



Decreto Dirigenziale n. 243 del 30/11/2015

Dipartimento 51 - Dipartimento della Programmazione e dello Sviluppo Economico

Direzione Generale 2 - Direzione Generale Sviluppo Economico e le Attività Produttive

U.O.D. 4 - UOD Energia e carburanti

Oggetto dell'Atto:

LEGGE REGIONALE N.8 DEL 30 LUGLIO 2013 - AUTORIZZAZIONE ALLA MODIFICA E AL POTENZIAMENTO CON GPL (GAS DI PETROLIO LIQUEFATTO) DELL' IMPIANTO AUTOSTRADALE DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE UBICATO SULL' AUTOSTRADA A16 NAPOLI/CANOSA DIREZIONE OVEST, AREA DI SERVIZIO DENOMINATA "MIRABELLA NORD" RICADENTE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI MIRABELLA ECLANO (AV) DELLA SOCIETÀ MAGLIONE S.R.L. CON SEDE LEGALE IN APRICENA (FG) PIAZZA DELL' UNITÀ 17, SEDE AMMINISTRATIVA VIA PADRE UGO

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE :

- a. con il Regio Decreto - Legge 2 novembre 1933, n. 1741, convertito nella Legge 8 febbraio 1934, n. 367, e con Regio Decreto del 20 luglio 1934, n°1303 e successivo regolamento di esecuzione del R.D.L. 2.11.1933, n°1741, è stato disciplinato l'importazione, la lavorazione, il deposito e la distribuzione degli oli minerali e dei carburanti;
- b. l'art.16 del D.L. 26 ottobre 1970, n°745, convertito nella Legge 18 dicembre 1970, n°1034, ed il relativo Regolamento di esecuzione, approvato con il D.P.R. 27 ottobre 1971, n°1269, stabiliscono che, per l'accertamento della capacità tecnico-organizzativa ed economica, necessaria a garantire la continuità e la regolarità nell'espletamento del pubblico servizio di distribuzione dei carburanti, l'Ente concedente deve tener conto:
 - b.1) della natura e della durata dell'attività precedentemente svolta nel settore della distribuzione di carburanti;
 - b.2) della disponibilità di mezzi finanziari adeguati alla importanza dell'impianto per il quale è chiesta la concessione;
 - b.3) della possibilità di disporre della fornitura di carburanti per autotrazione adeguata all'importanza dell'impianto;
 - b.4) di ogni altro elemento idoneo a provare la capacità del richiedente di ben espletare il pubblico servizio.
- c. l'art.105 comma 2 lettera f del D.Lgs.vo 31 marzo 1998 n.112, attribuisce alle Regioni le funzioni relative alle concessioni per l'installazione e l'esercizio di impianti di distribuzione carburanti lungo le autostrade e i raccordi autostradali, nonostante quanto disposto dall'art.1, comma 1 del D.Lgs.vo 32/98;
- d. in base all'art. 23 della L.R. 8/2013 l'aggiunta di carburanti non precedentemente autorizzati su un impianto di distribuzione carburanti lungo le autostrade, le tangenziali ed i raccordi autostradali è rilasciata dalla Regione Campania ed è subordinata alla verifica del rispetto delle norme di sicurezza sanitaria ed ambientale e delle prescrizioni fiscali ed antincendio. La corretta realizzazione dell'aggiunta dei carburanti non precedentemente autorizzati, così come la ristrutturazione totale dell'impianto, deve risultare da regolare verbale di collaudo redatto dalla commissione di cui all'art.16;

ATTESO CHE:

- b. con la D.G.R. n. 612 del 29/10/2011, è stato approvato il Regolamento n. 12 "*Ordinamento Amministrativo della Giunta Regionale della Campania*", pubblicato sul BURC n. 77 del 16/12/2011;
- c. la Giunta Regionale con Deliberazione n. 478/2012, come modificata in ultimo dalla DGR n. 710/2012, in attuazione di quanto previsto dal citato Regolamento n. 12/2011, ha approvato, tra l'altro, l'articolazione delle strutture ordinamentali sulla base delle competenze da svolgere, assegnando, in particolare, le competenze dell'ex Servizio 04 Impianti di distribuzione carburanti e oli minerali all'U.O.D. 04 "Energia e Carburanti" della D.G. 02 "Sviluppo Economico e Attività Produttive";
- d. con decreto dirigenziale n.172 del 17/02/2015 il Direttore Generale della Direzione Generale per lo Sviluppo Economico e le Attività Produttive ha conferito poteri ai dirigenti delle UUOodd di emissione di provvedimenti finale nelle materie di competenza ed ha disposto tra l'altro di nominare i dirigenti delle UUOodd responsabili dei procedimenti afferenti le UUOodd loro affidate;
- e. con ai sensi della DGR n. 384 del 7 agosto 2015, nelle more dello svolgimento del procedimento di interpello finalizzato al conferimento dell'incarico di Direttore Generale per lo Sviluppo Economico e le Attività Produttive, compete al Capo Dipartimento Vicario della Programmazione e dello Sviluppo Economico garantire la continuità e la funzionalità della Direzione in menzione;
- f. ai sensi della medesima D.G.R 384/2015 le funzioni atte a garantire la continuità e la funzionalità della direzione in menzione sono demandate al Capo Dipartimento Vicario della Programmazione e dello Sviluppo economico ovvero a un dirigente dallo stesso delegato;
- g. con Decreto Dirigenziale n. 9 del 13 agosto 2015, le funzioni atte a garantire la continuità e la funzionalità della Direzione per lo Sviluppo Economico Attività Produttive, nel rispetto della DGR 384/2015, sono state delegate alla dott.ssa Roberta Esposito;

- h. con Deliberazione n. 513 del 27/10/2015, la Giunta Regionale ha conferito, l'interim di Dirigente Responsabile della Unità Organizzativa Dirigenziale U.O.D. 04 "Energia e Carburanti" al Dr. Sergio Mazzarella presso la Direzione Generale per lo Sviluppo Economico e le Attività Produttive con contestuale cessazione dell'incarico ad interim attribuito al Dr. Fortunato Polizio;
- i. con D.P.G.R. n.229 del 10/11/2015 è stato conferito l'incarico Dirigenziale di responsabile ad interim dell'U.O.D. 04 Energia e Carburanti al Dr. Sergio Mazzarella con contestuale cessazione dell'incarico ad interim sulla medesima struttura attribuito al Dr. Fortunato Polizio;
- j. con D.G.R. n.540 del 10/11/2015 la Giunta Regionale della Campania ha prorogato senza soluzione di continuità gli incarichi ad interim in essere conferendo l'incarico Dirigenziale ad interim dell'U.O.D. 04 Energia e Carburanti al Dr. Sergio Mazzarella come da allegato A;

CONSIDERATO CHE:

- a. con decreto dirigenziale regionale n.96 del 07/07/2015 è stato autorizzato la voltura della concessione dalla Società Kuwait Petroleum Italia S.p.a. alla Società Maglione S.r.l. dell'impianto di distribuzione carburanti autostradale ubicato lungo l'Autostrada A16 Napoli/Canosa direzione Ovest "ADS Mirabella Nord" ricadente nel territorio del Comune di Mirabella Eclano (AV);
- b. con nota del 25/08/2015 la Società Maglione S.r.l. ha chiesto l'autorizzazione per la modifica e potenziamento dell'impianto di distribuzione carburanti autostradale in questione denominato ADS Mirabella Nord, previo l'aggiunta di GPL (gas di petrolio liquefatto);
- c. con nota prot.0656094 del 01/10/2015 la Direzione Generale per lo Sviluppo Economico e le Attività Produttive, U.O.D. Energia e Carburanti, ha chiesto agli Enti coinvolti il parere di rispettiva competenza;
- d. con nota prot. n.0011756 del 15/10/2015 il Comando Provinciale dei vigili del Fuoco di Avellino ha espresso parere favorevole con raccomandazioni;
- e. con nota prot. n.ASPI/RM/2015/0020174/EU del 29/10/2015 la Società Autostrade per l'Italia S.p.a. ha espresso parere favorevole;
- f. con nota prot. n.10574 del 06/11/2015 il Comune di Mirabella Eclano (AV) ha espresso parere favorevole;
- g. con nota prot. n.23448 del 18/11/2015 l'agenzia delle Dogane di Benevento e Avellino ha espresso parere favorevole con prescrizioni;

TENUTO CONTO che la Società Maglione S.r.l. è in possesso dei requisiti soggettivi e della capacità tecnica, organizzativa ed economica, prevista dagli artt. 5, 6 e 7 del D.P.R. 1269/71 e dall'art.22 comma 3, della già citata L.R. n.8/2013;

RITENUTO, per quanto sopra riportato, di poter concedere alla Società Maglione S.r.l. con sede legale in Apricena (FG) Piazza dell'Unità 17 e sede amministrativa Via Padre Ugo Frasca centro DA.MA., Chieti, l'autorizzazione per la modifica e al potenziamento con l'aggiunta di GPL (gas di petrolio liquefatto) dell'impianto di distribuzione carburanti per autotrazione autostradale in fregio all'autostrada A16 Napoli/Canosa direzione Napoli, Area di Servizio denominata "Mirabella Nord" ricadente nel territorio del Comune di Mirabella Eclano (AV) che a modifiche avvenute sarà così costituito:

SERBATOI INTERRATI	CAPACITA' SERBATOI mc.	PRODOTTO	CAPACITA' mc.
2	25	Benzina SSPB	50,00
1	50	Benzina SSPB	50,00
2	50	Gasolio	100,00
1	50	Gasolio	50,00
1	30	GPL	30,00
4	distributori multiprodotto a 8 pistole per SSpb/SSpb/Gasolio/Gasolio		
1	Distributore a doppia erogazione per Gasolio/Gasolio		
1	Distributore a doppia erogazione per GPL/GPL		
1	Accettatore carte magnetiche aziendali collegato al distributore di Gasolio/Gasolio		
1	Serbatoio di olio esausto da mc. 0,48		

1	Gruppo elettrogeno di potenza nominale di 45 kw con serbatoio di gasolio incorporato da lt.50
mc.7,00 di olio lubrificante in confezioni sigillate	

VISTO :

- a. il Regio Decreto - Legge 2 novembre 1933, n. 1741, convertito nella Legge 8 febbraio 1934, n. 367, Regio Decreto del 20 luglio 1934, n°1303 e regolamento di esecuzione del R.D.L. 2.11.1933, n°1741, che disciplinano l'importazione, la lavorazione, il deposito e la distribuzione degli oli minerali e dei carburanti;
- b. l'art.16 del D.L. 26 ottobre 1970, n°745, convertito nella Legge 18 dicembre 1970, n°1034, ed il relativo Regolamento di esecuzione, approvato con il D.P.R. 27 ottobre 1971, n°1269;
- c. l'art.23 della Legge Regionale n.8 del 30 luglio 2013 che stabilisce che l'aggiunta di carburanti non precedentemente autorizzati su un impianto di distribuzione carburanti lungo le autostrade, le tangenziali ed i raccordi autostradali è rilasciata dalla Regione Campania ed è subordinata alla verifica del rispetto delle norme di sicurezza sanitaria ed ambientale e delle prescrizioni fiscali ed antincendio. La corretta realizzazione dell'aggiunta dei carburanti non precedentemente autorizzati, così come la ristrutturazione totale dell'impianto, deve risultare da regolare verbale di collaudo redatto dalla commissione di cui all'art.16;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla U.O.D. 04 Energia e Carburanti e delle risultanze degli atti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge.

DECRETA

1. Art.1 - Di concedere alla Società Maglione S.r.l. con sede legale in Apricena (FG) Piazza dell'Unità 17 e sede amministrativa Via Padre Ugo Frasca Centro DA.MA., Chieti (CH), l'autorizzazione per la modifica e il potenziamento, previo l'aggiunta di GPL (gas di petrolio liquefatto), sull'impianto di distribuzione carburanti per autotrazione autostradale in fregio all'autostrada A16 Napoli/Canosa direzione Napoli, Area di Servizio denominata "Mirabella Nord" ricadente nel territorio del Comune di Mirabella Eclano (AV), che a modifiche avvenute sarà così costituito:

SERBATOI INTERRATI	CAPACITA' SERBATOI mc.	PRODOTTO	CAPACITA' mc.
2	25	Benzina SSPB	50,00
1	50	Benzina SSPB	50,00
2	50	Gasolio	100,00
1	50	Gasolio	50,00
1	30	GPL	30,00
4	distributori multiprodotto a 8 pistole per SSpb/SSpb/Gasolio/Gasolio		
1	Distributore a doppia erogazione per Gasolio/Gasolio		
1	Distributore a doppia erogazione per GPL/GPL		
1	Accettatore carte magnetiche aziendali collegato al distributore di Gasolio/Gasolio		
1	Serbatoio di olio esausto da mc. 0,48		
1	Gruppo elettrogeno di potenza nominale di 45 kw con serbatoio di gasolio incorporato da lt.50		
mc.7,00 di olio lubrificante in confezioni sigillate			

2. Art. 2 – La presente concessione ha validità fino all'1/04/2016 ed è vincolata alla efficacia del rapporto di convenzione intercorrente tra Autostrade per l'Italia S.p.a. concessionaria e la Società Maglione S.r.l. sub-concessionaria. La Società Maglione S.r.l. ai sensi del comma 1 dell'art.26 della già menzionata Legge Regionale 8/2013, dovrà, presentare sei mesi prima della scadenza della presente abilitazione, istanza di rinnovo alla Regione Campania Direzione Generale per lo Sviluppo Economico e le Attività Produttive U.O.D. Energia e Carburanti Centro Direzionale Isola A/6 Napoli, producendo tutta la documentazione necessaria per il suddetto rinnovo ivi compresa quella attinente la efficacia del

rapporto di convenzione intercorrente tra Autostrade per l'Italia S.p.a. e la Società Maglione S.r.l. valido fino al 31/12/2025;

3. Art. 3 – Qualora, allo scadere del termine previsto dalla concessione, le Amministrazioni concedenti non ritengano di accogliere una eventuale domanda di rinnovo, nessun indennizzo, a qualsiasi titolo, competerà alla Società concessionaria.
4. Art. 4 – La Società concessionaria dovrà prevedere adeguati servizi e strutture per i soggetti portatori di handicap, sia nei locali di ristoro, sia nei servizi igienici, ai sensi dell'art.27 della legge 30.3.1971, n°118 e successive modifiche e integrazioni;
5. Art. 5 – La Società concessionaria è obbligata sotto pena di decadenza, a mantenere, in perfetto stato di efficienza e di conservazione, l'impianto di distribuzione carburanti di cui al precedente articolo.
6. Art. 6 – La presente concessione si intende rilasciata a tutto rischio e pericolo della Società interessata e le Amministrazioni concedenti, nonché quelle locali, non saranno in alcun modo responsabili per gli eventuali danni che dall'esercizio dell'impianto sopra indicato possano comunque derivare a terzi.
7. ART 7 – Per la messa in esercizio della parte modificata e potenziata con l'aggiunta del GPL (gas di petrolio liquefatto) dell'impianto sopra menzionato, la Società concessionaria ha l'obbligo di:
 - 7.1 Comunicare alla Regione Campania Direzione Generale per lo Sviluppo Economico e le Attività Produttive U.O.D. Energia e Carburanti Centro Direzionale Isola A/6 Napoli, la data di ultimazione dei lavori ai fini del collaudo.
 - 7.2 Attenersi, nell'esecuzione dei lavori e nell'esercizio dell'impianto, a tutte le prescrizioni che saranno formulate dalla Regione Campania, dal Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco e dall'Agenzia delle Dogane;
 - 7.3 Non iniziare la gestione dell'impianto prima del collaudo che sarà eseguito dall'apposita Commissione Regionale costituita ai sensi dell'art.16 legge regionale 8/2013.
 - 7.4 Gli oneri del collaudo sono a carico della Società concessionaria ai sensi dell'art.16 L.R.8/2013.
 - 7.5 Le procedure di collaudo sono attivate al termine dei lavori, dalla Società beneficiaria della presente concessione con apposita istanza in bollo da presentare alla Regione Campania Direzione Generale per lo Sviluppo Economico e le Attività Produttive U.O.D. Energia e Carburanti Centro Direzionale Isola A/6 Napoli. Di osservare le vigenti norme legislative e regolamentari in materia di impianti di distribuzione carburanti, nonché di sottostare a tutte le prescrizioni impartite dalle Autorità competenti.
8. Art. 8 – L'esercizio dell'impianto, di cui alla presente concessione, è sottoposto alla vigilanza ed al controllo di tutti gli Organi competenti, a norma delle disposizioni legislative e regolamentari vigenti. La Società concessionaria dovrà consentire in ogni tempo, libero accesso all'impianto ai funzionari delle Amministrazioni interessate, all'uopo delegati.
9. Art. 9 – La Società concessionaria è tenuta ad apporre, sugli apparecchi di distribuzione automatica, i cartellini indicatori del prezzo di vendita dei carburanti. E' tenuta, inoltre, ad utilizzare i distributori automatici esclusivamente per l'erogazione del tipo di carburante. Su ciascun apparecchio di erogazione dovrà essere specificata, con apposita dicitura, la qualità di carburante di cui è concessa la vendita.
10. Art. 10 – La Società concessionaria è tenuta, sotto pena di decadenza, a non apportare modifiche, né a dare altra destinazione all'impianto di cui al presente decreto, senza la preventiva autorizzazione delle Amministrazioni concedenti.
11. Art. 11 – Sono vietate le cessioni ed il trasferimento ad altri, per qualsiasi titolo ed in qualsiasi forma, della concessione di cui al presente Decreto, senza la preventiva autorizzazione delle Amministrazioni concedenti.
12. Art. 12 – La Società concessionaria ha l'obbligo di assicurare la continuità e la regolarità del servizio di distribuzione di carburanti. Essa non potrà sospendere l'esercizio dell'impianto di cui al precedente art.1, senza la preventiva autorizzazione della Regione Campania Direzione Generale per lo Sviluppo Economico e le Attività Produttive U.O.D. Energia e Carburanti Centro Direzionale Isola A/6 Napoli. Per gravi ed urgenti ragioni di sicurezza e di interesse pubblico potrà essere ordinata la immediata sospensione dell'esercizio dell'impianto e, se del caso, lo svuotamento dei serbatoi.
13. Art. 13 – La Società concessionaria è tenuta, a rilasciare formale dichiarazione di piena accettazione delle clausole e delle condizioni contenute negli articoli precedenti precisando che le stesse si intenderanno accettate dalla Società beneficiaria in caso di mancata opposizione entro e non oltre dieci giorni dalla data di ricezione del presente Decreto.

14. Art.13 – La presente concessione viene trasmessa:

14.1 all' Assessore alle Attività Produttive;

14.2 al competente Ufficio per la pubblicazione sul B.U.R.C., Registrazione Atti Monocratici e Archiviazione
Decreti Dirigenziali.

Il Dirigente ad Interim
Dr. Sergio Mazzearella