



Delibera della Giunta Regionale n. 440 del 06/10/2015

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 3 - UOD Trasporto su gomma e viabilità

Oggetto dell'Atto:

MESSA IN SICUREZZA E RIPRISTINO DEI SERVIZI DELLA FUNICOLARE DI MONTEVERGINE. RATIFICA PROTOCOLLO D'INTESA (CON ALLEGATO).

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a. che la funicolare di Montevergine è una delle opere più importanti di tecnica di costruzione esistente in Italia, nel settore, e seconda in Europa per dislivello. L'impianto è costituito da una funicolare a vai e vieni, dotata di 2 vetture della capacità di 85 persone ciascuna, con scambio centrale ed unica via di corsa, con unica fune traente superiore. Il percorso complessivo è lungo 1.669,25 metri ed il tempo di percorrenza complessivo è di soli 7 minuti. La vettura raggiunge un'inclinazione che va dai 43° di minima pendenza ai 64° di massima, mentre da ferma l'inclinazione è di soli 20°;
- b. che la funicolare collega il Comune di Mercogliano con il Santuario di Montevergine, complesso monastico mariano, situato proprio nella frazione di Montevergine, che costituisce un monumento nazionale. Al suo interno viene venerato il quadro della Madonna di Montevergine e si stima che ogni anno sia visitato da circa un milione e mezzo di pellegrini;
- c. che, a causa dell'invecchiamento e deterioramento, nel 1973 il Ministero dei Trasporti decise la chiusura della funicolare, in attesa dei lavori di riqualificazione: per gli onerosi costi di gestione la funicolare venne ceduta all'AIR - Autoservizi Irpini. I lavori di ristrutturazione durarono quasi dieci anni e la struttura venne riaperta il 23 maggio 1981. Il servizio è sospeso dal 13 ottobre 2012, a causa della scadenza tecnica connessa all'obbligo di revisione ventennale delle carrozze, ed il collegamento con il Santuario è assicurato solo mediante il collegamento stradale costituito dalla strada regionale ex SS 374 dir "di Montevergine", della lunghezza di 11 km, gestita dalla Provincia di Avellino;
- d. che l'AIR, in qualità di proprietaria dell'impianto funicolare, ne ha predisposto il progetto di adeguamento alla normativa vigente, in particolare alle specifiche prescrizioni dell'USTIF di Napoli, che ha richiesto, pena la chiusura dell'impianto funicolare all'esercizio pubblico, la realizzazione dei seguenti interventi:
 - revisione delle due carrozze, per l'importo di € 621.900,00;
 - lavori di ripristino della via di corsa e realizzazione di vie di fuga per il deflusso dei passeggeri lungo la linea, oltre a lavori elettromeccanici, per l'importo complessivo di € 678.100,00;
- e. che, in particolare, tra gli interventi da eseguire sulle vetture, si prevedono:
 - controllo, verifica e adeguamento alla normativa vigente delle apparecchiature meccaniche; di telaio, cassa, carrelli e tamburello; delle linee e componenti idrauliche e pneumatiche di bordo;
 - verifica e sostituzione di tutta la linea elettrica esistente a bordo dei veicoli ed adeguamento del nuovo cablaggio alla normativa di sicurezza e antincendio;
 - restyling delle vetture con lavori di verniciatura e riammodernamento interni;
- f. che sulla via di corsa si prevedono interventi di adeguamento agli standard di sicurezza tramite ripristino di alcuni tratti in c.a. e rifacimento degli alloggiamenti dei tirafondi per l'ammorsamento dei binari sulla linea;
- g. che si prevede, inoltre, per aumentare il livello di efficienza e sicurezza dell'impianto di risalita, la realizzazione di vie di fuga da posizionare lungo la via di corsa, allo scopo di fungere come percorso più breve che:
 - in caso di sosta improvvisa della locomotiva, consenta alle persone di raggiungere la strada provinciale attraverso sentieri naturali;
 - sia concepito e dimensionato in modo tale da essere fruibile anche ai diversamente abili;
 - sia dotato di camminamenti d'illuminazione nonché di punti di primo soccorso e degenza, dove possibile;
- h. che la Regione, dapprima con la DGR n. 200/14, di approvazione del testo dell'Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro "Sistema di Mobilità", e successivamente con le DD.G.R. n. 473/14 e n. 650/14, di rimodulazione del programma degli interventi da finanziare con le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2007-2013 ex delibera CIPE n. 62/11, ha programmato il finanziamento del progetto "Funicolare di Montevergine – Lavori di revisione delle vetture e vie di corsa", per

l'importo di 1,3 milioni di euro (di cui € 1.198.285,00 a valere su fondi FSC 2007/2013 ed € 101.715,00 a valere su economie FAS 2000/2006);

- i. che l'assegnazione del suddetto finanziamento all'AIR è stata sancita con la stipula dell'Atto Aggiuntivo all'APQ "Sistema di Mobilità", tra Regione e Governo, intervenuta il 30.12.2014;

DATO ATTO

che la DG Mobilità, con Decreto Dirigenziale n. 19 dell'11.08.2015 ha impegnato in favore dell'AIR € 1.198.285,00 di fondi FSC 2007/2013, mentre i residui € 101.715,00 restano a valere su economie FAS 2000-2006, così come stabilito dalla Giunta con la Delibera n. 650 del 15.12.14;

RILEVATO

- a. che il ripristino dei servizi della funicolare costituisce una condizione indispensabile:
 - per rendere più sostenibile, sotto il profilo della sicurezza, l'accesso al Santuario di Montevergine, in quanto il collegamento è attualmente assicurato unicamente su gomma, tramite la strada regionale ex SS 374 dir "di Montevergine", dal tracciato tipicamente montano, accidentato e ricco di tornanti, caratterizzato da condizioni di criticità per il transito dei numerosi bus turistici, anche per le problematiche connesse a fenomeni di dissesto idrogeologico, aggravati dai sostenuti flussi di traffico e dai cicli di gelo/disgelo propri della zona;
 - per ridurre l'impatto sugli oneri di gestione della ex SS 374 dir "di Montevergine", posti in capo alla Provincia di Avellino, che deve far fronte al taglio di circa 15 milioni di euro di risorse per la manutenzione ordinaria della viabilità ex ANAS di competenza provinciale, operata dal Governo nazionale;
 - per far crescere ulteriormente l'affluenza di fedeli e turisti al Santuario di Montevergine, e per rilanciarne l'attrattività in Campania ed in tutto il Paese;

RITENUTO, pertanto,

- a. di dover ratificare il Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 05/10/2015 tra la Regione Campania, la Provincia di Avellino, il Comune di Mercogliano e l'AIR S.p.A., allegato alla presente deliberazione;

VISTI

- a. la DGR n. 200/14, di approvazione del testo dell'Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro "Sistema di Mobilità";
- b. le DD.G.R. n. 473/14 e n. 650/14, di rimodulazione del programma degli interventi da finanziare con le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2007-2013 ex delibera CIPE n. 62/11;
- c. l'Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro "Sistema di Mobilità" stipulato il 30.12.2014;
- d. la delibera CIPE n. 25 del 20 febbraio 2015, di approvazione della riprogrammazione delle risorse FSC 2007/13 operata con l'Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro "Sistema di Mobilità" del 30.12.2014;
- e. il parere reso dall'Avvocatura regionale cui l'allegato Protocollo di Intesa è conformato;
- f. il parere favorevole reso dal Capo di Gabinetto del Presidente G.R. circa la conformità della delibera con il programma di governo;

Tutto ciò premesso e considerato, la Giunta Regionale a voti unanimi

DELIBERA

1. di ratificare il Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 05/10/2015 tra la Regione Campania, la Provincia di Avellino, il Comune di Mercogliano e l'AIR S.p.A., allegato alla presente deliberazione;
2. di inviare la presente deliberazione;

- alla Provincia di Avellino;
 - al Comune di Mercogliano,
 - all'AIR S.p.A.,
 - al Responsabile della Programmazione Unitaria,
 - alla Direzione Generale per la Mobilità,
- e al BURC per la pubblicazione.