



Delibera della Giunta Regionale n. 670 del 04/12/2015

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 6 - UOD Fondi regionali, nazionali e comunitari

Oggetto dell'Atto:

DECRETO 5127 DEL 30/6/2015 AUTORITA' DI GESTIONE PROGRAMMI EUROPEI E NAZIONALI RETI E MOBILITA' - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI. RIPROGRAMMAZIONE INTERVENTI PON 2007-2013 SU PIANO DI AZIONE E COESIONE. PRESA D'ATTO.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO CHE

- a. con la decisione della Commissione europea n. C(2007)3329 del 13 luglio 2007 è stato adottato il Quadro Strategico Nazionale Italia (QSN) 2007-2013;
- b. in particolare, il punto VI.2.1 del suddetto QSN prevede l'istituzione del «Comitato nazionale per il coordinamento e la sorveglianza della politica regionale unitaria», per l'espletamento delle funzioni di accompagnamento all'attuazione dello stesso QSN;
- c. la Legge 12 novembre 2011, n. 183 recante *Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato* (Legge di stabilità 2012), in cui all'art. 23, comma 4, stabilisce che le risorse provenienti da una riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale dei programmi cofinanziati dai fondi strutturali 2007- 2013, sono destinate alla realizzazione di interventi di sviluppo socio-economico concordati tra le Autorità italiane e la Commissione europea, all'interno della cornice del Piano di Azione e Coesione;
- d. nel Documento «*Iniziative di accelerazione e di miglioramento dell'efficacia degli interventi*», approvato in data 27 febbraio 2012 dal richiamato Comitato nazionale per il coordinamento e la sorveglianza della politica regionale unitaria e, in particolare, ai punti 4 e 7, sono dettate le condizioni attraverso cui le risorse provenienti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale dei Programmi Operativi 2007-2013 sono utilizzabili nell'ambito del Piano di Azione Coesione;
- e. con il Decreto del Ministro per la Coesione Territoriale dell'1 agosto 2012 sono individuati la composizione e i compiti del Gruppo di azione previsto dal citato Piano di Azione Coesione cui è demandata l'identificazione degli interventi in attuazione del Piano con definizione dei loro risultati espressi in termini di indicatori e target, l'accertamento della sussistenza delle pre-condizioni di efficacia, l'individuazione di responsabilità, modalità attuative e tempi di attuazione, l'analisi e il monitoraggio dei progressi del percorso di attuazione;
- f. alla realizzazione dei programmi/interventi ricompresi nel Piano di Azione e Coesione di cui sopra, provvedono le Amministrazioni e gli Organismi individuati, in relazione a ciascun programma/intervento, con delibera del Comitato interministeriale per la programmazione economica;
- g. nel Piano di Azione Coesione sono individuati i programmi e gli interventi da realizzare con la relativa dotazione finanziaria rinveniente dalla riduzione della quota del cofinanziamento nazionale dei Programmi Operativi 2007-2013, cofinanziati dai Fondi strutturali dell'Unione europea, di cui al Quadro finanziario del medesimo Piano.

PREMESSO, ALTRESÌ, CHE

- a) il CIPE, con la Delibera n. 96 del 3 agosto 2012 prende atto del Piano di Azione Coesione e, in particolare, dei risultati attesi e delle azioni in esso previste, nonché delle responsabilità istituzionali e attuative, delle modalità e dei tempi ivi stabiliti e delle risorse finanziarie individuate e allocate tra i diversi settori di riferimento;
- b) il CIPE, con la Delibera n. 113 del 26 ottobre 2012, su proposta del Ministro per la Coesione territoriale, individua le Amministrazioni responsabili dell'attuazione dei programmi di intervento finanziati nell'ambito del Piano di Azione Coesione;
- c) con Nota n. 3563U del 18 marzo 2013 il Ministero dello Sviluppo Economico, Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica precisa che i suddetti interventi riguardano ferrovie, interventi sulla viabilità stradale e nuove azioni («Piano Città»);

- d) con la successiva Nota n. 0019743 del 25 giugno 2013 il Ministero dello Sviluppo Economico, Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica procede a una riduzione del cofinanziamento statale a carico del Fondo di Rotazione ex Legge 183/1987 del PON "Reti e Mobilità" 2007-2013 destinando le relative risorse alla copertura di ulteriori interventi del Piano di Azione Coesione;
- e) l'Autorità di Gestione del PON "Reti e Mobilità" 2007-2013, con Nota prot. 6783 del 18 luglio 2013, perfeziona il processo di adesione amministrativa al Piano di Azione Coesione, della riprogrammazione del PO e della creazione di un Programma di Salvaguardia;
- f) la Commissione Europea con la Decisione n. CCI 2007IT161PO005 modifica la Decisione C(2007) 6318, che adotta il Programma Operativo "Reti e Mobilità" 2007-2013, per l'intervento comunitario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale che adotta il tasso massimo di cofinanziamento comunitario a livello del programma pari al 75%;
- g) l'Ispettorato generale per i rapporti con l'Unione Europea (IGRUE) del Ministero dell'Economia e delle Finanze, con il Decreto n. 48 del 7 agosto 2013 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.195 del 21 agosto 2013, ridetermina il finanziamento a carico del Fondo di rotazione, di cui alla Legge n. 183/1987 per l'attuazione degli interventi previsti dal Piano di Azione Coesione, disposto con precedente Decreto n. 25/2013;
- h) con il successivo Decreto n. 61 del 22 dicembre 2014, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 33 del 10 febbraio 2015, l'IGRUE ridetermina il finanziamento a carico del Fondo di Rotazione di cui alla Legge 183/1987 (IV riprogrammazione) in favore di interventi del Piano di Azione Coesione, la cui attuazione è posta sotto la responsabilità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- i) con la Nota n. 84066 del 15 ottobre 2013 il Ministero dell'Economia e delle Finanze, Dipartimento delle Ragioneria Generale dello Stato fornisce indicazioni sulle procedure di utilizzo degli interventi finanziati nell'ambito Piano di Azione Coesione;
- j) con la Nota n. 12918 del 24 ottobre 2013 il Ministero dello Sviluppo Economico, Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica, fornisce ulteriori indicazioni sull'utilizzazione delle risorse dei Programmi del Piano di Azione Coesione;
- k) con la Nota n. 8196 del 18 giugno 2012 il Ministero dello Sviluppo Economico – Dipartimento per le politiche di sviluppo e coesione, fornisce il documento *"Indicazioni per il percorso di riprogrammazione dei Programmi Operativi"*;
- l) l'IGRUE, con la Nota n. 9307 del 31 gennaio 2013, trasmette il documento *"Procedure per l'utilizzo delle risorse destinate agli interventi del Piano di Azione Coesione"* come modificato dalla Nota IGRUE n. 13085 del 13 febbraio 2013.

CONSIDERATO CHE

- a) l'Autorità di Gestione del PON "Reti e Mobilità" 2007-2013, con il Decreto prot. n. 5127 del 30 giugno 2015, individua, tra gli interventi originariamente ammessi al PON "Reti e Mobilità" 2007-2013, quelli definitivamente ammissibili a finanziamento a valere sugli Assi I, II e III, salvaguardando i rimanenti sul Piano di Azione e Coesione;
- b) tra gli interventi riprogrammati sul PAC risultano quelli riportati nella seguente tabella con i relativi importi a valere sul PAC del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che vedono la Regione Campania come Soggetto Beneficiario:

Denominazione completa	Denominazione sintetica	Finanziamento PAC MIT
Realizzazione della strada di collegamento tra l'interporto di Marcanise-Maddaloni, l'uscita del casello A30 di Maddaloni e la viabilità	Strada di collegamento	€ 4.876.210,00

ordinaria ex S.S. 265		
Interporto di Marcianise. Raddoppio della presa e consegna nonché del suo prolungamento e del relativo sottopasso ferroviario presso l'interporto Sud Europa Maddaloni-Marcianise	Raddoppio della presa e consegna	€ 13.186.760,00
ULISSE II - Unified Logistic Infrastructure for Safety and Security della Regione Campania	ULISSE II	€ 3.598.965,44

CONSIDERATO, ALTRESÌ, CHE

- a) l'intervento "Realizzazione della strada di collegamento tra l'interporto di Marcianise-Maddaloni, l'uscita del casello A30 di Maddaloni e la viabilità ordinaria ex S.S. 265" ("Strada di Collegamento") ha un importo complessivo di € 4.472.928,33;
- b) che il predetto intervento "Strada di Collegamento" è beneficiario di ulteriori due finanziamenti che ne coprono il valore totale:
- una quota di € 4.472.928,33 a valere sulle risorse FAS (oggi FSC) 2000-2006 nell'ambito del l'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture per la Viabilità in Campania", III Protocollo Aggiuntivo, del 20/12/2005, tra il Ministero delle Economie e Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania e l'ANAS;
 - una quota rimanente di € 1.798.391,94 garantita dall'Interporto Sud Europa S.p.A.

RITENUTO

- a) di dover prendere atto che i tre interventi che vedono la Regione Campania quale Soggetto Beneficiario, risultano riprogrammati sul Piano di Azione e Coesione afferente al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:

Denominazione completa	Denominazione sintetica	Finanziamento PAC MIT
Realizzazione della strada di collegamento tra l'interporto di Marcianise-Maddaloni, l'uscita del casello A30 di Maddaloni e la viabilità ordinaria ex S.S. 265	Strada di collegamento	€ 4.876.210,00
Interporto di Marcianise. Raddoppio della presa e consegna nonché del suo prolungamento e del relativo sottopasso ferroviario presso l'interporto Sud Europa Maddaloni-Marcianise	Raddoppio della presa e consegna	€ 13.186.760,00
ULISSE II - Unified Logistic Infrastructure for Safety and Security della Regione Campania	ULISSE II	€ 3.598.965,44

- b) di dover demandare alla Direzione Generale per la Mobilità la predisposizione di tutte le attività consequenziali volte alla utilizzazione dei predetti finanziamenti;
- c) di poter rinviare a successivo atto l'istituzione dei Capitoli di Entrata e di Spesa relativi alle risorse PAC MIT assegnate ai tre predetti interventi.

VISTI:

- a) la Decisione (CE) n. C(2007)3329 del 13 luglio 2007;
- b) la L. Legge 12 novembre 2011, n. 183;
- c) il Decreto del Ministro per la Coesione Territoriale dell'1 agosto 2012;
- d) la Delibera CIPE n. 96 del 3 agosto 2012;
- e) la Delibera CIPE n. 113 del 26 ottobre 2012;
- f) la Nota n. 3563U del 18 marzo 2013 del MISE-DSCE;
- g) la Nota n. 0019743 del 25 giugno 2013 del MISE-DSCE;
- h) la Nota prot. 6783 del 18 luglio 2013 dell'AdG del PON "Reti e Mobilità" 2007-2013;
- i) la Decisione (CE) n. CCI 2007IT161PO005;
- j) il Decreto n. 48 del 7 agosto 2013 dell'IGRUE;
- k) il Decreto n. 61 del 22 dicembre 2014 dell'IGRUE;
- l) la Nota n. 84066 del 15 ottobre 2013 della Ragioneria Generale del MEF;
- m) la Nota n. 12918 del 24 ottobre 2013 del MISE-DSCE;
- n) la Nota n. 8196 del 18 giugno 2012 del MISE-DSCE;
- o) la Nota n. 9307 del 31 gennaio 2013 dell'IGRUE;
- p) il Decreto prot. n. 5127 del 30 giugno 2015 dell'AdG del PON "Reti e Mobilità" 2007-2013;
- q) l'APQ "Infrastrutture per la Viabilità in Campania", III Protocollo Aggiuntivo, del 20/12/2005.

PROPONGONO, e la Giunta in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di prendere atto che i tre interventi che vedono la Regione Campania quale Soggetto Beneficiario, risultano riprogrammati sul Piano di Azione e Coesione afferente al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:

Denominazione completa	Denominazione sintetica	Finanziamento PAC MIT
Realizzazione della strada di collegamento tra l'interporto di Marcianise-Maddaloni, l'uscita del casello A30 di Maddaloni e la viabilità ordinaria ex S.S. 265	Strada di collegamento	€ 4.876.210,00

Interporto di Marciianise. Raddoppio della presa e consegna nonché del suo prolungamento e del relativo sottopasso ferroviario presso l'interporto Sud Europa Maddaloni-Marciianise	Raddoppio della presa e consegna	€ 13.186.760,00
ULISSE II - Unified Logistic Infrastructure for Safety and Security della Regione Campania	ULISSE II	€ 3.598.965,44

2. di demandare alla Direzione Generale per la Mobilità la predisposizione di tutte le attività consequenziali volte alla utilizzazione dei predetti finanziamenti;
3. di rinviare a successivo atto l'istituzione dei Capitoli di Entrata e di Spesa relativi alle risorse PAC MIT assegnate ai tre predetti interventi;
4. di inviare il presente provvedimento ad intervenuta esecutività a:
 - Presidente della giunta Regionale,
 - Capo Dipartimento delle Politiche Territoriali,
 - Capo Dipartimento delle Risorse Finanziarie, Umane e Strumentali,
 - Direzione Generale per le Risorse Finanziarie,
 - Direzione Generale per la Mobilità,
 - Direzione Generale per la Programmazione Economica e il Turismo,
 - Ufficio Bollettino per la pubblicazione sul B.U.R.C.