finanziamento regionale				€ 33.816.932
Contributo statale (Fondo)				€ 35.486.050
% Cofinanziamento				48,80%

**Programma Generale di Investimento 2015-2019
per Materiale Rotabile su Gomma destinato al Trasporto Pubblico Locale**

Acquisizione o rinnovo di veicoli usati

Nella seguente tabella sono indicati, per completezza di indicazioni sul programma complessivo di interventi regionali, anche quanto in atto per l'acquisto o la rifunzionalizzazione di materiali rotabili usati. Le risorse finanziarie indicate sono solo Regionali.

Azione	Uso autobus	Num. veicoli	Costo programmato
Acquisto	Urbani	55	€ 3.600.000
Acquisto	Interurbani	20	€ 1.850.000
Rifunzionalizzazione	Urbani	136	€ 2.500.000
Rifunzionalizzazione	Interurbani	115	€ 3.000.000
		326	€ 10.950.000

Risorse regionali per l'acquisto materiale rotabile nuovo

La Regione Campania, per gli interventi di cui alle tabelle precedenti fa ricorso a risorse proprie/locali afferenti a: PAC, Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, Azienda Napoletana Mobilità (attraverso i Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale in essere con Regione Campania, come citato nella Premessa.