

A.G.C. 05 - Ecologia, Tutela dell'Ambiente, Disinquinamento, Protezione Civile - Settore Tutela dell'Ambiente, Disinquinamento - **Decreto n. 728 del 17 giugno 2010 - Valutazione di Impatto Ambientale - parere della Commissione V.I.A. relativo al progetto "Realizzazione di un centro di autodemolizione" da realizzarsi nella zona industriale nel Comune di Portico di Caserta (CE) - proposto dalla Società CIGA Cars Srl.**

## **PREMESSO**

- che il titolo III della parte seconda del D.Lgs. 152/2006, così come sostituito dal D.Lgs 4/2008, in recepimento della Direttiva 85/377/CEE, detta norme in materia di Impatto Ambientale di determinati progetti, pubblici e privati, di interventi, impianti e opere, nonché detta disposizioni in materia di Valutazione di Impatto Ambientale per le Regioni e Province Autonome;
- che con Delibera di Giunta Regionale n°426/08, si è provveduto a riorganizzare le strutture (Commissione VIA, Tavoli Tecnici) e le procedure istruttorie per la formulazione del parere di compatibilità ambientale, approvando apposito Disciplinare;

## **CONSIDERATO**

- che con istanza del 29/12/09, acquisita al prot. n° 2304 in data 4/01/2010, la Società CIGA Cars Srl, con sede legale in Napoli al Centro Direzionale is C6, ha trasmesso la documentazione, corredata da studio di Impatto Ambientale, relativa al progetto “realizzazione di un centro di autodemolizione” da realizzarsi nella zona industriale nel Comune di Portico di Caserta (CE) ;
- che, pertanto la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale è svolta dai Tavoli Tecnici e si conclude con l'emanazione del Decreto del Dirigente Coordinatore dell'A.G.C. 05, previo parere della Commissione Regionale per la V.I.A.;

## **RILEVATO**

- che detto progetto, istruito dal Tavolo Tecnico II e sottoposto all'esame della Commissione V.I.A. nella seduta del 27.05.2010, ha ottenuto parere favorevole di compatibilità ambientale con le prescrizioni di seguito riportate:
- nella fase di esercizio dell'impianto, effettuare misurazioni dei livelli acustici che, durante le ore diurne e notturne, possono raggiungersi nell'area del centro di autodemolizione al fine di adottare le necessarie procedure per la tutela della salute degli operatori e di garantire il rispetto dei valori limite di emissione previsti nel piano di Zonizzazione Acustica del Comune di Portico di Caserta;
- acquisire l'autorizzazione allo scarico nella fognatura pubblica delle acque reflue e delle acque meteoriche previamente trattate;
- la realizzazione del centro di demolizione di autoveicoli avvenga secondo le modalità tecniche e tecnologiche previste nella relazione tecnica e nello studio di impatto ambientale, adottando in particolare le misure di mitigazione e di compensazione previste nel SIA;
- che la Soc. CIGA Cars Srl, ha effettuato il versamento per le spese amministrative istruttorie, determinate con D.G.R.C. n° 916 del 14.07.2005, con bonifico del 1/06/2010, acquisito agli atti del Settore Tutela Ambiente in data 07/06/2010 prot. n° 487061;

**RITENUTO**, di dover provvedere all'emissione del decreto di compatibilità ambientale;

**VISTA** la delibera di G. R. n°426/08;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore, nonché della dichiarazione di conformità resa dal Dirigente del Servizio 03

## **D E C R E T A**

per i motivi espressi in narrativa e che qui si intendono integralmente trascritti e confermati:

- di esprimere parere favorevole di compatibilità ambientale, su conforme giudizio della Commissione V.I.A., espresso nella seduta del 27.05.2010, in merito al progetto "Realizzazione di un centro di autodemolizione" da realizzarsi nella zona industriale nel Comune di Portico di Caserta (CE), proposto dalla Società CIGA CARS Srl, con sede legale in Napoli al Centro Direzionale is C6, con le prescrizioni di seguito riportate:

nella fase di esercizio dell'impianto, effettuare misurazioni dei livelli acustici che, durante le ore diurne e notturne, possono raggiungersi nell'area del centro di autodemolizione al fine di adottare le necessarie procedure per la tutela della salute degli operatori e di garantire il rispetto dei valori limite di emissione previsti nel piano di Zonizzazione Acustica del Comune di Portico di Caserta;

acquisire l'autorizzazione allo scarico nella fognatura pubblica delle acque reflue e delle acque meteoriche previamente trattate;

la realizzazione del centro di demolizione di autoveicoli avvenga secondo le modalità tecniche e tecnologiche previste nella relazione tecnica e nello studio di impatto ambientale, adottando in particolare le misure di mitigazione e di compensazione previste nel SIA;

- che l'Amministrazione che provvederà al rilascio del provvedimento finale è tenuta ad acquisire tutti gli altri pareri e/o valutazioni previste per legge, ed a verificare l'ottemperanza delle prescrizioni riportate e la congruità del progetto esecutivo con il progetto definitivo esaminato dalla Commissione VIA ed assunto a base del presente parere. E' fatto altresì obbligo, che nel caso che l'ottemperanza delle prescrizioni di Enti terzi avessero a richiedere varianti sostanziali o formali del progetto definitivo esaminato, il progetto completo delle varianti sia sottoposto a nuova procedura.

- di inviare, per gli adempimenti di competenza, il presente atto al Settore Tutela Ambiente ove è visionabile la documentazione oggetto del procedimento de quo;

- di inviare il presente atto all'ARPAC per i controlli di cui all'art. 29 comma 2 del D.Lgs. 152/2006;

- di trasmettere il presente atto al competente Settore Stampa e Documentazione ed Informazione e Bollettino Ufficiale per la relativa pubblicazione sul BURC ed al web master per la pubblicazione sul sito della Regione Campania.

*Dr. Rauci Luigi*