



## **Decreto Dirigenziale n. 2 del 10/12/2015**

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 4 - UOD Trasporto aereo, merci, strutture logistiche, portuali e aeroportuali

Oggetto dell'Atto:

POR FESR 2007-2013 ASSE IV OB. OP. 4.8 LA REGIONE IN PORTO. COMPLETAMENTO DELLA STAZIONE MARITTIMA DI SALERNO. BENEFICIARIO COMUNE DI SALERNO . PRESA D ATTO DELLA VARIANTE N. 3 DI ASSESTAMENTO FINALE.

## IL DIRIGENTE

**PREMESSO che:**

- la Commissione Europea, con Decisione n. C(2007) 4265 dell'11 settembre 2007, ha adottato la proposta di Programma Operativo Regionale Campania FESR 2007/2013 (di seguito POR Campania FESR 2007/2013);
- la Commissione Europea, con Decisione n. C(2012) 1843 del 27 marzo 2012 e con Decisione C(2013) 4196 del 5 luglio 2013, ha adottato la modifica al POR Campania FESR 2007/2013;
- la Giunta regionale, con propria deliberazione n. 226 del 19 luglio 2013, ha preso atto della modifica al POR Campania FESR 2007/2013 approvata dalla Commissione Europea;
- il Programma Operativo FESR 2007/2013 prevede l'Asse IV denominato "Accessibilità e Trasporti", di competenza della Direzione Generale per la Mobilità;
- tra gli obiettivi in cui è articolato il predetto Asse è ricompreso l'Obiettivo specifico 4E – Portualità – Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto";
- nell'ambito degli interventi volti a realizzare il Sistema della Portualità Regionale, la Giunta Regionale della Campania, con deliberazione 330 del 22/2/2008 modificata ed integrata rispettivamente dalle D.G.R. n. 941 del 30/5/08 e n. 1006 del 13/6/2008 ha stanziato la somma di € 17.362.600,00, a valere sulle risorse attribuite al citato Asse IV del POR FESR 2007-2013, per la realizzazione dell'intervento di "Completamento della Stazione Marittima di Salerno" – beneficiario Comune di Salerno
- con D.G.R. n. 26 dell'11 gennaio 2008 è stato approvato il Piano finanziario per gli Obiettivi Operativi del POR FESR 2007/2013 ed è stata fissata in M€1.200,00 la dotazione finanziaria complessiva dell'Asse IV "Accessibilità e Trasporti", nonché i limiti di spesa dei singoli obiettivi specifici ed operativi ad esso afferenti;
- con D.G.R. n. 960 del 30/5/08 è stato, tra gli altri, istituito il capitolo di bilancio n. 2656 dell'UPB 22.84.245, dedicato all'Obiettivo Operativo di cui trattasi;
- con D.P.G.R. n. 62 del 7/3/08 sono stati designati Responsabili di Obiettivo Operativo (di seguito ROO) i Dirigenti di Settore pro-tempore, cui è affidata la gestione, il monitoraggio e il controllo ordinario delle operazioni a valere sugli obiettivi operativi del Programma FESR 2007-2013;
- con D.G.R. n. 157 del 18/4/2011 di approvazione del bilancio Gestionale per l'E.F. 2011, il capitolo di spesa afferente le risorse dell'Obiettivo operativo 4.8 del PO FESR Campania 2007/2013 è stato ricondotto alla responsabilità gestionale dell'Autorità di Gestione del Programma;
- con DPGR n.438 del 15.11.2013 sono stati designati, a seguito della intervenuta riorganizzazione degli uffici e assetto del regolamento n.12/2011, i nuovi Responsabili di Obiettivo Operativo;
- con Decreto Dirigenziale n. 99 del 17 marzo 2015 della Direzione Generale 03 del Dipartimento della Programmazione e dello Sviluppo Economico è stata approvata la nuova versione del Manuale di Attuazione del Por Campania Fesr 2007-2013" (Versione 3)
- con D.D. n. 59 del 27/01/2015 del Dip. 53 D.G. 7, è stata predisposta una nuova organizzazione del Sistema di Gestione e Monitoraggio degli Obiettivi Operativi dell'Asse IV "Accessibilità" e "Trasporti";

**DATO ATTO che**

- con Decreto R.O.O. 4.8. n. 3 del 15/1/2010, pubblicato sul BURC n. 12 dell'8/2/2010, l'operazione "Completamento della Stazione Marittima di Salerno" è stata ammessa a finanziamento a valere sulle risorse assegnate all'Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto" dell'Asse IV del POR FESR 2007/2013, per il costo post-gara di € 13.875.527,78;
- con lo stesso decreto è stato definito il quadro economico dell'operazione ammessa a finanziamento, come rimodulato in esito alla procedura di gara ed è stato altresì preso atto che il progetto costituisce la chiusura dell'opera già certificata alla Commissione Europea a valere sulle risorse della Misura 6.1 del P.O.R. Campania 2000/2006, intitolata "Lavori di realizzazione della Stazione Marittima di Salerno - I Fase. Cod Monit/Smile: 100031" per l'importo ammesso finale di € 4.070.738,63;
- con il richiamato decreto è stato infine preso atto che le somme complessivamente pagate dalla Misura 6.1 per la realizzazione del progetto di cui al Cod. Monit/Smile 100031, assommano a € 6.051.775,66 giusta D.D. n. 447 del 05/07/05, per una eccedenza di liquidazione pari ad € 1.981.037,03 ( € 6.051.775,66 - € 4.070.738,63);

- in data 27/01/2010 è stata sottoscritta Convenzione tra Regione Campania e Comune di Salerno, volta a regolare i rapporti tra il R.O.O. 4.8 e il Beneficiario relativamente all'intervento *Completamento della Stazione Marittima di Salerno*;
- ai sensi dell'art. 4 della citata convenzione, l'eccedenza di liquidazione già pagata sui fondi del Cap. 2215 – U.P.B. 22.79.219, è stata considerata acconto del 14,28% già erogato a valere sulle risorse assegnate all'Ob. Op. 4.8 per il finanziamento dell'operazione di cui trattasi;

**DATO ATTO altresì che**

- con D.D. R.O.O. 4.8 n. 78 del 05/07/2011 è stato preso atto della perizia di variante tecnica e suppletiva dei lavori di Completamento Stazione Marittima di Salerno approvata con Determina del Dirigente del Settore Opere Pubbliche del Comune di Salerno n. 3080 del 30/6/2010 e relativo Q.T.E.;
- con il medesimo decreto è stato preso atto che per effetto di detta variante il costo complessivo dell'operazione ammonta ad € 14.303.340,63 così ripartite: € 12.512.653,10 spese finanziabili con risorse POR FESR dell'Ob. Op. 4.8 ed € 1.790.687,52 a carico del Beneficiario Comune di Salerno, la cui copertura contabile è stata garantita con Delibera G.C. n. 1273/2010;
- per l'effetto della perizia di variante tecnica e suppletiva il D.D. R.O.O. n. 78/11 richiamato in premessa ha rimodulato l'ammissione a finanziamento già disposta con D.D. n. 3 del 15/1/2010 nell'importo complessivo di € 12.512.653,10;
- con D.D. R.O.O. 4.8 n.153 del 20/10/2011 è stata chiusa con esito positivo l'istruttoria per l'erogazione della seconda quota di finanziamento dell'operazione;
- con D.G.R n. 39 del 24/02/2014, in sede di ricognizione della programmazione già attuata dalla Giunta Regionale nel Settore della Mobilità, l'intervento di Completamento della Stazione Marittima di Salerno è stato confermato per un importo di € **12.512.653,10**;
- con D.D. R.O. n. 104 del 13/05/2015 è stato preso atto della perizia di variante tecnica e suppletiva n. 2 dei lavori, approvata con D.G.C. n. 688 del 29/08/2012 e relativo Q.T.E.;
- con il medesimo decreto è stato preso atto che per effetto di detta variante il costo complessivo dell'operazione ammonta ad € 14.562.147,80 e che i maggiori oneri trovano in parte capienza nella quota di finanziamento destinata alle forniture (voce B.2 del Q.T.E. approvato con D.D. n.78/2011) e che alle spese non ammissibili a finanziamento con risorse POR FESR 2007/2013, pari a complessivi € 2.049.494,70 il Beneficiario farà fronte con le risorse indicate nella Delibera G.C. n. 688/12;

**RILEVATO che**

- con nota prot. 168830 del 11/11/2015 assunta al prot. 780363 del 16/11/2015 il RUP dell'intervento ha trasmesso la perizia di assestamento finale con lieve diminuzione di spesa (variante n. 3) approvata con Determina del Dirigente del Settore Opere e LL.PP. Del Comune di Salerno n. 3811 del 02/11/2015 per complessivi € 14.561.909,91 di cui € 9.943.142,83 per lavori, al netto del ribasso d'asta del 33,255% ed € 4.618.767,09 per somme a disposizione dell'Amministrazione, articolati secondo il Q.T.E. rimodulato dal Beneficiario ed allegato al presente decreto per costituirne parte integrante;
- le variazioni introdotte nella perizia di variante de quo, che comportano una minore spesa per lavori di €. 196,60, sono riconducibili per €. + 10.837,54 a variazioni di cui all'art. 132, comma 1 lett. c) - Dlgs 163/2006 e ss.mm.ii. e per €. -11.034,13 a variazioni per varianti migliorative di cui all'art. 132, comma 3, 2°cpv del medesimo decreto;
- la perizia di variante in oggetto comporta una minore spesa per complessivi €. 237,88;

**RITENUTO**

- di poter prendere atto della perizia di variante 3 di assestamento finale con lieve diminuzione di spesa, approvata con Determina del Dirigente Settore Opere e LL.PP. Del Comune di Salerno n. 3811 del 02/11/2015
- di dovere confermare in € **12.512.653,10** la quota dell'operazione finanziabile con risorse POR FESR 2007-2013 Ob. Op. 4.8, restando a carico del Beneficiario la quota residua fino alla concorrenza del costo complessivo di cui in premessa, la cui copertura è data dalle risorse indicate nella Delibera G.C. n. 688/12;

**VISTI**

- la L.R. n. 7/02;

- il P.O. FESR 2007/2013;
- il D.P.G.R. n. 438 del 15/11/2013;
- la D.G.R. n. 39 del 24/02/2014;
- il D.D. n. 59 del 27/01/2015;
- il Manuale di Attuazione del POR Campania FESR 2007/2013 – versione 3 approvato con Decreto Dirigenziale n. 99 del 17 marzo 2015 della Direzione Generale 03 del Dipartimento della Programmazione e dello Sviluppo Economico;

alla stregua dell'istruttoria tecnico-amministrativa compiuta dal Responsabile del Procedimento la cui regolarità è allegata al presente decreto ed alla stregua della attestazione di regolarità resa dal Dirigente della UOD 04 a mezzo della firma del presente decreto

### DECRETA

Per i motivi espressi in narrativa e che qui s'intendono integralmente riportati e confermati:

- di prendere atto – nell'ambito della operazione “Completamento della Stazione Marittima di Salerno”, già ammessa a finanziamento sulle risorse assegnate all'Ob. Op. 4.8 “La Regione in Porto” del POR FESR 2007/2013 per un costo di € **12.512.653,10** C.U.P.: I56C09000010002 Codice MONIT-SMILE: 4.8.5 - della perizia di variante n. 3 di assestamento finale con lieve diminuzione di spesa approvata con Determina del Dirigente Settore Opere e LL.PP. Del Comune di Salerno n. 3811 del 02/11/2015 e relativo Q.T.E.;
- di prendere atto che la perizia di variante in oggetto comporta una minore spesa per complessivi € 237,88;
- di prendere atto che per effetto di detta variante il costo complessivo dell'operazione ammonta in complessivi € 14.561.909,91 di cui € 9.943.142,83 per lavori, al netto del ribasso d'asta del 33,255% ed € 4.618.767,09 per somme a disposizione dell'Amministrazione, articolati secondo il Quadro Economico rimodulato dal Beneficiario ed allegato al presente decreto per costituirne parte integrante;
- di confermare in € **12.512.653,10** la quota dell'operazione finanziabile con risorse POR FESR 2007-2013 Ob. Op. 4.8, restando a carico del Beneficiario la quota residua fino alla concorrenza del costo complessivo di cui al punto che precede, la cui copertura è data dalle risorse indicate nella Delibera G.C. n. 688/12;
- di notificare il presente decreto al Comune di Salerno;
  - di inviare il presente decreto
    - al Responsabile del Procedimento
    - alle UOD 04 -07 della Direzione Generale Mobilità;
    - all'Autorità di Gestione POR FESR 2007/2013 - Direzione Generale per la Internazionalizzazione ed i rapporti con l'UE del Sistema regionale - U.O.D. 51 03 06
    - al Settore Stampa, Documentazione e BURC per la pubblicazione sul BURC.
  - di inviare copia del presente decreto, per opportuna conoscenza:
    - al Capo di Gabinetto Responsabile della Programmazione Unitaria;
    - al Capo Dipartimento delle Politiche Territoriali

DI GRADO

R.O.O.4.8  
MARCHIELLO