

A.G.C. 8 – Bilancio, Ragioneria e Tributi – Settore Finanze e Tributi – Decreto Dirigenziale n. 34 del 30 giugno 2010 – Acquisizione in economia dei servizi di assistenza specialistica per la gestione del sistema informativo tasse auto della Regione Campania e del relativo data base

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

PREMESSO che

- il Settore Finanze e Tributi fin dal 1999 è tenuto alla gestione amministrativa della tassa automobilistica regionale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 17, comma 10, legge 27 dicembre 1997, n. 449 e della legge regionale n. 11/1991;
- le attività di amministrazione della tassa, attesa la relativa disciplina ed il relevantissimo numero di transazioni ed eventi significativi ai fini dell'individuazione dei soggetti passivi e della verifica dei corretti adempimenti degli stessi come pure dei soggetti deputati alla riscossione della tassa, sono svolte con l'ausilio di un applicativo gestionale per il cui corretto funzionamento risulta indispensabile un affiancamento di professionalità tecnico informatiche di varie profilature da applicare alla gestione del database di riferimento, al trattamento dei flussi telematici di interscambio dati con altri archivi nazionali rilevanti ed alla manutenzione, anche evolutiva, dello stesso applicativo gestionale;
- il supporto tecnico alle attività amministrative della tassa è stato garantito, nel corso degli anni, da Sogei prima (fino al 2003), dal RTI affidatario della gestione integrata dell'intero sistema informatico della Regione dal 2004 fino ai primi mesi del 2006 e, successivamente, dalla Regione Piemonte, attraverso i propri apparati ed in base ad apposita convenzione stipulata in data 9 ottobre 2006;
- a decorrere dal novembre 2009, nel processo di realizzazione dei presupposti per la costruzione del modello organizzativo perseguito, che dovrebbe determinare le migliori condizioni per una amministrazione diretta della tassa, in concorso con una serie di operatori professionali opportunamente coinvolti per gli aspetti gestionali-applicativi, l'applicativo gestionale è stato riportato presso la "server farm" della Regione Campania gestita dal Settore C.R.E.D.;
- da quel momento le attività tecnico-informatiche (sia hardware che software) sono in carico alla Regione Campania ed in particolare:
 - l'attività di supporto hardware è stata garantita per il tramite del R.T.I. affidatario pro-tempore del servizio integrato di manutenzione hardware della Regione Campania, gestito dal Settore C.R.E.D.;
 - l'attività di supporto software è stata garantita invece attraverso una estensione del contratto in essere per il "Servizio di manutenzione, gestione e sviluppo applicativi in uso presso le strutture della Giunta regionale della Campania", gestito dal Settore C.R.E.D., giusta decreto del Coordinatore dell'A.G.C. "Ricerca Scientifica" n. 225 del 6 luglio 2009, con una possibilità di copertura massima fino al 22 giugno 2010, come da indicazione di cui alla nota n. 2010.00502351 del 10 giugno 2010;
- tale ultima attività di supporto software è stata garantita attraverso l'individuazione di uno specifico gruppo di lavoro che, in fase di presa in carico ed avvio, è stato dimensionato, in sei unità e, successivamente, ridotto a tre, allo scopo di assicurare l'esecuzione del servizio in una forma sufficiente a garantire le funzioni di manutenzione minime indispensabili ma per il periodo più lungo possibile, da ultimo segnalato come prolungabile fino al 22 giugno 2010 con comunicazione dell'A.G.C. "Ricerca scientifica" prot. n. 2010.0502351 del 10 giugno 2010);
- con nota prot. 20100536946 del 23 giugno 2010, il Settore C.R.E.D., in risposta ad una specifica richiesta del Settore Finanze e Tributi del 22 giugno 2010 prot.535788, ha assicurato la copertura del servizio di manutenzione software fino al 30 giugno 2010;

- la Regione Campania, anche alla luce dell'esperienza effettuata in altre realtà territoriali, ha avviato il processo di realizzazione di un modello organizzativo che, conservando la gestione diretta della tassa, sia adeguato al presidio delle funzioni amministrative connesse e sulla cui realizzazione si sta "investendo" da qualche anno;
- i presupposti per la realizzazione del modello perseguito sono rappresentati:
 - 1) dalla creazione di una rete di sportelli dell'automobilista-contribuente sul territorio che consentano, oltre alla possibilità di effettuare i pagamenti dovuti (riscossione), anche la possibilità di ottenere informazioni e consulenza sulla tassa, ovvero di poter risolvere eventuali problematiche attraverso l'esibizione della documentazione necessaria per aggiornare eventualmente le informazioni in possesso dell'amministrazione;
 - 2) dalla definizione di una architettura del circuito di riscossione della tassa che privilegi l'effettuazione delle transazioni con registrazione diretta sull'archivio regionale a fronte del modello presente che, invece, consente di riscuotere prevalentemente sull'archivio nazionale con la conseguenza che si dispone delle informazioni in forma mediata e soprattutto che ogni pagamento ricevuto avvenga sulla base delle informazioni presenti in quell'archivio e che non sempre sono le più aggiornate;
 - 3) dalla disponibilità di un qualificato partner informatico in grado di assumere gli oneri di manutenzione, anche evolutiva, dei sistemi informativi dedicati in un regime di assistenza in sede e sotto la diretta responsabilità del Settore Finanze e Tributi;
 - 4) della disponibilità di una struttura di servizio "call-center" per la consulenza ed assistenza sia di ordine giuridico-normativo che di natura tecnica, che possa supportare gli operatori che collaborano con gli uffici regionali sul territorio e gli stessi cittadini – contribuenti;
 - 5) dall'acquisizione di un partner qualificato che possa sostenere gli uffici regionali nella valutazione della massa di documentazione di ritorno che ciascuna campagna di verifica comporta che va completata tempestivamente, in tempi utili per tener conto delle informazioni rilevanti ai fini della campagna per l'annualità immediatamente successiva;
 - 6) dalla capacità di avvicinare sempre più il momento del controllo, ed eventuale contestazione da parte dell'Amministrazione, a quello in cui risulta verificato l'inadempimento del contribuente, fino ad arrivare a "ricordare" la scadenza al cittadino attraverso preventive comunicazioni riepilogative della propria posizione tributaria, semmai anche attraverso i servizi resi disponibili dalle nuove tecnologie (mail, sms, etc.), fornendo un servizio sicuramente apprezzato e neutralizzando all'origine eventuali dimenticanze e quella parte dei comportamenti omissivi che sono generati da diffusi giudizi (o semplice percezione) di scarsa efficacia dell'azione amministrativa regionale;
- la completa realizzazione di quanto sopra sarà possibile con l'acquisizione dei servizi di cui alla procedura aperta il cui bando è stato pubblicato sul BURC n. 26 del 6 aprile 2010 (proc. n. 818/2010);

PRESO ATTO che

- con deliberazione della Giunta Regionale n. 184 del 1° marzo 2010, avente ad oggetto "Gestione amministrativa della tassa automobilistica – determinazioni", il Coordinatore dell'A.G.C. Bilancio, Ragioneria e Tributi è stato incaricato di porre in essere tutti gli atti propedeutici alla acquisizione, attraverso procedura ad evidenza pubblica, dei servizi a supporto alla gestione della tassa automobilistica, in coerenza con le iniziative già intraprese in virtù di indicazioni fornite con la precedente deliberazione di Giunta n. 886 del 30 giugno 2006 e garantendo continuità all'impostazione delle attività in corso;

- con decreto del Coordinatore dell'A.G.C. 08 n. 13 del 13 marzo 2010, sono stati approvati il capitolato speciale d'appalto per la gestione dei servizi sopra descritti nonché gli elementi essenziali del disciplinare di gara;
- con decreto del dirigente del Settore Provveditorato ed Economato n. 107 del 14 marzo 2010 è stata indetta una procedura aperta, ai sensi dell'art. 55 del d.lgs. 163/2006, per l'affidamento dei servizi a supporto della gestione della tassa automobilistica;
- entro il termine ultimo di presentazione delle offerte, fissato il 14 maggio 2010, sono pervenute due offerte;
- con decreto del Coordinatore dell'A.G.C. 10 n. 14 del 16 giugno 2010 è stata nominata la commissione aggiudicatrice della gara ai sensi della vigente normativa;
- la commissione nominata ha avviato i lavori per la valutazione delle offerte pervenute in data 21 giugno 2010;
- i tempi stimati per la conclusione della procedura di gara sono circa quattro mesi;

CONSIDERATO che

- le attività di manutenzione dell'applicativo gestionale delle tasse automobilistiche sono assicurate fino al 30 giugno 2010 dall'affidatario del contratto relativo al "Servizio di manutenzione, gestione e sviluppo applicativi in uso presso le strutture della Giunta Regionale della Campania e dei servizi applicativi offerti dall'Ente stesso – Assistenza utenti e assistenza specialistica", con le modalità precedentemente indicate;
- la continuità nella manutenzione dell'applicativo delle tasse automobilistiche è indispensabile per assicurare le normali attività svolte dagli uffici, non rinviabili, anche alla luce della presenza sul territorio di centinaia di migliaia di comunicazioni di irregolarità inviate ai cittadini nel corso delle ultime campagne di controllo, che presuppongono la piena funzionalità dei supporti di gestione alla tassa per fornire adeguata assistenza ai cittadini che contattano l'Amministrazione;
- la continuità è altresì necessaria per garantire il servizio di assistenza fornito, in convenzione, da oltre 180 agenzie abilitate ex l. 264/91 e collegate direttamente all'archivio regionale con profilo non esclusivamente di consultazione;
- tale servizio consente ai contribuenti di verificare la propria posizione tributaria senza la necessità di recarsi presso gli sportelli regionali ubicati nei soli capoluoghi di provincia, alleggerendo il carico degli uffici che possono così presidiare altre attività;
- la composizione del gruppo tecnico, così come determinata nel corso del 2009, potrà garantire lo svolgimento delle attività minime necessarie per il corretto funzionamento, per la costante alimentazione del relativo data base, per la gestione delle comunicazioni e per assicurarne la continuità delle funzioni applicative;
- il servizio di manutenzione attualmente è svolto da un gruppo di lavoro composto di tre figure professionali così definite: n. 1 capo progetto, n. 1 analista senior e n. 1 analista programmatore, il cui costo, in base al contratto in essere, è pari rispettivamente ad €uro 500,00, €uro 345,00, e €uro 300,00, per giornata/uomo, oltre I.v.a.;
- le attività di manutenzione sopra descritte presuppongono una approfondita conoscenza dell'architettura tecnica nonché delle procedure di caricamento dei dati necessarie per il corretto funzionamento dell'intero sistema;

PRESO ATTO altresì che

- con nota del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale n. 2246/UDCO/GAB/GAB dell'11 maggio 2010, trasmessa a tutti Coordinatori delle A.G.C., è stata evidenziata la questione dell'attività amministrativa espletata nei 46 giorni antecedenti le elezioni, attività che avrebbe dovuto trovare limitazione nell'adozione dei soli atti di ordinaria amministrazione;
- la richiamata delibera di Giunta Regionale n.184/2010 è stata segnalata tra quegli atti, assunti nel citato periodo immediatamente antecedente la scadenza della Giunta precedentemente in carica, da sottoporre a verifica di legittimità;
- con la stessa nota, il Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale invitava ciascuna Area Generale di Coordinamento, per i provvedimenti di rispettiva competenza, a formulare entro il giorno 12 maggio successivo *“le considerazioni propedeutiche per la predisposizione di atti di revoca o annullamento dei predetti, di modo da poter sottoporre in tempo utile agli assessori competenti gli atti deliberativi consequenziali”*;
- con comunicazione del Coordinatore dell'Area Generale di Coordinamento - 08 “Bilancio, Ragioneria e Tributi” n. 2010.0414874 del 12 maggio 2010 sono stati forniti gli elementi utili alle valutazioni da condurre;
- nelle more della formalizzazione delle determinazioni della Giunta in merito alle ragioni di conservazione o meno degli effetti della richiamata delibera di Giunta n. 184/2010, che nel caso di una decisione di revoca del provvedimento avrebbero potuto inficiare la validità degli atti consequenziali, si è ritenuto di dover sospendere ogni iniziativa, anche propedeutica all'espletamento delle procedure di gara avviata in applicazione della medesima deliberazione n. 184/2010, fino a quando non sono state fornite assicurazioni verbali circa la volontà di confermare il provvedimento sulla base di un riconosciuto interesse concreto ed attuale dell'Amministrazione alla conservazione dell'atto, provvedendosi alla nomina della commissione di valutazione delle offerte, giusta decreto del Coordinatore dell'A.G.C. 10 n. 14 del 16 giugno 2010;
- che, con delibera di giunta n. 525 del 25 giugno 2010, tra l'altro, è stata confermata la più volte richiamata deliberazione di Giunta regionale n. 184/2010;

RILEVATO

- che una sospensione del servizio di manutenzione dell'archivio regionale della tassa automobilistica, non garantendo l'alimentazione sistematica del relativo database con i flussi periodici provenienti dall'archivio nazionale, oltre a determinare temporanei disallineamenti tra i due archivi, potrebbe comportare difficoltà nel recupero dei dati, soprattutto in presenza di bonifiche puntuali e documentate effettuate dagli operatori di sportello, che potrebbero essere superate da successive informazioni non coerenti trasmesse tramite flussi informatici;
- che, pertanto, l'unica misura da attivare per neutralizzare completamente tale rischio dovrebbe passare per la decisione di sospendere le attività degli operatori di sportello (regionale e in convenzione) che comportano interventi sul database, con grave nocumento per l'Ente e creando un disservizio alla cittadinanza;
- che, l'eventuale assenza, anche temporanea, del supporto tecnico informatico di gestione e manutenzione del software applicativo dedicato alla tassa automobilistica, potrebbe determinare nello specifico:

1) il blocco delle attività di controllo in corso e consequenziale riduzione dei presupposti per il recupero di entrate da evasione della tassa automobilistica e connessi riflessi sullo stato di previsione dell'entrata del bilancio 2010, stimabile fino al dimezzamento dello stanziamento del capito 31/E a ciò dedicato, attualmente oggetto di uno stanziamento iniziale di 39milioni, con segnalazione della possibilità di incrementarlo di ulteriori 7milioni;

2) limitatamente al previsto completamento della campagna 2007, l'esposizione gli uffici alla decadenza del potere di accertamento e recupero, legislativamente fissato nel 31 dicembre 2010, con le ovvie implicazioni in ordine ai connessi profili di responsabilità amministrativo-contabile;

3) analoghi rischi per le iscrizioni a ruolo delle posizioni già contestate e non regolarizzate relativamente agli anni 2005 e 2006 il cui termine per la notifica delle cartelle di pagamento scade il 31 dicembre 2011, con necessità di completare le attività (tutte ancora da avviare) di consegna dei flussi ad Equitalia s.p.a. non oltre i primi mesi del 2011;

4) il blocco della riscossione diretta sulla base dei dati dell'archivio regionale;

TENUTO conto

- che i tempi per la conclusione delle procedure in corso, stimati in circa quattro mesi, impongono - per i rischi sopra evidenziati ed in considerazione delle attività da svolgere - di garantire almeno la manutenzione dell'applicativo, del relativo data base e lo svolgimento delle attività di controllo programmate;
- che per garantire la necessaria continuità al servizio di supporto tecnico informatico, anche in considerazione dell'avvio dei lavori da parte della commissione di valutazione delle offerte pervenute in relazione alla richiamata procedura di gara pubblicata sul B.U.R.C. del 6 aprile 2010, ci si possa avvalere di quanto disposto dall'art. 125 commi 9, 10 ed 11 del d.lgs. n.163/2006;
- che il richiamato articolo 125 del d.lgs. 163/2006, al comma 11, prevede che *"Per servizi o forniture di importo pari o superiore a ventimila euro e fino alle soglie di cui al comma 9, l'affidamento mediante cottimo fiduciario avviene nel rispetto dei principi di trasparenza, rotazione, parità di trattamento, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, se sussistono in tale numero soggetti idonei, individuati sulla base di indagini di mercato ovvero tramite elenchi di operatori economici predisposti dalla stazione appaltante. Per servizi o forniture inferiori a ventimila euro, è consentito l'affidamento diretto da parte del responsabile del procedimento"*;
- che, anche in ragione della durata presunta dell'affidamento, il costo del servizio da affidare può essere stimato in misura inferiore alla somma indicata dal comma 9 dell'art. 125;
- della peculiarità della natura dei servizi oggetto della presente (manutenzione applicativo gestionale della tassa automobilistica regionale, del relativo data base, dei collegamenti delle agenzie abilitate ex lege n.264/1991 sia per le attività di riscossione del tributo direttamente sull'archivio regionale che per il servizio di assistenza ai cittadini, attraverso anche la eventuale bonifica degli archivi) e della necessità di garantire senza soluzione di continuità la piena funzionalità del sistema di gestione e riscossione della tassa, nonché della particolarità dell'alimentazione dell'applicativo dalle diverse fonti native delle informazioni da acquisire al relativo database;
- che la presa in carico di un applicativo informatico complesso, qual è quello in questione, da parte di un nuovo soggetto, presuppone una procedura in contraddittorio tra il cedente ed il subentrante non sempre semplicissima, che normalmente necessita di un minimo di tempi tecnici per perfezionarsi che, peraltro, si allungano nei casi in cui, come quello in parola, la documentazione tecnica a corredo non sia completa, e si accompagna inevitabilmente ad un iniziale deficit di efficienza del nuovo soggetto,
- che la complessità dei servizi da acquisire presuppone una profonda conoscenza, dell'architettura tecnologica del sistema, delle relative regole di funzionamento e delle correlate attività, quindi l'applicazione di figure professionali altamente specializzate ed esperte, nonché operative a pieno regime fin dall'inizio e senza soluzione di continuità;

- che tale elemento risulta ancor più rilevante alla luce dell'elevatissimo numero di contestazioni inviate con le varie modalità, che comportano un flusso costante di cittadini agli sportelli regionali dedicati nonché presso le agenzie abilitate sul territorio che, in caso di fermo del servizio o suo semplice rallentamento o ancora di sua limitazione a solo una parte degli attuali sportelli, determinerebbe un notevole disservizio al contribuente ed un aggravio di lavoro per gli uffici regionali;
- che tutto quanto sopra impone prudenzialmente di avvalersi di soggetti che già operano professionalmente e con soddisfazione dell'amministrazione sull'applicativo regionale, anche in ragione della competenza così acquisita;
- che con nota del 28 giugno 2010, assunta al protocollo del settore in pari data al numero 2010.551836, l'attuale affidatario del servizio - R.T.I. Engineering Ingegneria Informatica S.p.a. e Cid Software Studio S.p.a., su specifica richiesta del Settore "Finanze e Tributi" n. 2010.541385 del 24 giugno 2010 ha manifestato la disponibilità a gestire il servizio di manutenzione software agli stessi patti e condizioni giugno di cui decreto del Coordinatore dell'A.G.C. "Ricerca Scientifica" n. 225 del 6 luglio 2009 e pedissequo contratto;
- che le tariffe professionali cui fa riferimento l'offerta dal R.T.I. riproducono le tariffe del 2007, corrispondono a quelle fino ad ora applicate e non sono state adeguate alle variazioni Istat nel frattempo intervenute, con una evidente convenienza per l'Ente;
- che tali tariffe applicate alle figure professionali necessarie sono unitariamente più basse dei valori previsti a base d'asta per la procedura di gara in corso di definizione dal relativo capitolato speciale per le corrispondenti figure;
- che alla luce delle tariffe esposte l'offerta del R.T.I., oltre ai servizi già assicurati fino al 30 giugno 2010, comprende, senza ulteriori costi, anche quattro giornate/uomo al mese di una figura DbA administrator per garantire ulteriormente il tuning e l'analisi delle performance dell'applicativo;
- che il costo previsto per assicurare i servizi de quibus all'Amministrazione per quattro mesi a partire dal 1°luglio 2010 è pari ad 91.600,00 più I.v.a.;

RITENUTO

- che ricorrano i presupposti per poter procedere ai sensi delle disposizioni di cui all'art. 125 del decreto legislativo 163/2006 all'affidamento in economia dei necessari servizi di assistenza specialistica per la gestione del sistema informativo tasse auto, così come descritti nei punti precedenti, ai patti e condizioni di cui al richiamato contratto approvato con decreto del Coordinatore dell'A.G.C. "Ricerca Scientifica" n. 225 del 6 luglio 2009 ed all'offerta del R.T.I. Engineering Ingegneria Informatica S.p.a. e Cid Software Studio S.p.a., per un periodo di quattro mesi con decorrenza 1°luglio 2010 e comunque fino alla conclusione della procedura di gara in corso e/o avvio dei lavori se precedente;
- che la spesa per l'esecuzione del presente provvedimento è necessaria e non procrastinabile se non con le conseguenze ed i pregiudizi sopraindicati per l'ente e che pertanto rientri nelle casistiche autorizzate dalla delibera di Giunta regionale n. 501 dell'11 giugno 2010;
- che l'onere relativo, stimato in complessivi €uro 109.920,00, debba gravare sull'U.P.B. 6.23.57 – capitolo 500 dello stato di previsione della spesa del bilancio per il corrente esercizio finanziario;

VISTO

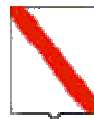
- la legge 449/97;
- il D.Lgs. 163/2006
- la l.r. n. 7/2002;
- la l.r. n. 3/2010;

- la deliberazione della G.R. n. 886 del 30 giugno 2006;
- la deliberazione della G.R. n. 184 del 1 marzo 2010;
- la deliberazione della G.R. n. 501 del 11 giugno 2010;
- la deliberazione della G.R. n. 525 del 25 giugno 2010;
- il decreto del Coordinatore dell'A.G.C. "Ricerca Scientifica" n. 225 del 6 luglio 2009;

DECRETA

- di affidare la fornitura dei servizi di assistenza specialistica per la gestione del sistema informativo tasse auto utilizzando la procedura in economia ai sensi dell'art. 125, comma 11, del d.lgs. n. 163/2006;
- di affidare la fornitura dei servizi di assistenza specialistica per la gestione del sistema informativo tasse auto al raggruppamento R.T.I. affidatario del "Servizio di manutenzione, gestione e sviluppo applicativi in uso presso le strutture della Giunta Regionale della Campania" Engineering Ingegneria Informatica S.p.a. e Cid Software Studio S.p.a. agli stessi patti e condizioni previste dal decreto del Coordinatore dell'A.G.C. "Ricerca Scientifica" n. 225 del 6 luglio 2009 e pedissequo contratto;
- che la fornitura del servizio de quo sarà regolata dalle pattuizioni di cui al contratto Rep. n.14203 sottoscritto in applicazione del decreto del Coordinatore dell'A.G.C. "Ricerca Scientifica" n. 225 del 6 luglio 2009 in data 30 settembre 2009, con esclusione delle norme di cui agli artt. 2 (Consenso ed oggetto), 4 (Durata e decorrenza), 5 (Corrispettivi ed importo contrattuale), 14 (Polizza fidejussoria) e 15 (Recesso), in quanto incompatibili con l'oggetto e la natura del presente affidamento;
- che l'affidatario è tenuto a garantire l'Amministrazione tramite apposita garanzia ai sensi, per gli effetti e con le modalità di cui all'art. 113 del decreto legislativo n. 163/2006, da presentare entro dieci giorni lavorativi dall'accettazione dell'affidamento;
- di affidare il servizio per un periodo massimo di quattro mesi decorrenti dal 1° luglio 2010 e comunque fino alla conclusione della procedura di gara e/o avvio dei lavori che, se precedente, decade senza alcun termine di preavviso;
- di impegnare per l'esecuzione del presente provvedimento la somma di €109.920,00 (centonovemila novecentoventi/00) comprensiva di I.v.a., in favore dell'R.T.I. Engineering Ingegneria Informatica S.p.a. e Cid Software Studio S.p.a., mandataria Engineering Ingegneria Informatica S.p.a., con sede in Roma – Via S. Martino della battaglia, 56/58 - P.I. 00967720285, imputandola al cap. 500 del bilancio del corrente esercizio – U.P.B. 6.23.57 - Codice Siope 1362;
- di notificare a mano il presente provvedimento al rappresentante della mandataria che, sottoscrivendo il presente per conoscenza ed accettazione, ne ratifica il contenuto;
- di inviare il presente provvedimento al Settore C.R.E.D. dell'A.G.C. 06, al Settore "Gestione delle Entrate e delle Spese" dell'A.G.C. 08 "Bilancio, Ragioneria e Tributi" ed al B.u.r.c. per la pubblicazione.

dr. Ciro Russo



Giunta Regionale della Campania

ALLEGATO DATI CONTABILI

AREA GENERALE DI COORDINAMENTO

A.G.C. 8 Bilancio, Ragioneria, Tributi

COORDINATORE

Dr. De Angelis Fernando

DIRIGENTE SETTORE

Dr. Russo Ciro

DIRIGENTE DEL SERVIZIO

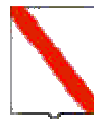
Dr. Russo Liberato

RESP. DI PROCEDIMENTO/MISURA

A.G.C.	8	Settore	4
--------	---	---------	---

OGGETTO

Acquisizione in economia dei servizi di assistenza specialistica per la gestione del sistema informativo tasse auto della Regione Campania e del relativo data base



Giunta Regionale della Campania

Esercizio	Capitolo	Ambito	F.Obiettivo	UPB	IMPORTO	RITENUTA
2010	500	6	23	57	109.920,00	,00

TOTALE	109.920,00	,00
---------------	-------------------	------------

Impegno di Riferimento

Esercizio	Capitolo	Numero
-	-	-

Il Responsabile