

Il Coordinatore — Soggetto Attuatore

DECRETO N.63

VISTI gli artt. 4 e 5 L. 18.4.1984 n. 80;

VISTA la deliberazione CIPE in data 2.5.1985 e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO CHE

- Il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84, con Ord. N. 63 del 30.10.1987, ha affidato al Consorzio Ferroviario San Giorgio – Volla la concessione per l'intervento di "Progettazione e realizzazione del Raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare e potenziamento della linea ferroviaria Scafati - Sarno".
- Con Ord. 127 del 11.05.1988, il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 ha disposto il subentro nella concessione da parte del Consorzio San Giorgio – Volla Due.
- Il 25.07.1988 è stata stipulata, tra P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 e Consorzio Ferroviario San Giorgio Volla Due, la Convenzione n. 13 di Rep. per la disciplina della concessione delle attività precedentemente indicate.
- In data 05.02.1992 è stata stipulata tra P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84, Consorzio Ferroviario San Giorgio Volla Due e la Gestione Governativa della Circumvesuviana – Ferrovia ed Autolinee, la convenzione n. 59.
- In data 21.12.1993 è stato stipulato tra il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 ed il Concessionario l'atto aggiuntivo Rep. n. 70.
- In data 25.01.2006 è stato stipulato tra il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 ed il Concessionario – con Rep. n. 109 - l'atto modificativo alla convenzione n. 13 e successivi atti aggiuntivi Rep. n. 70. Tale atto ha ridefinito l'oggetto contrattuale nel Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare.
- in data 28.03.2008 il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso copia del progetto definitivo "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare. Progetto definitivo - Il stralcio", con relativa validazione;
- Con ordinanza P.G.R.C. n. 1190 del 26.06.2008 è stato approvato il progetto definitivo "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare. Secondo stralcio";
- In data 02.12.2008 è stato stipulato il II atto applicativo Rep. 117 che disciplina la progettazione e la realizzazione del II stralcio del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare".
- In data 21/07/2014 il Concessionario ha trasmesso uno schema di Atto Integrativo della Convenzione Rep.n°13/88. In tale schema, in particolare, si è previsto un nuovo programma generale dei lavori con la suddivisione delle attività in I e II fase. Altra modifica di interesse relativa all'adeguamento dei prezzi contrattuali è stata la previsione di un aggiornamento rispetto alla prevista epoca di realizzazione.
- In data 30/12/2014 con decreto n. 21 il Coordinatore della Struttura – Soggetto Attuatore, ha disposto l'approvazione dello schema di Atto Integrativo di Convenzione.
- A seguito dell'invio dei necessari documenti da parte del concessionario, sono state inoltrate alle competenti Prefetture, ai sensi dell'art. 91 comma 4 del D. L.vo 159/2011 e s.m.i., le richieste di informazione antimafia delle consorziate e, da ultimo in data 30.04.2015, del Consorzio Ferroviario San Giorgio – Volla Due.

Il Coordinatore — L'oggetto Attuatore

- In data 02.03.2015 il Responsabile del Procedimento ha trasmesso il progetto esecutivo del II Stralcio – Armamento – Tratta Villa dei Misteri/Moregine e Stazione di Moregine esprimendo parere favorevole alla sua approvazione, unitamente alla nota del 10.02.2015 con cui la Direzione Lavori ha ritenuto il progetto meritevole di approvazione. Tale progetto esecutivo, come risulta dal verbale della riunione del 15.09.2014 cui hanno partecipato DL, Concessionario e EAV ex Circumvesuviana, rispetta le prescrizioni già formulate e pertanto risulta approvabile.
- Il progetto prevede le seguenti opere distinte per intervento:
 - Tratta Villa dei Misteri – Moregine.
Relativamente alla realizzazione del nuovo binario lato monte (dispari) vi è un piccolo incremento della lunghezza di 7 metri dovuto ad una rettifica di tracciato scaturita da un rilievo di dettaglio delle opere civili.
Relativamente alla rettifica del binario esistente lato mare (pari), sul tratto più significativo della curva, invece degli originari 18 m (1 barra di rotaia), viene previsto l'inserimento di due barre intere.
 - Stazione di Moregine.
Relativamente alla rettifica planimetrica del binario lato monte (dispari) direzione Villa dei Misteri vengono ora previsti la sostituzione del deviatoio sul binario dispari in corrispondenza della comunicazione lato Villa dei Misteri e lo stralcio della rettifica del flesso esistente sul binario in uscita verso Pioppaino.
- A seguito della propria istruttoria la Direzione Lavori ha fissato il totale lavori in € 592.120,26 così distinti:
 - Tratta Villa dei Misteri – Moregine

Forniture rotaie	€	127.261,59
Forniture traverse	€	110.715,16
Posa rotaie e traverse e forniture materiali minuti	€	191.202,66
Demolizioni	€	<u>5.168,93</u>
TOTALE	€	434.348,34
 - Stazione di Moregine

Forniture scambi	€	64.637,36
Forniture traverse	€	21.873,00
Posa rotaie e traverse e forniture materiali minuti	€	66.526,98
Demolizione scambio	€	<u>4.734,58</u>
TOTALE	€	<u>157.771,92</u>
TOTALE GENERALE	€	592.120,26

Tale importo base è riferito al giugno 1990; effettuando l'adeguamento all'attualità, secondo quanto previsto nello schema di Atto Integrativo della Convenzione approvato con Decreto n. 21 del 30/12/2014, l'importo lavori viene fissato in € 1.180.036,49 cui vanno ad aggiungersi € 37.131,79 per oneri di sicurezza.

VISTO il parere n. 390, espresso dal Comitato Tecnico Amministrativo nell'adunanza del 20.05.2015, favorevole all'approvazione del progetto esecutivo in variante dell'armamento del II stralcio del raddoppio della ferrovia Circumvesuviana, tratta Torre Annunziata – Castellammare di Stabia.

VISTE le ordinanze del Presidente della Regione Campania delegato all'attuazione dell'art. 4 della legge 80/84 n. 1291/2014 e n. 1292/2014;

Alla stregua della istruttoria compiuta dalla Struttura e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge.

Il Coordinatore — Soggetto Attuatore

DISPONE

di prendere atto del parere n. 390 espresso dal C.T.A. nella seduta del 20.05.2015 e, per l'effetto, di approvare il progetto esecutivo in variante dell'armamento del II stralcio del raddoppio della ferrovia Circumvesuviana, tratta Torre Annunziata – Castellammare di Stabia.

La Struttura di Coordinamento L. 80/84 è incaricata di notificare il presente provvedimento al Concessionario.

Napoli, 26.06.2015

Ing. Agostino Magliulo