



Delibera della Giunta Regionale n. 482 del 21/10/2015

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 3 - UOD Trasporto su gomma e viabilità

Oggetto dell'Atto:

REISCRIZIONE IN TERMINI DI COMPETENZA NEL BILANCIO PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2015, AI SENSI DELL'ART. 29 DELLA L.R. N.7/2002, DI SOMME GRAVATE DA PERENZIONE AMMINISTRATIVA, DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'. ISTITUZIONE NUOVO CAPITOLO.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO:

- che il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 1 del 15 gennaio 2015, ha approvato il *Bilancio di Previsione finanziario per il triennio 2015 - 2017*, in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118;
- che la Giunta Regionale, con deliberazione n. 47 del 9 febbraio 2015, ha approvato il Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario per il triennio 2015-2017 della Regione Campania ed il Bilancio gestionale per gli anni 2015, 2016 e 2017.

PREMESSO altresì:

- che la Regione Campania, previa comunicazione alla Commissione Europea con notifica elettronica del 5 settembre 2008 protocollata con il numero N 449/2008, ha stabilito, per l'esercizio del servizio di trasporto combinato strada-rotaia ad elevata frequenza relativo al trasporto di container, in entrambe le direzioni, tra i container terminal del Porto di Napoli ed il distretto di Nola, l'erogazione di un contributo massimo di euro 1.322.000,00;
- che, per le predette finalità, con decreto dirigenziale n. 634 del 31 dicembre 2009 è stata impegnata la somma di euro 1.322.000,00 con imputazione al capitolo 2346 inserito nella U.P.B. 1.57.101 del bilancio 2009;
- che con convenzione sottoscritta in data 20/01/2010 tra la Regione e la società Interporto Campano S.p.A. sono state previste le modalità di erogazione del contributo in argomento;
- che con decreto n. 271 del 24 ottobre 2012 è stata disimpegnata la somma di euro 925.200,00 e liquidata la somma di euro 396.800,00;
- che a seguito della parziale esecuzione della liquidazione disposta con il citato decreto n. 271 del 2012, residua sul sopra indicato capitolo 2346 la somma di euro 153.987,75;
- che per tutto riportato nei punti che precedono il finanziamento per la realizzazione dell'intervento di cui alla convenzione del 20/01/2010, garantito con l'impegno di spesa n. 9151 disposto con decreto dirigenziale n. 634 del 31 dicembre 2009, allo stato presenta questo dettaglio:

Codice	Soggetto attuatore	INTERVENTO	CAP.	N° E DATA DECRETO IMPEGNO	N° IMPEGNO	IMPORTO RESIDUO
	Interporto Campano S.p.A.	Incentivazione al trasporto combinato ad elevata frequenza strada-rotaia di container tra i container terminal del Porto di Napoli ed il terminal intermodale Interporto Campano di Nola	2346	0634-01/31.12.09	9151	153.987,75

- che, trattandosi di somme gravate da perenzione amministrativa reclamate dal creditore, con nota acquisita al protocollo regionale n. 2015.0140200 del 02/03/2015, è necessario procedere al richiamo dalla perenzione della predetta somma.

PREMESSO altresì :

- che il capitolo 2346, ai sensi di quanto previsto dai principi contabili di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, riporta la seguente transazione elementare:

Denominazione	Missione	Progr.	Titolo	Macro aggregato	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	COFOG	Cod. UE	Per. Sanità	Ric.	SIOPE
Intervento regionale sul trasporto pubblico locale - servizi ferroviari di interesse regionale in concessione alle F.S. ivi compresi quelli sostitutivi su gomma. Integrazione fondi	10	01	1	103	1.03.02.15.000	04.5	8	3	3	1.03.01

- b. che sul predetto capitolo risultano somme gravate da perenzione amministrativa per euro 615.426,66 di cui 153.987,75 destinate all'incentivazione del trasporto combinato ad elevata frequenza strada-rotaia di container tra i container terminal del Porto di Napoli ed il terminal intermodale Interporto Campano di Nola;
- c. che la codifica del capitolo 2346 non consente l'erogazione nella misura di euro 153.987,75 in favore dell'Interporto Campano S.p.A. in quanto non coerente con la specifica tipologia di spesa;
- d. che al fine di rendere compatibile l'utilizzo delle predette risorse con la tipologia di spesa di cui all'impegno n. 9151 assunto sul cap. 2346 disposto con decreto dirigenziale n. 634 del 31 dicembre 2009, occorre istituire un apposito capitolo avente la seguente transazione elementare, sul quale far confluire le residue disponibilità gravate da perenzione amministrativa di cui al citato impegno di spesa n. 9151:

CAP/S	Denominazione	Missione	Progr.	Titolo	Macro aggregato	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	COFOG	Cod. UE	Per. Sanità	Ric.	SIOPE
2283	Interventi regionali a sostegno del trasporto combinato strada-rotaia di merci	10	04	1	104	1.04.03.99.000	04.5	8	3	3	1.06.02

RITENUTO

- a. di dover far confluire le risorse per la realizzazione dell'intervento di cui ai punti che precedono, rinvenienti dall'impegno n. 9151 di euro 153.987,75 assunto sul capitolo 2346, incrementando il capitolo 2283, di nuova istituzione, di pari importo.

RILEVATO

- a. che ai sensi dell'articolo 42 della legge di contabilità della Regione Campania 30 aprile 2002, n. 7/2002, la somma in questione, pari ad euro **153.987,75**, corrispondente alla somma impegnata e caduta in perenzione amministrativa, costituisce economia di spesa al 31/12/2014, può essere iscritta nel bilancio 2015, ai sensi dell'articolo 18 della succitata legge di contabilità n. 7/2002;
- b. che con DGRC n. 205 del 21.04.2015 si è provveduto all'aggiornamento del risultato presunto di amministrazione;
- c. che con DGRC n. 173 del 3.04.2015, DGRC n. 215 del 21/04/2015 e DGRC n. 332 del 21/07/2015 sono stati stabiliti i limiti per il rispetto degli equilibri di bilancio;
- d. che l'Assessore al Bilancio p.t. con note prot. n. 430 del 15.04.2011 e 913 del 27.07.2011 ha impartito disposizioni ai fini degli adempimenti necessari per la definizione delle somme da mantenere in bilancio ai sensi della normativa citata.

RITENUTO altresì

- a. di dover garantire il tempestivo prosieguo della procedura di spesa, mediante la reiscrizione, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera g), della L.R. n. 1/2015, sulla competenza del bilancio gestionale per l'esercizio finanziario 2015, nella misura di euro **153.987,75** sul capitolo di nuova istituzione 2283, per le spese obbligatorie e pagamento dei residui passivi colpiti da perenzione amministrativa e reclamati dai creditori;
- b. di dover provvedere con l'incremento per euro **153.987,75** sul correlato capitolo di entrata A3 denominato "Economie al 31/12/2014 per la reiscrizione di residui perenti".

RILEVATO

- a. che nel succitato bilancio gestionale gli stanziamenti di competenza e di cassa dello stato di previsione dei capitoli rientranti nella competenza operativa della Direzione Generale per la Mobilità, non risultano sufficientemente dotati per far fronte alle obbligazioni citate in premessa;
- b. che, per far fronte alla spesa di cui sopra, occorre, pertanto, incrementare lo stanziamento di cassa del suddetto cap. 2283 per l'importo di euro 153.987,75;
- c. che la somma occorrente di euro 153.987,75, in termini di cassa, possa essere prelevata, ai sensi dell'art. 6, comma 2, lettera e), della L.R. n. 1/2015, dal capitolo di spesa 1012 denominato "Fondo di riserva di cassa", che presenta sufficiente disponibilità, nelle more della definizione, con

deliberazione di Giunta, delle modalità e dei limiti del prelievo dal fondo mediante decreto dirigenziale.

RITENUTO inoltre

- a. di dover attribuire la responsabilità gestionale del capitolo di spesa **2283** alla competenza della Direzione Generale 53 07 Unità Operativa Dirigenziale 53 07 04 "Trasporto aereo, trasporto merci, strutture logistiche, portuali e aeroportuali".

VISTI

- a. la Legge Regionale n. 7 del 30 aprile 2002;
- b. il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118;
- c. il D.P.C.M. 28 dicembre 2011;
- d. legge regionale n. 1 del 15 gennaio 2015 e ss.mm.ii;
- e. la D.G.R.C. n. 47 del 9 febbraio 2015;
- f. DGRC n. 173 del 3/04/2015;
- g. DGRC n. 205 del 21/04/2015;
- h. DGRC n. 215 del 21.04.2015.
- i. DGRC n. 332 del 21/07/2015.

PROPONGONO, e la Giunta in conformità, a voto unanime,

DELIBERA

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di istituire il nuovo capitolo di spesa, avente una transazione elementare coerente alla tipologia di spesa ai sensi di quanto previsto dai principi contabili di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, come riportato nel prospetto che segue:

Cap	Denominazione	Miss.	Pr.	Cofog	Tit.	Obbl.	Corr.	Cod UE	Macro Aggreg.	Ric.	Perimetro sanità	IV Liv. PdC	Cod. Siope
2283	Interventi regionali a sostegno del trasporto combinato strada-rotai di merci	10	04	4.05	1	Obbl.		8	104	3	3	1.04.03.99.000	1.06.02

2. di provvedere, alla reiscrizione della somma di euro **153.987,75** gravata da perenzione amministrativa ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera g), della L.R. n. 1/2015 sul predetto capitolo di nuova istituzione;
3. di autorizzare, per l'effetto, l'incremento per euro **153.987,75** dell'avanzo di amministrazione iscritto nella entrata del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2015 e, ai fini gestionali, del capitolo di entrata A3 denominato "Economie al 31/12/2014 per la reiscrizione di residui perenti" corrispondente al valore residuo dell'intervento riportato in premessa, per il quale pervenuta istanza alla Direzione Generale Mobilità;
4. di autorizzare, ai sensi dell'art. 6, comma 2, lettera e), della L.R. n. 1/2015, il prelevamento dell'importo complessivo di euro **153.987,75** ai fini gestionali, dal capitolo di spesa 1012 denominato "Fondo di riserva di cassa", (Miss. 20, Prog. 01, Tit. 1, Macroaggregato 109, COFOG 01.1, IV Livello Piano dei Conti 1.09.01.01.000, SIOPE 1.10.04, cod. id. trans. UE 4) che presenta sufficiente disponibilità, per dotare lo stanziamento di cassa del capitolo di spesa 2283 per l'importo di € **153.987,75** come da Prospetti 1 e 2 che allegati al presente provvedimento ne formano parte integrante e sostanziale, nelle more della definizione, con deliberazione di Giunta, delle modalità e dei limiti del prelievo dal fondo mediante decreto dirigenziale;

5. di dare atto che la Direzione Generale per la Mobilità, darà esecuzione alla presente deliberazione nel rispetto di quanto previsto dalla D.G.R. n. 173 del 03.04.2015, n. 215 del 21.04.2015 e n. 332 del 21.07.2015;
6. di demandare alla Direzione Generale per la Mobilità 53.07 l'adozione dei provvedimenti consequenziali al presente atto;
7. di attribuire la responsabilità gestionale del capitolo di spesa 2283 alla competenza della Direzione Generale 53 07 Unità Operativa Dirigenziale 53 07 04 "Trasporto aereo, trasporto merci, strutture logistiche, portuali e aeroportuali";
8. di inviare il presente provvedimento, ad intervenuta esecutività al Capo dipartimento delle Politiche Territoriali, al Capo Dipartimento delle Risorse Finanziarie, Umane e Strumentali, alla Direzione Generale della Mobilità, alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie, alle UOD proponenti, al competente ufficio per la pubblicazione sul BURC, al Tesoriere Regionale ed al Consiglio Regionale, ai sensi dell'art.29, comma 8, della L.R. n.7/2002.