



Delibera della Giunta Regionale n. 419 del 16/09/2015

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 8 - Direzione Generale per i lavori pubblici e la protezione civile

U.O.D. 2 - UOD tecnico-amm.va LL.PP. Osservatorio Regionale Appalti

Oggetto dell'Atto:

FUNZIONI COLLEGATE ALLA CESSAZIONE DEL SOPPRESSO INTERVENTO NEL MEZZOGIORNO. CONVENZIONI EX AGENSUD NN. 537/87 E 314/88 (EX CIPE 5946/88 E 7162/90) INERENTI LAVORI PER IL PROLUNGAMENTO DELLA TANGENZIALE DI SALERNO. VARIAZIONE COMPETENZA CAPITOLO DI SPESA.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che:

- a) il D.Lgs. n. 112 del 31/03/1998 in attuazione della legge delega n. 59 del 15/03/1993 e ss.mm.ii. ha conferito alle Regioni, tra l'altro, le funzioni collegate alla cessazione del soppresso intervento nel Mezzogiorno (convenzioni ex Agensud);
- b) il D.P.C.M. del 12/09/2000 ha regolato il trasferimento delle risorse per il completamento degli interventi "ex Agensud" alle Regioni;
- c) il D.M. 3/10/2002 ha individuato gli elenchi definitivi dei medesimi interventi ed ha provveduto all'attribuzione delle risorse finanziarie necessarie per il completamento;
- d) con deliberazione n. 1357 del 28/3/2003 la Giunta regionale ha individuato nell'ex Settore Opere Pubbliche, il Settore che coordinava e svolgeva le attività necessarie per la gestione degli interventi di cui sopra;
- e) con deliberazione n. 384 del 05/03/2004 la Giunta regionale ha approvato le procedure relative allo svolgimento delle funzioni connesse alle attività sopra citate;
- f) le convenzioni in oggetto richiamate, nn. 537/87 e 314/88, trasferite alla Regione Campania con D.M. 2/10/2002 ed aventi quale soggetto attuatore la Provincia di Salerno, rientravano nell'elenco delle convenzioni revocate;
- g) il Consiglio di Stato con decisioni nn. 256/2006 e 479/2006 ha confermato le sentenze del TAR Salerno nn. 90 e 91 dell'1/02/96 di annullamento dei provvedimenti di revoca delle convenzioni in parola;
- h) il CIPE, con delibera n. 6/2012, ha conseguentemente riassegnato alla Regione Campania le somme previste nelle citate convenzioni, per l'importo complessivo di € 48.436.943,45;
- i) con Deliberazione n. 629 del 27/12/2013 la Giunta regionale ha provveduto:
 - o ad iscrivere, ai sensi dell'art.29, comma 4, lettera a), della L.R. n.7/2002 ed ai sensi dell'art 1 comma 16, lettera l) della L.R. 06 maggio 2013, n. 6, in termini di competenza e di cassa la somma complessiva di € 48.436.943,45 nel bilancio di previsione della Spesa per l'esercizio finanziario 2013, al capitolo 1126, Missione 08, Programma 01, Tit. 2, Macroagg. 203, IV Liv. Piano dei conti 2.03.01.02.000, Cofog 06,2, Cod Siope 2.02.03, Cod. UE 4, denominato "Urbanistica e assetto del territorio";
 - o ad iscrivere, ai fini gestionali, le risorse di cui sopra sui capitoli di Spesa del bilancio gestionale 2013, indicando la corrispondenza del capitolo alla classificazione prevista dal D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come di seguito riportato:

Capitolo	Missione Programma Titolo	Macro Aggr.	IV Livello PDC	COFOG (II Liv)	Codice tran- sazioni della UE	SIOPE
1126	08.01.02	203	2.03.01.02.000	06.2	4	2.02.03

CONSIDERATO che:

- a) le originarie previsioni progettuali di convenzione, risalenti agli anni 1987-1988, non sono evidentemente coerenti con l'attuale stato dei luoghi e l'attuale assetto della connettività stradale – soprattutto a seguito della realizzazione della SP 147 Aversana – nonché con l'intervenuto scenario normativo e vincolistico, con il sopraggiunto strumento di pianificazione territoriale d'area vasta, di cui al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale approvato con D.C.P. n. 15 del 30/03/2012 ed, in generale, con le mutate esigenze dei territori da servire;
- b) persiste, tuttavia, la pressante necessità di un adeguamento delle reti infrastrutturali a servizio delle zone poste a sud-est del territorio salernitano, il cui sviluppo urbanistico degli ultimi decenni ha prodotto un notevole incremento insediativo residenziale e produttivo, in particolare nell'alta e media Piana del Sele, nonché nella fascia costiera fino ad Agropoli;

- c) sempre negli ultimi anni, inoltre, nell'area immediatamente a sud-est della città di Salerno, la domanda di trasporto si è fortemente incrementata per lo sviluppo di importanti attrattori di traffico e notevoli infrastrutture, quali l'aeroporto "Costa d'Amalfi", aree di interscambio comunali, aree produttive, centri urbani e comprensori turistici di rilevantissimo interesse. In particolare lo scalo aeroportuale "Costa d'Amalfi", in possesso di notevoli potenzialità di sviluppo, rende sempre più urgente ed indifferibile il potenziamento dei collegamenti stradali sia con la città di Salerno e, quindi, con la rete nazionale autostradale e ferroviaria, sia con le numerose aree produttive e gli importanti comprensori turistici della costa a sud-est del capoluogo. Infine, i notevoli flussi veicolari, specialmente nella stagione estiva, determinano un sovraccarico cronico della rete stradale di collegamento con tali attrazioni di traffico, in primis la Strada Statale n.18 e la S.P. 175 "Litoranea", con conseguente congestionamento delle arterie nei territori attraversati;

CONSIDERATO altresì che:

- a) alla luce di quanto suesposto, le finalità del finanziamento in parola mantengono piena attualità, ancorché con soluzioni tecniche da adeguare alle mutate condizioni al contorno e vincolistiche;
- b) tali finalità possono essere adeguatamente perseguite aggiornando le convenzioni in argomento, senza mutare essenzialmente la natura delle opere oggetto delle convenzioni originarie;
- c) la Provincia di Salerno, in qualità di ente attuatore delle convenzioni in parola, ha recentemente trasmesso con propria nota prot. 297957 del 13/12/2013, tra l'altro, la Delibera di Giunta Provinciale n.275 del 13/12/2013 che approva i seguenti progetti:
- o Progetto Definitivo del "Prolungamento della Tangenziale di Salerno I Lotto" per un importo complessivo del Quadro Economico pari a € 5.164.569,00 ed attinente la convenzione ex Agensud n. 537/87;
 - o Progetto Preliminare del "Prolungamento della Tangenziale di Salerno II Lotto" suddiviso in due stralci per un importo complessivo del Quadro Economico pari a € 45.521.605,00 ed attinente la convenzione ex Agensud n. 314/88;
- d) la Direzione Generale per i Lavori Pubblici ha da ultimo provveduto, con D.D. 1272 del 30/12/2013, all'erogazione in favore della Provincia di Salerno di quota parte del primo acconto, per € 1.000.000,00;

RITENUTO:

- a) di dover ricondurre le procedure in parola alla Direzione Generale Trasporti, quale struttura competente *ratione materiae*, in subentro e prosecuzione alle attività già poste in essere dalla Direzione Generale per i Lavori Pubblici e la Protezione Civile sulle convenzioni nn.537/87 e 314/88 (ex CIPE 5946/88 e 7162/90), inerenti i lavori per il prolungamento della tangenziale di Salerno;
- b) di dover procedere alla variazione di assegnazione del sottoindicato capitolo di Spesa, di cui al Bilancio gestionale del corrente esercizio finanziario, approvato con D.G.R. 47 del 09/02/2015 e s.m.i. ed alla contestuale variazione di denominazione come di seguito riportato:

capitolo di spesa	Attuale denominazione	Nuova denominazione	attribuzione di cui alla d.g.r. 47/2015	Nuova attribuzione	Capitolo di entrata correlato
1171	<i>Opere ex agensud – Risorse finanziarie per il completamento delle opere D.P.C.M. 12.09.00 - 3 ottobre 2002. Viabilità e strutture varie</i>	<i>Opere ex agensud – Risorse finanziarie per il completamento delle opere D.P.C.M. 12.09.00 - 3 ottobre 2002. Tangenziale di Salerno</i>	53 – 08 -02	53 – 07- 03	1304

VISTI:

- a) il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118;

- b) la L.R. 05 gennaio 2015, n. 1;
c) la D.G.R. n. 47 del 09/02/2015;

PROPONE e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa, che si intendono integralmente riportate nel seguente dispositivo:

- 1) di incaricare la Direzione generale Trasporti, quale struttura competente *ratione materiae*, in subentro e prosecuzione alle attività già avviate dalla Direzione Generale per i Lavori Pubblici e la Protezione Civile, di porre in essere tutte le necessarie attività per la gestione e l'esecuzione delle convenzioni nn.537/87 e 314/88 (ex CIPE 5946/88 e 7162/90), inerenti i lavori per il prolungamento della tangenziale di Salerno;
- 2) di procedere nel contempo alla variazione di assegnazione del sottoindicato capitolo di spesa, di cui al Bilancio gestionale del corrente esercizio finanziario approvato con D.G.R. 47 del 09/02/2015 e s.m.i. ed alla contestuale variazione di denominazione come di seguito indicato:

capitolo di spesa	Attuale denominazione	Nuova denominazione	attribuzione di cui alla d.g.r. 47/2015	Nuova attribuzione	Capitolo di entrata correlato
1171	<i>Opere ex agensud – Risorse finanziarie per il completamento delle opere D.P.C.M. 12.09.00 - 3 ottobre 2002. Viabilità e strutture varie</i>	<i>Opere ex agensud – Risorse finanziarie per il completamento delle opere D.P.C.M. 12.09.00 - 3 ottobre 2002. Tangenziale di Salerno</i>	53 – 08 -02	53 – 07- 03	1304

- 3) di rinviare a successivo provvedimento la reiscrizione nel suddetto capitolo di spesa della somma necessaria alla realizzazione dell'intervento, già accertata è riscossa sul correlato capitolo di entrata 1304;
- 4) di inviare il presente provvedimento, ad intervenuta esecutività, al Capo Dipartimento delle Risorse Finanziarie, Umane e Strumentali, al Capo Dipartimento per le risorse Politiche Territoriali, alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie e alla Direzione Generale per la Mobilità, alla Direzione Generale per i Lavori Pubblici e la Protezione Civile, alla UOD 53-08-02, al B.U.R.C per la pubblicazione.