

Delibera della Giunta Regionale n. 473 del 21/10/2015

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 5 - UOD Trasporto marittimo e demanio portuale e aeroportuale

Oggetto dell'Atto:

INDIVIDUAZIONE SERVIZI DI INTERESSE ECONOMICO GENERALE. COLLEGAMENTI MARITTIMI NOTTURNI ISCHIA-PROCIDA-POZZUOLI E VICEVERSA.



Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a) che l'art. 10 del Decreto legislativo n. 422/1997 e s.m.i. dispone la delega alle Regioni delle funzioni e dei compiti amministrativi in tema di servizi marittimi di interesse regionale, riconoscendo, al contempo, la natura speciale di tale materia;
- **b)** che gli artt. 104 e 105 del Decreto legislativo n. 112/98 definiscono l'ulteriore delega e conferimento di funzioni alle Regioni in materia di trasporto, con specifico riferimento all'aspetto dell'organizzazione dei servizi marittimi;
- c) che l'art. 1, comma 2, lett. b), del Decreto legislativo n. 345/98 specifica l'attribuzione alle Regioni, oltre che dei generali poteri normativi, di programmazione e di indirizzo, anche dell'esercizio delle funzioni amministrative dei servizi marittimi già delegati ai sensi del D.Lgs. n. 422/97:
- d) che la Legge della Regione Campania 11 agosto 2001, n. 10, all'art. 25 stabilisce che la Regione Campania esercita direttamente le funzioni ed i compiti di programmazione e di amministrazione in materia di servizi marittimi di interesse regionale;
- e) che la Legge della Regione Campania 28 marzo 2002, n. 3 recante la "Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania" stabilisce che alla Regione competono le funzioni ed i compiti di programmazione e vigilanza in conformità della Legge n. 59/97, del D.Lgs n. 422/97, del D.Lgs. n. 112/98 e del D.Lgs. n. 400/99, nonché, con particolare riguardo al cabotaggio marittimo, le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi:
- f) che, ai sensi della LR n. 3/2002 cit. (artt. 5 e 17), la Giunta regionale, nell'ambito del processo di pianificazione dei servizi di mobilità e sulla scorta dei programmi triennali di trasporto pubblico locale, individua con proprio atto la rete dei servizi minimi del territorio regionale, in modo da soddisfare qualitativamente e quantitativamente le esigenze essenziali di mobilità dei cittadini, in conformità ai criteri di cui all'art. 16 del D.Lgs. n. 422/97;

PREMESSO, altresì

- a) che attualmente, nelle more dell'adozione e definizione, da parte della Regione di un nuovo quadro regolatorio complessivo dei collegamenti nel Golfo di Napoli e Salerno, è prorogato fino al 31.12.2015, con apposita Ordinanze emanate dalle Autorità Marittime, il quadro dei collegamenti marittimi di linea, così come risultanti dal DD n. 172/2011 e ss.mm.ii.;
- b) che, già nell'ambito dell'attuale programmazione sono previsti quali "servizi minimi" i servizi di collegamento notturno oggetto della presente deliberazione e di seguito indicati, diretti a garantire il trasporto di merci da e per le isole di Ischia e Procida alla terraferma: partenza da Ischia per Pozzuoli via Procida delle ore 2,30; partenza da Pozzuoli per Ischia via Procida delle ore 4,10..

CONSIDERATO

- a) che da una analisi di lungo periodo del mercato di riferimento gli operatori del settore non sono stati in grado di offrire sulla base dei propri interessi commerciali, il servizio di trasporto marittimo notturno di cui trattasi di livello adeguato e alle condizioni richieste dalla Regione Campania;
- b) che, al contempo, la necessarietà di tale servizio notturno è stato più volte ribadita dalle Comunità isolane interessate, dalle associazioni di categoria nonché dalle associazioni dei consumatori, in quanto diretto ad assicurare gli approvvigionamenti primari in una fascia oraria pienamente compatibile con la viabilità delle isole e con i flussi di mobilità più strettamente turistiche;



DATO ATTO

- a) che in passato i suddetti servizi sono stati eserciti, con le modalità imposte e le periodicità richieste solo a seguito di una compensazione economica da parte della Regione Campania;
- b) che, pertanto, al fine di stabilire l'importo a copertura dei relativi oneri di servizio pubblico di cui trattasi è stato richiesto all'Acam (Agenzia Campana per la mobilità sostenibile) con nota n. 0557349 del 7 agosto 2015 un parere di congruità aggiornato anche in considerazione delle valutazioni economiche presenti agli atti ed esposte dagli operatori del settore;

RITENUTO, pertanto

- a) di dover qualificare, i servizi notturni relativi alla tratta Ischia Procida Pozzuoli e viceversa, quali SIEG (servizi interesse economico generale) e pertanto gravati da OSP;
- b) di dare mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di adottare nell'immediato ogni utile provvedimento atto a consentire il prosieguo del servizio scongiurando il pericolo imminente di interruzione dello stesso;
- c) di dare mandato, contestualmente alla Direzione Generale per la Mobilità di indire una idonea procedura di evidenza pubblica per l'affidamento del servizio medesimo per l'importo come congruito e per un periodo di un anno in attesa di una complessiva regolazione del mercato di riferimento e dei relativi collegamenti;
- d) di assicurare la copertura finanziaria, per l'anno in corso e per tutto il 2016', nei limiti dell'importo massimo giornaliero di euro 2303,00 oltre Iva quale parametro determinato sulla base del parere di congruità reso dall'Acam con nota n 1869 del 22 settembre 2015 a copertura dei relativi oneri di servizio pubblico;
- e) di autorizzare la Direzione generale per la Mobilità ad imputare la relativa spesa nell'ambito della Missione 10 – programma 03 di cui alla DGR n. 47 del 9 /2/2015 e ss.mm.ii., per il triennio 2015/2017,che presenta la necessaria copertura finanziaria;

VISTI

- il decreto legislativo n. 422/1997;
- il decreto legislativo n. 112/98;
- il decreto legislativo n. 345/98;
- la legge della Regione Campania 11 agosto 2001, n. 10;
- la legge della Regione Campania 28 marzo 2002 n. 3;
- le Ordinanze emanate dalle Autorità Marittime;

Propone e la Giunta a voti unanimi

DELIBERA

Sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

- a) di dover definire, i seguenti servizi marittimi, quali SIEG (servizi interesse economico generale) e pertanto gravato da OSP:
 - partenza da Ischia per Pozzuoli via Procida delle ore 2,30; partenza da Pozzuoli per Ischia via Procida delle ore 4,10
- b) di dare mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di adottare nell'immediato ogni utile provvedimento atto a consentire il prosieguo del servizio scongiurando il pericolo imminente di



- interruzione dello stesso, assicurando così il principio costituzionalmente garantito della continuità territoriale;
- c) di dare mandato, contestualmente alla Direzione Generale per la Mobilità di indire una idonea procedura di evidenza pubblica per l'affidamento del servizio medesimo per l'importo come congruito, per l'anno in corso e per tutto il 2016', in attesa di una complessiva regolazione del mercato di riferimento e dei relativi collegamenti;
- d) di assicurare la relativa copertura finanziaria, nei limiti dell'importo massimo giornaliero di euro 2.303,00 oltre lva quale parametro determinato sulla base del parere di congruità reso dall'Acam con nota n. n 1869 del 22 settembre 2015 a copertura dei relativi oneri di servizio pubblico;
- e) di autorizzare la Direzione generale per la Mobilità ad imputare la relativa spesa nell'ambito della Missione 10 programma 03 di cui alla DGR n. 47 del 9 /2/2015 e ss.mm.ii., per il triennio 2015/2017,che presenta la necessaria copertura finanziaria;
- f) di incaricare il Direttore dell'Ufficio B.U.R.C. di provvedere alla pubblicazione della presente deliberazione unitamente agli allegati alla stessa.