

PROTOCOLLO DI INTESA

TRA

REGIONE CAMPANIA

PROVINCIA DI AVELLINO

COMUNE DI MERCOTRIANO

AIR - AUTOSERVIZI IRPINI S.p.A.

***PER LA MESSA IN SICUREZZA ED IL RIPRISTINO DEI
SERVIZI DELLA FUNICOLARE DI MONTEVERGINE
CON RELATIVI SERVIZI AGGIUNTIVI AUTORIZZATI DALLA PROVINCIA
PER IL TRASPORTO PUBBLICO DI INTERESSE PROVINCIALE***

Mercotriano, 5 ottobre 2015

Nell'anno duemilaquindici, il giorno cinque del mese di ottobre, presso la Funicolare di Montevergine - Mercogliano (AV) - Viale S. Modestino

il dott. Vincenzo De Luca, il quale interviene in questo atto in qualità di Presidente, ed agisce in nome, per conto e nell'interesse della Regione stessa;

il dott. Domenico Gambacorta, il quale interviene in questo atto in qualità di Presidente ed agisce in nome, per conto e nell'interesse dell'Amministrazione Provinciale di Avellino;

il prof. Massimiliano Carullo, il quale interviene in questo atto in qualità di Sindaco, ed agisce in nome, per conto e nell'interesse dell'Amministrazione Comunale di Mercogliano;

l'ing. Alberto De Sio, il quale interviene in questo atto in qualità di Amministratore Unico dell'AIR - AUTOSERVIZI IRPINI S.p.A., ed agisce in nome, per conto e nell'interesse della stessa Società;

intendono definire in forma coordinata le attività occorrenti per la messa in sicurezza ed il ripristino dei servizi della funicolare di Montevergine,

PREMESSO

che la funicolare di Montevergine è una delle opere più importanti di tecnica di costruzione esistente in Italia, nel settore, e seconda in Europa per dislivello. L'impianto è costituito da una funicolare a vai e vieni, dotata di 2 vetture della capacità di 85 persone ciascuna, con scambio centrale ed unica via di corsa, con unica fune traente superiore. Il percorso complessivo è lungo 1.669,25 metri ed il tempo di percorrenza complessivo è di soli 7 minuti. La vettura raggiunge un'inclinazione che va dai 43° di minima pendenza ai 64° di massima, mentre da ferma l'inclinazione è di soli 20°;

che la funicolare collega il Comune di Mercogliano con il Santuario di Montevergine, complesso monastico mariano, situato proprio nella frazione di Montevergine, che costituisce un monumento nazionale. Al suo interno viene venerato il quadro della Madonna di Montevergine e si stima che ogni anno sia visitato da circa un milione e mezzo di pellegrini;

che, a causa dell'invecchiamento e deterioramento, nel 1973 il Ministero dei Trasporti decise la chiusura della funicolare, in attesa dei lavori di riqualificazione: per gli onerosi costi di gestione la funicolare venne ceduta all'AIR - Autoservizi Irpini. I lavori di ristrutturazione durarono quasi dieci anni e la struttura venne riaperta il 23 maggio 1981. Il servizio è sospeso dal 13 ottobre 2012, a causa della scadenza tecnica connessa all'obbligo di revisione ventennale delle carrozze, ed il collegamento con il Santuario è assicurato solo

mediante il collegamento stradale costituito dalla strada regionale ex SS 374 dir “di Montevergine”, della lunghezza di 11 km, gestita dalla Provincia di Avellino;

che l’AIR, in qualità di proprietaria dell’impianto funicolare, ne ha predisposto il progetto di adeguamento alla normativa vigente, in particolare alle specifiche prescrizioni dell’USTIF di Napoli, che ha richiesto, pena la chiusura dell’impianto funicolare all’esercizio pubblico, la realizzazione dei seguenti interventi:

- a. revisione delle due carrozze, per l’importo di € 621.900,00;
- b. lavori di ripristino della via di corsa e realizzazione di vie di fuga per il deflusso dei passeggeri lungo la linea, oltre a lavori elettromeccanici, per l’importo complessivo di € 678.100,00;

che, in particolare, tra gli interventi da eseguire sulle vetture, si prevedono:

- controllo, verifica e adeguamento alla normativa vigente delle apparecchiature meccaniche; di telaio, cassa, carrelli e tamburello; delle linee e componenti idrauliche e pneumatiche di bordo;
- verifica e sostituzione di tutta la linea elettrica esistente a bordo dei veicoli ed adeguamento del nuovo cablaggio alla normativa di sicurezza e antincendio;
- restyling delle vetture con lavori di verniciatura e riammodernamento interni;

che sulla via di corsa si prevedono interventi di adeguamento agli standard di sicurezza tramite ripristino di alcuni tratti in c.a. e rifacimento degli alloggiamenti dei tirafondi per l’ammortamento dei binari sulla linea;

che si prevede, inoltre, per aumentare il livello di efficienza e sicurezza dell’impianto di risalita, la realizzazione di vie di fuga da posizionare lungo la via di corsa, allo scopo di fungere come percorso più breve che:

- in caso di sosta improvvisa della locomotiva, consenta alle persone di raggiungere la strada provinciale attraverso sentieri naturali;
- sia concepito e dimensionato in modo tale da essere fruibile anche ai diversamente abili;
- sia dotato di camminamenti d’illuminazione nonché di punti di primo soccorso e degenza, dove possibile;

che la Regione, dapprima con la DGR n. 200/14, di approvazione del testo dell’Atto Aggiuntivo all’Accordo di Programma Quadro “Sistema di Mobilità”, e successivamente con le DD.G.R. n. 473/14 e n. 650/14, di rimodulazione del programma degli interventi da finanziare con le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2007-2013 ex delibera CIPE n. 62/11, ha programmato il finanziamento del progetto “Funicolare di Montevergine – Lavori di revisione delle vetture e vie di corsa”, per l’importo di 1,3 milioni di euro (di cui € 1.198.285,00 a valere su fondi FSC 2007/2013 ed € 101.715,00 a valere su economie FAS 2000/2006);

che l'assegnazione del suddetto finanziamento all'AIR è stata sancita con la stipula dell'Atto Aggiuntivo all'APQ "Sistema di Mobilità", tra Regione e Governo, intervenuta il 30.12.2014;

DATTO ATTO

che la DG Mobilità, con Decreto Dirigenziale n. 19 dell'11.08.2015 ha impegnato in favore dell'AIR € 1.198.285,00 di fondi FSC 2007/2013, mentre i residui € 101.715,00 restano a valere su economie FAS 2000-2006, così come stabilito dalla Giunta con la Delibera n. 650 del 15.12.14;

RILEVATO

che il ripristino dei servizi della funicolare costituisce una condizione indispensabile:

- per rendere più sostenibile, sotto il profilo della sicurezza, l'accesso al Santuario di Montevergine, in quanto il collegamento è attualmente assicurato unicamente su gomma, tramite la strada regionale ex SS 374 dir "di Montevergine", dal tracciato tipicamente montano, accidentato e ricco di tornanti, caratterizzato da condizioni di criticità per il transito dei numerosi bus turistici, anche per la problematiche connesse a fenomeni di dissesto idrogeologico, aggravati dai sostenuti flussi di traffico e dai cicli di gelo/disgelo propri della zona;
- per ridurre l'impatto sugli oneri di gestione della ex SS 374 dir "di Montevergine", posti in capo alla Provincia di Avellino, che deve far fronte al taglio di circa 15 milioni di euro di risorse per la manutenzione ordinaria della viabilità ex ANAS di competenza provinciale, operato dal Governo nazionale;
- per far crescere ulteriormente l'affluenza di fedeli e turisti al Santuario di Montevergine, e per rilanciarne l'attrattività in Campania ed in tutto il Paese;

RITENUTO NECESSARIO

riattivare l'infrastruttura in parola mediante l'azione coordinata ed integrata della Regione Campania, della Provincia di Avellino, del Comune di Mercogliano e dell'AIR S.p.A.,

CONSIDERATO

che, al fine di un migliore coordinamento e di una più semplice programmazione circa ogni attività inerente l'intervento summenzionato, è interesse delle Amministrazioni suddette stipulare il presente Protocollo di Intesa,

SI CONVIENE QUANTO SEGUE

ARTICOLO 1

Premesse

Le premesse e il considerato di cui sopra sono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa.

ARTICOLO 2

Finalità del Protocollo di Intesa

Le Amministrazioni firmatarie intendono definire in forma coordinata le attività occorrenti per la messa in sicurezza ed il ripristino dei servizi della funicolare di Montevergine.

ARTICOLO 3

Soggetto Attuatore e Gestore

Il Soggetto Attuatore della realizzazione dei lavori di messa in sicurezza dell'infrastruttura, nonché Gestore dei servizi di trasporto eserciti sulla stessa è costituito dall'AIR - AUTOSERVIZI IRPINI S.p.A., in quanto proprietaria dell'impianto funicolare.

ARTICOLO 4

Impegni dell'AIR S.p.A.

L'AIR si impegna:

1. ad assicurare il completamento dei lavori di revisione delle due carrozze;
2. a procedere celermente all'affidamento delle opere civili e delle ulteriori opere elettromeccaniche, in modo da allineare i tempi di realizzazione degli stessi ai tempi di consegna delle carrozze, per poter consentire l'apertura all'esercizio dell'impianto entro la primavera 2016;
3. a presentare entro due mesi dalla stipula del presente Protocollo un piano tecnico economico pluriennale di gestione della funicolare, che assicuri il pareggio di bilancio anche sulla base degli introiti derivanti dal servizio offerto oltre che sulla base degli introiti derivanti dalla liberalizzazione e/o modifica delle tariffe, sull'orario e sulla durata stagionale dell'esercizio, nonché sulla scorta degli impegni delle Parti di cui agli artt. 5, 6, 7 del presente Protocollo, da sottoporre alla valutazione di un Tavolo Tecnico rappresentativo delle Parti.

ARTICOLO 5

Impegni della Provincia di Avellino

La Provincia di Avellino si impegna ad adottare, entro cinque mesi dalla stipula del presente Protocollo, gli atti di propria competenza finalizzati:

1. a regolamentare la circolazione stradale sulla ex SS 374 dir “di Montevergine”, anche con eventuali misure di limitazione della stessa, per rendere più sostenibile sotto il profilo della sicurezza l’accesso al Santuario di Montevergine e maggiormente competitivo l’utilizzo della Funicolare;
2. ad integrare i servizi minimi di TPL con i servizi aggiuntivi autorizzati a corrispettivo provinciale, giusta delibera di Consiglio Provinciale n. 75 del 30.04.2015, entro il limite di 220.000,00 euro compreso IVA, per sostenere gli oneri di esercizio della Funicolare di Montevergine, nella fase di start up del nuovo piano dei servizi.

ARTICOLO 6

Impegni del Comune di Mercogliano

Il Comune di Mercogliano si impegna ad adottare, entro cinque mesi dalla stipula del presente Protocollo, il cui schema è stato approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 17 del 21.04.2015, gli atti di propria competenza finalizzati:

1. a destinare le aree di Piazza Attanasio ed altre aree comunali a servizio di parcheggio bus per consentire lo scambio modale a favore dell’utilizzo della Funicolare di Montevergine;
2. ad assegnare un corrispettivo, entro il limite massimo di 20.000,00 euro, per l’anno 2016, per sostenere gli oneri di esercizio della Funicolare di Montevergine, da parte dell’AIR, nella fase di start up del nuovo piano dei servizi.

ARTICOLO 7

Impegni della Regione Campania

La Regione Campania si impegna:

1. ad adottare tempestivamente gli atti amministrativo – contabili di propria competenza, in favore dell’AIR, conseguenti alla stipula dell’Atto Aggiuntivo all’APQ “Sistemi di Mobilità” del 30.12.14, per consentire il completamento del progetto “Funicolare di Montevergine – Lavori di revisione delle vetture e vie di corsa” in tempo utile per l’apertura all’esercizio dell’impianto entro la primavera del 2016 e per la gestione del servizio sulla Funicolare di Montevergine al termine degli interventi di messa in sicurezza dell’impianto;
2. a valorizzare il Santuario di Montevergine nel calendario degli eventi turistico culturali della Regione.

ARTICOLO 8

Tutti i firmatari del presente protocollo di intesa si impegnano a ricercare, nel caso che gli impegni previsti dalle Parti di cui agli artt. 5, 6, 7 del presente Protocollo, per oggettive problematiche non venissero attuati o che gli stessi non fossero sufficienti a garantire la integrale copertura dei costi di esercizio, idonee risorse tali appunto da garantire la gestione del servizio tesa all'ottenimento del pareggio di bilancio.

per la Regione Campania

il Presidente

dott. Vincenzo De Luca

per la Provincia di Avellino

il Presidente

dott. Domenico Gambacorta

per il Comune di Mercogliano

il Sindaco

prof. Massimiliano Carullo

per l'AIR - AUTOSERVIZI IRPINI S.p.A.

l'Amministratore Unico

ing. Alberto De Sio