



Delibera della Giunta Regionale n. 496 del 21/10/2015

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 6 - UOD Fondi regionali, nazionali e comunitari

Oggetto dell'Atto:

ACQUISTO MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO DI TIPO METROPOLITANO
DESTINATO ALLE LINEE FERROVIE DELLO STATO REGIONALI. DETERMINAZIONI
(CON ALLEGATO).

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a. che l'ACaM "Agenzia Campana Mobilità Sostenibile", Ente strumentale di supporto alla Regione nel settore dei trasporti e della mobilità, ha svolto le seguenti attività di analisi territoriali e trasportistiche, funzionali all'aggiornamento dell'analisi di contesto per delineare gli scenari infrastrutturali con orizzonte 2020, nonché il fabbisogno di materiale rotabile e di servizi di trasporto connessi alla domanda di mobilità:
 - analisi dell'offerta infrastrutturale intermodale regionale (reti, nodi, parcheggi di interscambio);
 - analisi della domanda di mobilità;
 - analisi delle debolezze strutturali nel campo della mobilità sostenibile a scala regionale e provinciale con un focus specifico sui comuni capoluogo;
 - ricognizione dello stato dei servizi di TPL (ferro, gomma, mare, altre modalità) in Campania;
 - ricognizione dello stato di consistenza delle aziende operanti nel settore del Tpl in Campania in termini di dotazione di personale, di materiale rotabile su ferro e gomma, impianti e tecnologie;
 - analisi della qualità erogata e percepita dei servizi di Tpl regionali;
- b. che le suddette Analisi sono state formalizzate nel Rapporto ACAM "Trasporti e Infrastrutture in Campania, 2015" approvato con determinazione del Direttore Generale ACaM n. 161 del 18.05.2015 (reperibile on line sul sito ACAM www.acam-campania.it);
- c. che dal Rapporto ACAM "Trasporti e Infrastrutture in Campania, 2015" si desume anche la consistenza del materiale rotabile in dotazione Trenitalia in relazione alla tipologia del mezzo, di alimentazione, gruppo di appartenenza, costruttore, modello e infine per ciascuno è indicata la vetustà rispetto all'anno di costruzione;
- d. che, in dettaglio, la società Trenitalia risulta dotata di una flotta di 107 mezzi di cui 58 motrici e 49 carrozze destinati al Trasporto Pubblico Locale in Regione Campania.

PREMESSO, altresì

- a. che la Regione Campania ha avviato un importante programma di rinnovo del materiale rotabile già con il Piano di Azione Coesione del 2011, la cui presa d'atto è stata effettuata con Delibera di Giunta Regionale n. 219 del 08/05/2012;
- b. che con Delibera di Giunta n. 619 del 27/12/2013 la Regione ha ribadito di dover sostenere operazioni di acquisto di materiale destinato a garantire il complesso dei servizi essenziali nell'ambito del Trasporto Pubblico Regionale, anche in ragione del persistere degli effetti della crisi, della richiesta di sostegno da parte del partenariato economico e sociale e di specifiche esigenze del territorio;
- c. che le sopra citate analisi territoriali e trasportistiche effettuate dall'ACaM hanno evidenziato che le esigenze predette sono nel corso degli ultimi due anni ulteriormente aumentate, anche in relazione all'ulteriore incremento della vetustà del materiale rotabile su ferro destinato ai servizi regionali.

DATO ATTO

- a. che sono intervenute numerose interlocuzioni tecniche con la Società Trenitalia per la determinazione dei fabbisogni di nuovo materiale rotabile, con particolare riferimento all'esercizio nel passante ferroviario di Napoli;
- b. che i servizi ferroviari attualmente in esercizio nel suddetto passante ferroviario interessano circa il 50% dell'intera utenza delle linee regionali di Trenitalia e che pertanto risulta urgente provvedere a un ammodernamento e potenziamento del relativo materiale rotabile, ormai vetusto e con velocità commerciale non adeguata al servizio di tipo metropolitano.

TENUTO CONTO

- a. che Trenitalia ha esperito una gara europea assegnata nel novembre 2012 per l'acquisto di materiale rotabile destinato alla rete FS, a scala nazionale, per l'esercizio dei servizi di tipo regionale nelle Regioni in cui gestisce i relativi servizi;
- b. che la suddetta commessa del valore complessivo di circa 450 milioni di euro prevede la fornitura di 70 convogli adibiti al servizio di tipo metropolitano compatibili con i servizi ferroviari del citato passante di Napoli.

CONSIDERATO

- a. che, ai sensi della vigente normativa, Trenitalia si è resa disponibile ad incrementare la suddetta fornitura entro il 20% del valore della stessa per consentire alla Regione Campania di immettere in esercizio 12 nuovi treni destinati all'esercizio nel passante ferroviario in argomento ;
- b. che tale operazione di incremento di una commessa già in corso, peraltro effettuata dall'attuale gestore dei servizi di trasporto pubblico locale ferroviario su rete statale in Regione Campania, consente un risparmio sui normali tempi di consegna di materiale rotabile nuovo di circa 24/30 mesi, con un evidente vantaggio per i cittadini campani.

RITENUTO

- a. di poter programmare un finanziamento di complessivi € 76.608.000,00 per far fronte alla esigenza di n. 12 treni di tipo metropolitano, da acquisire attraverso la fornitura di cui in premessa incrementata nei limiti di legge citati, da destinare alle linee FS regionali campane,;
- b. di dover dare mandato agli Uffici regionali competenti di individuare l'adeguata copertura finanziaria per l'attuazione del predetto programma di acquisto;
- c. di dover far carico agli Uffici competenti di predisporre i necessari atti per regolamentare gli aspetti afferenti il presente atto, ivi compresa la proprietà dei treni, nell'ambito del più ampio componimento delle partite finanziarie in essere tra le parti;
- d. di condizionare l'erogazione del suddetto finanziamento al rispetto delle seguenti prescrizioni:
 - il materiale rotabile acquistato dovrà essere utilizzato esclusivamente sulle linee FS in territorio campano;
 - il materiale rotabile acquistato dovrà essere ceduto, in forma non onerosa, ad un eventuale soggetto subentrante in caso di procedura di gara relativa ai servizi attualmente eserciti dalla società Trenitalia;

VISTI

- a. il Rapporto ACAM "Trasporti e Infrastrutture in Campania, 2015" approvato con determinazione del Direttore Generale ACaM n. 161 del 18.05.2015; (reperibile on line sul sito ACAM www.acam-campania.it);
- b. la Delibera di Giunta Regionale n. 219 del 08/05/2012;
- c. la Delibera di Giunta Regionale n. 619 del 27/12/2013;

Tutto ciò premesso e considerato, la Giunta Regionale a voti unanimi

DELIBERA

1. di programmare un finanziamento di complessivi € 76.608.000,00 per far fronte alla esigenza di n. 12 treni di tipo metropolitano, da acquisire attraverso la fornitura di cui in premessa incrementata nei limiti di legge citati, da destinare alle linee FS regionali campane,;
2. di dare mandato agli Uffici regionali competenti di individuare l'adeguata copertura finanziaria per l'attuazione del predetto programma di acquisto;
3. di far carico agli Uffici competenti di predisporre i necessari atti per regolamentare gli aspetti afferenti il presente atto, ivi compresa la proprietà dei treni, nell'ambito del più ampio componimento delle partite finanziarie in essere tra le parti;
4. di condizionare l'erogazione del suddetto finanziamento al rispetto delle seguenti prescrizioni:
 - il materiale rotabile acquistato dovrà essere utilizzato esclusivamente sulle linee FS in territorio campano;

- il materiale rotabile acquistato dovrà essere ceduto, in forma non onerosa, ad un eventuale soggetto subentrante in caso di procedura di gara relativa ai servizi attualmente eserciti dalla società Trenitalia;
5. di inviare la presente deliberazione:
- al Responsabile della Programmazione Unitaria,
 - alla Direzione Generale per l'Internazionalizzazione e i rapporti con l'Unione Europea del sistema regionale;
 - alla Direzione Generale per la Programmazione economica;
 - alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie;
 - alla Direzione Generale per la Mobilità;
 - a Trenitalia;
 - al BURC per la pubblicazione.