

Il Coordinatore — Soggetto Attuatore

DECRETO N. 64

VISTI gli artt. 4 e 5 L. 18.4.1984 n. 80;

VISTA la deliberazione CIPE in data 2.5.1985 e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO CHE

- Il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84, con Ord. N. 63 del 30.10.1987, ha affidato al Consorzio Ferroviario San Giorgio – Volla la concessione per l'intervento di "Progettazione e realizzazione del Raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare e potenziamento della linea ferroviaria Scafati - Sarno".
- Con Ord. 127 del 11.05.1988, il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 ha disposto il subentro nella concessione da parte del Consorzio San Giorgio – Volla Due.
- Il 25.07.1988 è stata stipulata, tra P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 e Consorzio Ferroviario San Giorgio Volla Due, la Convenzione n. 13 di Rep. per la disciplina della concessione delle attività precedentemente indicate.
- In data 05.02.1992 è stata stipulata tra P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84, Consorzio Ferroviario San Giorgio Volla Due e la Gestione Governativa della Circumvesuviana – Ferrovia ed Autolinee, la convenzione n. 59.
- In data 21.12.1993 è stato stipulato tra il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 ed il Concessionario l'atto aggiuntivo Rep. n. 70.
- In data 25.01.2006 è stato stipulato tra il P.G.R.C. preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 ed il Concessionario – con Rep. n. 109 - l'atto modificativo alla convenzione n. 13 e successivi atti aggiuntivi Rep. n. 70. Tale atto ha ridefinito l'oggetto contrattuale nel Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare.
- in data 28.03.2008 il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso copia del progetto definitivo "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare. Progetto definitivo - Il stralcio", con relativa validazione.
- Con ordinanza P.G.R.C. n. 1190 del 26.06.2008 è stato approvato il progetto definitivo "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare. Secondo stralcio";
- In data 02.12.2008 è stato stipulato il II atto applicativo Rep. 117 che disciplina la progettazione e la realizzazione del II stralcio del "Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare".
- In data 21/07/2014 il Concessionario ha trasmesso uno schema di Atto Integrativo della Convenzione Rep.n°13/88. In tale schema, in particolare, si è previsto un nuovo programma generale dei lavori con la suddivisione delle attività in I e II fase. Altra modifica di interesse relativa all'adeguamento dei prezzi contrattuali è stata la previsione di un aggiornamento rispetto alla prevista epoca di realizzazione.
- A seguito dell'invio dei necessari documenti da parte del concessionario, sono state inoltrate alle competenti Prefetture, ai sensi dell'art. 91 comma 4 del D. L.vo 159/2011 e s.m.i., le richieste di informazione antimafia delle consorziate e, da ultimo in data 30.04.2015, del Consorzio Ferroviario San Giorgio – Volla Due.
- In data 30/12/2014 con decreto n. 21 il Coordinatore della Struttura – Soggetto Attuatore, ha disposto l'approvazione dello schema di Atto Integrativo di Convenzione.

Il Coordinatore — Soggetto Attuatore

- In data 06.03.2015 il Responsabile del Procedimento ha trasmesso il progetto esecutivo del II Stralcio – Automazione ritenendo il progetto meritevole di approvazione, unitamente alla nota del 10.02.2015 con cui la Direzione Lavori ha valutato favorevolmente il progetto stesso. Tale progetto esecutivo, come risulta dal verbale della riunione del 15.09.2014 è stato esaminato anche dall'EAV.
- Il progetto prevede le seguenti opere:
 - Fornitura e posa in opera del Nuovo sistema di Controllo Centralizzato dell'Elettrificazione (DCTE)
 - Fornitura e posa in opera della Nuova postazione per il Controllo Centralizzato del Traffico della direttrice Napoli – Sorrento (CTC linea 1) Sostituzione dell'esistente Posto Periferico del traffico e dell'elettrificazione della stazione di Moregine
 - Fornitura e posa in opera del posto periferico per il controllo del traffico e dell'elettrificazione della nuova stazione di via Nocera.
 - Fornitura e posa in opera del posto periferico per il controllo della Sotto Stazione Elettrica di Moregine.
- La Regione Campania, con Delibera n.39 del 24/02/2014 ha approvato il quadro economico generale dei lavori di Raddoppio della Linea Circumvesuviana Torre Annunziata – Castellammare per un importo totale di € 162.994.733,86: Allo stato attuale tuttavia, risultano contabilmente impegnate dalla Regione somme solo per € 83.040.266,99; per tale motivo, non essendoci attualmente copertura di cassa per il completamento dell'intero intervento e sulla base delle condizioni riportate nello schema di Atto Integrativo approvato con decreto 21/2014, i lavori sono stati suddivisi in due fasi, di cui la prima da realizzarsi con le somme attualmente disponibili e la seconda da realizzarsi nel momento in cui si renderanno disponibili ulteriori finanziamenti.
- I lavori del II Stralcio Automazione sono stati suddivisi nelle seguenti fasi:
 - Nella prima fase sono previste la realizzazione del nuovo sistema DCTE, del posto periferico della SSE di Moregine, e l'attivazione parziale del posto periferico del traffico della Stazione di Moregine. Nella seconda sono previste l'attivazione completa del sistema CTC per il controllo del traffico e del posto periferico della Stazione di Moregine, e la realizzazione del posto periferico del traffico della Stazione di via Nocera.
 - L'importo complessivo dei lavori a seguito dell'adeguamento all'attualità secondo quanto previsto nello schema di Atto Integrativo della Convenzione approvato con Decreto n.21 del 30/12/2011 è pari € 2.854.515,32.
- Il totale dei lavori di prima fase è così suddiviso:

Nuovo sistema DCTE	€	1.211.805,13
Nuova postazione CTC linea 1	€	28.877,12
Posto periferico traffico Moregine	€	221.390,98
Posto periferico SSE Moregine	€	135.752,16
Totale	€	1.597.825,39
- Il totale dei lavori di seconda fase è così suddiviso:

Nuovo sistema DCTE	€	27.103,44
Nuova postazione CTC linea 1	€	559.956,79
Posto periferico traffico Moregine	€	224.119,36
Posto periferico traffico Via Nocera	€	445.510,34
Totale	€	1.256.689,93

VISTO il parere n. 391, espresso dal Comitato Tecnico Amministrativo nell'adunanza del 20.05.2015, favorevole all'approvazione immediata del progetto in variante limitatamente ai lavori di prima fase e

Il Coordinatore — Soggetto Attuatore

favorevole all'approvazione del progetto dei lavori di seconda fase solo a seguito della effettiva copertura finanziaria dei relativi costi con preciso impegno contabile.

TENUTO CONTO che allo stato vi è l'impegno contabile solo per i lavori in variante di prima fase mentre per quelli di seconda fase - che rappresentano un adeguamento progettuale - non vi è ancora copertura finanziaria certa.

CONSIDERATO inoltre che, nell'eventualità che nei tempi previsti nell'Atto Integrativo della Convenzione Rep.n°13/88, approvato il 30/12/2014 con decreto n. 21 non si perfezioni l'impegno contabile per i lavori di seconda fase, è necessario che il Concessionario provveda ad acquisire il parere dell'Ufficio Speciale Trasporti Impianti Fissi della Campania per i soli lavori di prima fase, nonché dell'E.A.V.

VISTE le ordinanze del Presidente della Regione Campania delegato all'attuazione dell'art. 4 della legge 80/84 n. 1291/2014 e n. 1292/2014.

Alla stregua della istruttoria compiuta dalla Struttura e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge.

D I S P O N E

di prendere atto del parere n. 391 espresso dal C.T.A. nella seduta del 20.05.2015 e, per l'effetto, di approvare il progetto esecutivo del II Stralcio – Automazione limitatamente ai lavori di prima fase, con le prescrizioni di cui al “Considerato”.

La Struttura di Coordinamento L. 80/84 è incaricata di notificare il presente provvedimento al Concessionario.

Napoli, 26.06.2015

Ing. Agostino Magliulo