



Delibera della Giunta Regionale n. 409 del 09/09/2015

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 91 - Staff. Supporto tecnico-operativo alla Direzione Generale (53-07)

Oggetto dell'Atto:

MODIFICHE AL REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE DELL'ARTICOLO 1, COMMA 90 DELLA L.R. N. 5 DEL 6 MAGGIO 2013 : COMITATO DI INDIRIZZO E MONITORAGGIO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA REGIONE CAMPANIA.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO CHE:

- a. la legge regionale del 6 maggio 2013, n.5 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale 2013 e pluriennale 2013 – 2015 della Regione Campania (legge finanziaria regionale 2013)", all'art. 1, comma 90 prevede che:
 - a.1 la Regione Campania favorisce la partecipazione degli enti locali al processo di pianificazione, gestione e controllo dei servizi di trasporto pubblico locale attraverso la costituzione di comitati di indirizzo e di monitoraggio dei servizi di TPL senza ulteriori oneri economici a carico delle pubbliche amministrazioni partecipanti;
 - a.2 la Regione Campania emani apposito regolamento di attuazione che definisca il funzionamento del comitato di indirizzo e monitoraggio;

PREMESSO INOLTRE CHE:

- a. in attuazione della citata disposizione legislativa, la Giunta Regionale, con deliberazione n.458 del 12 dicembre 2013, ha approvato la proposta di Regolamento di funzionamento dei comitati di indirizzo e monitoraggio;
- b. a seguito dell'approvazione da parte del Consiglio Regionale è stato emanato il relativo Regolamento di esecuzione, registrato al n.10 del 20 dicembre 2013, pubblicato sul BURC n.73 del 23 dicembre 2013;
- c. con Decreto Presidenziale n.45 del 06/02/2014 è stato istituito il Comitato di indirizzo e di monitoraggio dei servizi di TPL;

DATO ATTO CHE:

- a. con Decreto Presidenziale n.45, ai sensi dell'articolo 3 del regolamento n.10/2013, il Comitato del TPL è stato così costituito:
 - a.1 Assessore ai Trasporti e Viabilità della Regione Campania, componente con funzione di Presidente del Comitato;
 - a.2 Assessore ai Trasporti della Provincia di Napoli-componente;
 - a.3 Assessore ai Trasporti della Provincia di Salerno-componente;
 - a.4 Assessore ai Trasporti della Provincia di Caserta-componente;
 - a.5 Assessore ai Trasporti della Provincia di Benevento-componente;
 - a.6 Assessore ai Trasporti della Provincia di Avellino-componente;
 - a.7 Assessore ai Trasporti della Comune di Napoli-componente;
 - a.8 Assessore ai Trasporti della Comune di Salerno-componente;
 - a.9 Assessore ai Trasporti della Comune di Caserta-componente;
 - a.10 Assessore ai Trasporti della Comune di Benevento-componente;
 - a.11 Assessore ai Trasporti della Comune di Avellino-componente.
- b. che alle riunioni del Comitato partecipano in rappresentanza dell'ANCI Campania, con funzioni consultive:
 - b.1 Il Sindaco del Comune di Montecorvino Pugliano (SA);
 - b.2 Il Sindaco del Comune di S. Maria la Carità (NA);

CONSIDERATO CHE:

- a. l'art.5 comma 4 del Regolamento stabilisce che le sedute del Comitato del TPL sono valide con la presenza della maggioranza dei componenti in carica incluso il Presidente.
- b. dall'esperienza pregressa, diverse sedute del Comitato sono state non valide per l'assenza della maggioranza dei componenti, ritardandone, di conseguenza, i lavori.

RILEVATO INOLTRE CHE:

- c. il legislatore nazionale con la legge del 7 aprile del 2014 n.56 ha dettato disposizioni in materia di città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni, al fine di adeguare il loro ordinamento ai principi di sussidiarietà, differenziazione e adeguatezza;
- d. in attesa della riforma costituzionale del Titolo V, il nuovo disposto legislativo apporta cambiamenti all'ordinamento delle Province e stabilisce che, laddove esista una Città Metropolitana, la Provincia venga "sciolta" e fatta coincidere con la Città Metropolitana;

VISTA

- a. la proposta di modifica del "Regolamento di attuazione dell'articolo 1, comma 90 della legge regionale n. 5 del 6 maggio 2013: Comitato di indirizzo e monitoraggio dei servizi di trasporto pubblico locale della Regione Campania" allegata alla presente deliberazione, di cui ne costituisce parte integrante e sostanziale;

VISTI:

- a. gli articoli 26 e 56 dello Statuto della Regione Campania;
- b. l' articolo 1 comma 90 della l.r. n.5/2013;
- c. il DPGR n. 23 del 04/02/2011 "Direttive generali per la definizione dell'iter procedurale per l'emanazione dei regolamenti regionali;
- d. la DGR n.458 del 22 ottobre 2013;
- e. il Regolamento n.10 del 20/12/2013;
- f. il parere dell'Ufficio Legislativo Prot. n. 2015.0625554.

la Giunta in conformità a voto unanime

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa che si intendono qui integralmente riportate e trascritte :

1. di approvare la proposta di modifica del "Regolamento di attuazione dell'articolo 1, comma 90 della legge regionale n. 5 del 6 maggio 2013: Comitato di indirizzo e monitoraggio dei servizi di trasporto pubblico locale della Regione Campania" allegata alla presente deliberazione, di cui ne costituisce parte integrante e sostanziale;
2. di trasmettere al Consiglio Regionale copia della presente deliberazione, per l'approvazione ai sensi dell'articolo 56 dello Statuto della Regione Campania;
3. di inviare il presente atto per le rispettive competenze alla Direzione Generale Mobilità, al Dipartimento delle Politiche Territoriali, nonché al Settore Stampa, Documentazione, Informazione e Bollettino Ufficiale per la pubblicazione sul BURC.