

FONDO REGIONALE TRASPORTI 2011

L'articolo 41 della legge regionale n. 3/2002 stabiliva che le *“1. Le risorse finanziarie relative agli oneri derivanti dalla presente legge, trasferite dallo Stato alla Regione, confluiscono annualmente in un apposito capitolo del bilancio regionale, denominato Fondo regionale trasporti. Il Fondo regionale trasporti, oltre che dalle risorse precedenti, è alimentato da risorse proprie regionali ed il suo ammontare è determinato nella legge di bilancio. Il Fondo regionale trasporti è adeguato annualmente al tasso d'inflazione programmata ed evidenzia separatamente le risorse destinate al finanziamento dei servizi e quelle destinate al finanziamento degli investimenti.*

Rientrano nel Fondo regionale trasporti gli oneri inerenti i servizi minimi, gli investimenti relativi allo sviluppo e miglioramento del trasporto pubblico regionale e locale, la costituzione e gestione dell'ACaM, e la copertura delle spese dirette della Regione relative ad interventi quali la realizzazione di infrastrutture, impianti e sistemi tecnologici, l'acquisto diretto di beni e servizi, l'esecuzione di studi, ricerche, progetti.

2. Le Province e i Comuni Capoluogo di Provincia o gli altri enti locali, ai sensi dell'articolo 8, comma 4, istituiscono appositi fondi dei trasporti in cui confluiscono le risorse trasferite dalla Regione, oltre a risorse proprie.”.

Con la riforma dell'ordinamento contabile della Regione Campania ed il suo adeguamento a quello dello Stato, è stata adottata la legge di contabilità della Regione Campania n. 7/2002 che prevedeva la distinzione tra bilancio annuale di previsione (artt. 13 e 18) approvato con legge regionale e bilancio gestionale (art. 21) approvato con delibera di Giunta regionale.

Pertanto, con tale riforma, le risorse del Fondo regionale trasporti confluiscono annualmente in una apposita UPB.

Per l'esercizio finanziario 2011, la legge regionale n. 5/2011 (legge di bilancio 2011) pubblicata sul BURC n. 18 del 16/3/2011, ha stanziato sull'unità previsionale di base **1.57.101** (*Gestione dei servizi di trasporto e attuazione della riforma del trasporto pubblico locale*) la somma complessiva di **euro 559.423.524,70** (v. l.r. 5/2011, Allegato A, pag. 1). In tale UPB confluiscono tutte le risorse del **fondo regionale trasporti finalizzate al finanziamento dell'intero comparto del trasporto pubblico locale regionale.**

La **UPB 1.57.101** comprende, quindi, tutte le risorse statali destinate al finanziamento del trasporto pubblico e le risorse regionali “libere” destinate dal Consiglio regionale al finanziamento del **TPL in qualunque modalità effettuata**. Pertanto, le risorse assegnate con la annullata DGR 964/2010 (euro 300.000,00) costituiscono solo una parte delle somme di cui alla U.P.B. 1.57.101 e rappresentano ciò che la Giunta regionale ha ritenuto di destinare al finanziamento dei servizi minimi su gomma e dei servizi metropolitani urbani, nel rispetto dei vincoli di destinazione delle risorse statali.

Le risorse della U.P.B. 1.57.101, in sede di approvazione da parte della Giunta regionale del bilancio gestionale 2011 con D.G.R. n. 157/2011, sono state allocate sui seguenti capitoli di spesa, **tutti destinati al finanziamento del trasporto pubblico locale:**

Capitolo	Denominazione	Importo
2334	Fondi destinati al trasporto pubblico locale (art. 1, commi 295, 296 e 297, della legge 24/12/2007, n. 244)	42.393.143,88
2384	Trasferimenti correnti alla Regione per interventi e funzionam. connessi ai compiti di program./amministr. linee ferroviarie in concessione ed in Gest. Commiss. Gover. Art 8 D. Lgs. 422/1997.	141.909.444,44
2386	Somme a disposizione della Regione per eventuali oneri discendenti dal pagamento dell'IRAP per le Ferrovie in concess. o in Gest. Comm. Govern. da destinare anche al congruaglio delle occorrenze finanziarie del servizio TPL negli anni successivi.	5.670.696,76
2379	Copertura oneri CCNL autoferrotranvieri biennio 2004/05. Attuazione del processo di riforma del settore TPL (commi 295 - 297 legge 244/2007)	66.180.253,00
2395	Spese del personale e di funzionamento relative ai contratti di servizio, ivi comprese le attività ex art.14CCDI (art.8, d.lgvo 422/97, DPCM 16/11/2000).	70.464,09
2394	Fondi destinati al trasporto pubblico locale (art. 1, commi 298 e 299, della legge 24/12/2007, n. 244)	20.534.440,25
2344	Trasporto pubblico locale. Servizi ferroviari di interesse regionale in concessione alle F.S. Spa ivi compresi quelli sostitutivi su gomma (legge 15/3/97 n. 59; art. 9; d.lgvo 19/11/97 n. 422)	50.693.349,62
2320	Fondi per la copertura del maggiore fabbisogno, delle regioni, per l'esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli articoli 8 e 12 del d.lgs 422/97 in materia di trasporto pubblico locale	5.764.547,42

2333	Interventi in materia di servizio di pubblico trasporto per viaggiatori e deleghe alle amministrazioni provinciali, collegamenti marittimi di interesse regionale (D.LVO 19/11/97 n. 422 e D.LVO n. 345/98) - Integrazione Fondi	39.000.000,00
Totale trasferimenti statali		372.216.339,46
2332	Fondo in favore dell'Agenzia Regionale della Mobilità per l'attuazione della riforma del T.P.L.	1.000.000,00
2353	Interventi in materia di servizio di pubblico trasporto per viaggiatori e deleghe alle amministrazioni provinciali, collegamenti marittimi di interesse regionale (D. Lgs 19/11/97 n. 422 e D. Lgs n. 345/98) - Spesa obbligatoria	111.392.868,09
2354	Spesa collegamenti marittimi di interesse regionale	200.000,00
2357	Azioni di sostegno allo sviluppo della mobilità. Facilitazione all'accesso ai servizi, contribuzioni tariffarie integrative ed agevolazioni a particolari categorie di cittadini, consulenze e commissioni per l'attuazione della riforma del trasporto pubblico locale, informazione e campagne di sensibilizzazione sulla sicurezza, interventi finanziari connessi al sistema tariffario integrato. Interventi finanziari ai sensi dell'art.15, comma 5, della l.r. n.1/2009.	3.300.000,00
2383	Interventi in materia di servizio di pubblico trasporto per viaggiatori e deleghe alle amministrazioni provinciali, collegamenti marittimi di interesse regionale (D.Lgs 19/11/97 n. 422 e D.Lgs n. 345/98) - Spesa obbligatoria	46.002.989,44
2390	Spesa per pagamento 10% IVA per la stipula dei contratti di servizio concernenti il trasporto pubblico locale in Campania. Oneri a carico della Regione (decreto ministero dell'interno 22/12/2000 - G.U. n.3 del 4/1/01)	19.303.665,00
Totale risorse regionali		181.199.522,53
Totale Fondo regionale trasporti (UPB 1.57.101)		553.415.862,00
Bilancio di previsione 2011 U.P.B. 1.57.101		559.423.524,70

La **differenza tra bilancio di previsione e bilancio gestionale**, pari a **euro 6.007.662,70**, è dovuta dalle variazioni effettuate dalla Giunta regionale - sia in sede di approvazione del bilancio gestionale che con successive deliberazioni – nel rispetto dei limiti di cui all’art. 29 della L.R. n. 7/2002 e all’art. 9 della L.R. n. 5/2011.

Sui predetti capitoli della U.P.B. 1.57.101 sono confluiti i trasferimenti statali a destinazione vincolata pari a **euro 372.216.339,46** distinti come segue:

- 1) **euro 256.224.002,17** derivanti dalla compartecipazione al gettito dell'accisa sul gasolio per autotrazione (art. 1, commi 295, 296 e 297, della legge 24/12/2007, n. 244) – **capitolo di entrata 73.**
- 2) **euro 20.534.440,25** derivanti dalla quota accisa su gasolio per autotrazione (art.1, commi 298 e 299, della legge 24/12/2007) – **capitolo di entrata 75;**
- 3) **euro 50.693.349,62** trasferimenti per i **servizi ferroviari** di interesse regionale in concessione alle F.S. Spa ivi compresi sostitutivi su gomma (legge 59/1997, art.9 d.lgvo 422/1997) – **capitolo di entrata 1056;**
- 4) **euro 5.764.547,42** per l'esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli artt. 8 e 12 D. Lgs 422/97 in materia di TPL (Copertura del maggiore fabbisogno) – **capitolo di entrata 1034;**
- 5) **euro 39.000.000,00** fondi destinati all'edilizia sanitaria in corso di svincolo da parte dello Stato da riassegnare ad interventi nel settore del trasporto pubblico locale – **capitolo di entrata 832.**

Nel predetto fondo sono, inoltre, confluiti **fondi liberi regionali** per un importo pari a **euro 181.199.522,53.**

In particolare si riportano di seguito gli estremi dei decreti ministeriali di trasferimento delle risorse con riferimento a quelle derivanti dalla compartecipazione al gettito dell'accisa sul gasolio per autotrazione (art. 1, commi 295, 296 e 297, della legge 24/12/2007, n. 244):

Decreti Ministeriali di trasferimento risorse		
N.	Data	Importo
1220	10/01/11	21.352.000,00
12629	01/02/11	21.352.000,00
23587	21/02/11	21.352.000,00
47059	04/04/11	21.352.000,00
57597	02/05/11	21.352.000,00
69521	06/06/11	21.352.000,00
77856	04/07/11	21.352.000,00
86398	01/08/11	21.352.000,00

95446	05/09/11	21.352.000,00
102691	03/10/11	21.352.000,00
111989	02/11/11	21.352.000,00
118556	21/11/11	21.352.002,17
TOTALE D.M.		256.224.002,17

Da quanto sopra esposto si può desumere:

- a) che gli stanziamenti definitivi di bilancio (legge regionale n. 5/2011) hanno confermato il progetto della Giunta regionale (DGR 950 del 21/12/2010);
- b) che le risorse statali vincolate sono state tutte allocate per il finanziamento dei servizi regionali di TPL;
- c) che il bilancio gestionale, approvato con D.G.R. n. 157/2011 ss.mm.ii., consolida il medesimo ammontare delle risorse previste dalla D.G.R. 964/2010.