



Decreto Dirigenziale n.13 del 11/11/2015

Dipartimento 53 - Politiche territoriali

Direzione Generale 7 – Mobilità

Oggetto dell'Atto:

D. Lvo n. 285/1992 e D.P.R. n. 495/1992. Classificazione di strade del Consorzio di Bonifica del Sannio Alifano. Rettifica del D.D. n. 60 del 28/01/2015.

IL DIRIGENTE

Premesso che

– con D.D. n. 60 del 28/01/2015,

a) le strade denominate:

1. via Alife Trevolischi, nel Comune di Alife;
2. via Baia Latina fiume Volturno, nel Comune di Baia Latina;
3. via Contra fiume Volturno, nel Comune di Baia Latina;
6. via Masseria Lordi Scafa di Presenzano, nei Comuni di Presenzano e Patella;
7. via Raccordo Nac, nei Comuni di Alvignano e Ruviano;
10. via Canneto Saetta, nei Comuni di Alife e Piedimonte Matese;
14. via Trasversale Moracena, nei Comuni di Vairano Patenora e Presenzano;
15. via Vairano – Ferrovia Caianello Sulmona, nei Comuni di Vairano Patenora e Presenzano;
16. via di accesso alla Scafa di Presenzano, nel Comune di Presenzano;
17. via Rio Maltempo – Tavernola, nei Comuni di Vairano Patenora e Presenzano;
20. via Verdesca, nel Comune di Vairano Patenora;

sono state classificate di proprietà provinciale ai sensi dell'art. 2 del D. Lgs. 30/4/1992 n. 285 ed è stato disposto il passaggio della proprietà delle strade alla provincia di Caserta, ai sensi dell'art 4 commi 2 e 4 del DPR 495/92 e con gli effetti di cui all'art. 14 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285;

b) le strade denominate:

4. via Compra fiume Volturno, nel Comune di Dragoni;
5. via Cinquevie Ficopellara, nel Comune di Vairano Patenora;
8. via Pantano per Marzanello, nel Comune di Vairano Patenora;
12. via Torrione – Puglianello, nel Comune di Alife;
13. via Totari – Gioia, 1° tratto ricadente nel Comune di Alife;
19. via Traversa di Ailano – Prov.le per Pietravairano, nei Comuni di Vairano P. e Pietravairano;

sono state classificate di proprietà comunale, ai sensi dell'articolo 2 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 ed è stato disposto il passaggio della proprietà delle strade alla provincia di Caserta, ai sensi del D.P.R. 495/92 e con gli effetti di cui all'art. 14 del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285;

c) le strade denominate

- n. 9. via Ponte Margherita – Taverna Isabella, ricadente nel Comune di Dragoni dal Km 0,00 (innesto con la SP n. 330) al Km 2,718 (confine con il territorio di Alvignano) e nel Comune di Alvignano dal Km 2,718 al Km 5,061 (innesto con la SP n. 66);
- n. 11. via Salita Stocchetti, nel Comune di Ailano, dal km 0,00 (innesto con la Sp n. 330) al km 2,002 (inizio strada comunale);
- n. 13. via Totari – Gioia, 2° tratto ricadente nel Comune di Gioia Sannitica dal Km 1,900 (confine con il territorio di Gioia Sannitica) al Km 6,772 (innesto con la SP n. 69);
- n. 18. via Traversa di Ailano – SS n. 158, ricadente nel Comune di Raviscanina dal Km 0,00 (innesto con la SP n. 330) al Km 0,303 (confine con il territorio di Ailano) e nel Comune di Ailano dal Km 0,303 al Km 1,096 (traversa di Ailano);
- n. 21. via Filettole, nel Comune di Presenzano, inizialmente tratto unico come da progetto: dal Km 0,00 (innesto con la strada Consortile Vairano – Ferrovia Caianiello Sulmona) al Km 0,915 (innesto con la strada Statale Venafrana), attraversando la ferrovia Caianiello Sulmona al km 0,723” - Attualmente composta da due tratti 1° tratto: dal km 0,00 (innesto con la strada Consortile Vairano – Ferrovia Caianiello Sulmona) fino al km 0,723 (intersezione con la ferrovia Caianiello Sulmona); 2° tratto: dal km 0,723 (intersezione con la ferrovia Caianiello Sulmona) fino al km 0,915 (innesto con la strada Statale Venafrana)

sono state oggetto di successivo decreto di classificazione.

- con D.D. n. 244 del 29/09/2015 in ottemperanza alla sentenza TAR Campania, Sez VII, n. 705 del 09/04/2015 è stato modificato, in parte qua, il D.D. n. 60 del 28/01/2015, classificando come strade comunali le strade di cui al punto a), ad eccezione della strada n. 7 - via Raccordo

Nac e della strada n. 15 - via Vairano – Ferrovia Caianello Sulmona oggetto di approfondimento di istruttoria.

Rilevato che

- il D.D. n. 60 del 28/01/2015, nel classificare comunali le strade di cui al punto b), ne ha disposto, erroneamente, il trasferimento alla Provincia di Caserta anzichè ai Comuni interessati.

Ritenuto

- di dover rettificare il D.D. n. 60 del 28/01/2015 prevedendo correttamente il trasferimento della proprietà delle strade di cui trattasi ai Comuni interessati.

Visti

- l'art. 99 del D. Lgs. 31/03/98, n. 112 che ha trasferito, in particolare, alle Regioni le funzioni amministrative di programmazione e di coordinamento delle strade non rientranti nella rete stradale ed autostradale ed attribuito alle Province le funzioni di progettazione, costruzione e manutenzione;
- l'art. 2 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii. (nuovo Codice della Strada), che individua i criteri per la classificazione delle strade e le circostanze che determinano la loro declassificazione;
- l'art. 2 del D.P.R. n. 495/92 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada) ed in particolare il comma 4, che dispone in merito alle strade non statali;
- la sentenza TAR Campania, Sez VII, n. 705/15.

DATO ATTO che:

- con D.G.R. 612/2011 è stato approvato il Regolamento n. 12 “ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania”;
- con D.G.R. n. 478/2012 modificata dalla D.G.R. n. 528/2012 è stata approvata, tra l'altro, l'articolazione delle strutture ordinamentali sulla base delle competenze attribuite;
- in particolare, ai sensi della citata delibera le funzioni amministrative in materia di viabilità e strade regionali sono state attribuite alla Direzione Generale Mobilità – UOD 03;
- con D.G.R. n. 488/2013 sono stati conferiti gli incarichi dirigenziali ed attribuiti alle nuove Direzioni Generali i capitoli di bilancio corrispondenti alle attuali funzioni.
- con D.G.R. n. 420 del 16/09/2015, suddette funzioni sono state attribuite alla UOD 09 - Reti viarie e viabilità regionale.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 09 e delle risultanze e degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal Dirigente a mezzo della firma del presente atto

D E C R E T A

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

- di rettificare il punto 2.1 del D.D. n. 60 del 28/01/2015 per le strade denominate:
 - 4. via Compra fiume Volturno, nel Comune di Dragoni;
 - 5. via Cinquevie Ficopellara, nel Comune di Vairano Patenora;
 - 8. via Pantano per Marzanello, nel Comune di Vairano Patenora;
 - 12. via Torrione – Puglianello, nel Comune di Alife;

13. via Totari – Gioia, 1° tratto ricadente nel Comune di Alife;
19. via Traversa di Ailano – Prov.le per Pietravairano, nei Comuni di Vairano P. e Pietravairano;
già classificate comunali al punto 2. del medesimo decreto, disponendo il passaggio della proprietà delle strade ai comuni interessati secondo l'appartenenza territoriale indicata, ai sensi del D.P.R. 495/92 e con gli effetti di cui all'art. 14 del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285;

- di confermare il D.D. n. 60 del 28/01/2015 nella sua restante parte;
- di precisare che ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D.P.R. 16/12/92 n. 495, il presente provvedimento ha effetto dal secondo mese successivo a quello della pubblicazione al B.U.R.C.;
- 5. di trasmettere il presente provvedimento:
al BURC per la pubblicazione;
 - al Responsabile del Procedimento per la successiva trasmissione, entro un mese dalla pubblicazione sul BURC, alla Direzione Generale Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture (ex Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale) ai fini della registrazione nell'archivio nazionale delle strade;
 - al Consorzio di Bonifica del Sannio Alifano;
 - ai seguenti Comuni della Provincia di Caserta:
 - Pratella
 - Presenzano
 - Alvignano
 - Alife
 - Baia e Latina
 - Ruviano
 - Piedimonte Matese
 - Vairano Patenora
 - al Dipartimento per le Politiche territoriali;
 - all'Assessore ai Trasporti e Viabilità.