

**Tabella 26**  
**Azioni volte a ottemperate alle condizionalità ex ante tematiche**

Condizionalità ex ante	Criteri non soddisfatti	Azioni da intraprendere	Termine	Organismi responsabili
<b>7.1</b> <b>Esistenza di uno o più piani o quadri generali per gli investimenti in materia di trasporti conformemente all'assetto istituzionale degli Stati Membri (compreso il trasporto pubblico a livello regionale e locale) che sostiene lo sviluppo dell'infrastruttura e migliora l'accessibilità alla rete globale alla rete centrale RTE-T</b>	7.1.1 Esistenza di uno o più piano(i) o quadro(i) generali per gli investimenti in materia di trasporti che soddisfi i requisiti giuridici per la valutazione ambientale strategica e definisca:	Aggiornamento con riferimento all'orizzonte temporale 2014-2020 del Piano Direttore e avvio Valutazione ambientale strategica	30/06/2016	Amministrazione Regionale
	7.1.2 Il contributo allo Spazio unico europeo dei trasporti conforme con l'articolo 10 del regolamento (UE) n 1315/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio	Aggiornamento con riferimento all'orizzonte temporale 2014-2020 del Piano Direttore	30/06/2016	Amministrazione Regionale
	7.1.4 Viabilità secondaria	Aggiornamento con riferimento all'orizzonte temporale 2014-2020 del Piano attuativo del Piano Direttore	30/06/2016	Amministrazione Regionale
<b>7.2</b> <b>Ferrovie</b> <b>L'esistenza, nell'ambito di uno o più piani o quadri generali dei trasporti di una sezione specifica dedicata allo sviluppo delle ferrovie conformemente all'assetto istituzionale degli Stati membri, (compreso il il trasporto pubblico a livello regionale e livello locale) che sostiene lo</b>	7.2.1 L'esistenza di una sezione dedicata allo sviluppo della rete ferroviaria all'interno di uno o più piani o quadri di cui sopra, che soddisfino i requisiti giuridici per una valutazione ambientale strategica (VAS)	Aggiornamento con riferimento all'orizzonte temporale 2014-2020 del Piano attuativo del Piano Direttore	30/06/2016	Amministrazione Regionale

**Tabella 26**  
**Azioni volte a ottemperare alle condizionalità ex ante tematiche**

Condizionalità ex ante	Criteri non soddisfatti	Azioni da intraprendere	Termine	Organismi responsabili
sviluppo delle infrastrutture e migliora la accessibilità alla rete globale e alla rete centrale RTE-T. Gli investimenti coprono asset mobili, l'interoperabilità e lo sviluppo di capacità.				
<p>7.3                      Altri modi di trasporto, tra cui navigazione interna e il trasporto marittimo, i porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali:                      l'esistenza, all'interno di uno o più piani o quadri generali dei trasporti, di una sezione specifica sulla navigazione interna e il trasporto marittimo, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, che contribuiscono a migliorare la connettività della rete, l'accessibilità alla rete globale e centrale RTE_T e di promuovere una mobilità regionale e locale sostenibile</p>	<p>7.3.1                      Esistenza di una sezione sulla navigazione interna e sul trasporto marittimo, i porti, i collegamenti multimodali e le infrastrutture aeroportuali nell'ambito di uno o più piani o di uno o più quadri dei trasporti che:</p>	<p>Aggiornamento con riferimento all'orizzonte temporale 2014-2020 del Piano attuativo del Piano Direttore</p>	<p>30/06/2016</p>	<p>Amministrazione Regionale</p>