

ALLEGATO B**SCHEDA INTERVENTO AP Salerno**

<i>Codice CUP</i>	F51G06000010001		
<i>Denominazione Intervento</i>	Lavori di consolidamento del Molo Trapezio Levante, Ligea I stralcio e testata del Molo Manfredi del Porto commerciale		
<i>Costo Totale Intervento</i>	€ 27.276.863,73		
<i>Fonti Finanziarie</i>	<i>L. 166/2002</i>	<i>Altro (specificare)</i>	<i>Finanziamento del Soggetto Attuatore</i>
	€ 27.276.863,73	-	
<i>Soggetto Attuatore</i>	Autorità Portuale di Salerno		
<i>Localizzazione Intervento</i>	Salerno		
<i>Tipologia d'intervento</i>	Infrastrutture portuali		
<i>Descrizione sintetica delle problematiche entro cui si inquadra l'intervento</i>	Problematiche legate alle strutture portuali		
<i>Obiettivi dell'intervento e coerenza programmatica</i>	L'intervento contribuisce a sviluppare il traffico merci del Porto di Salerno		
<i>Descrizione dell'intervento</i>	La struttura di consolidamento (380m Trapezio Levante, 151m testata Manfredi e 123m Ligea I stralcio) è costituita da una paratia verticale infissa a stretto ridosso della banchina esistente, vincolata in testa con tiranti di ancoraggio, composta da poli metallici tubolari di grande diametro che realizzano gli elementi strutturali principali, alternati a palancale metalliche con profilo a forma di "zeta" che il progetto comprende tutti gli impianti tecnologici necessari alla fruizione in perfetta sicurezza delle nuove infrastrutture.		
<i>Connessioni funzionali con altri interventi o con altri programmi</i>	PON Reti e Mobilità 2007 – 2013		
<i>LIVELLO DI PROGETTAZIONE ESISTENTE</i>	<i>Progettazione esecutiva: Sì</i>	<i>Approvazione nel IV Trimestre 2008</i>	
<i>STATO DI ATTUAZIONE PROGETTO</i>	Lavori terminati		
<i>COLLAUDO/FUNZIONALITÀ</i>	Sì		
<i>Responsabile Procedimento</i>	Ing. Elena Valentino		

Cronoprogramma delle Attività

Attività	N. Mesi	2007				2008				2009				2010				2011				2012				2013				2014				2015			
		1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim
Studio di fattibilità																																					
Progettazione preliminare																																					
Approvazione progettazione preliminare																																					
Pubblicazione bando (1)																																					
Aggiudicazione gara (1)																																					
Progettazione definitiva																																					
Approvazione progettazione definitiva																																					
Acquisizione aree e/o immobili																																					
Pubblicazione bando (2)																																					
Aggiudicazione gara (2)																																					
Progettazione esecutiva																																					
Pubblicazione bando (3)																																					
Aggiudicazione gara (3)																																					
Esecuzione lavori																																					
Sospensione (previsione)																																					
Collaudo tecnico e amministrativo																																					
Entrata in esercizio																																					

Quadro economico

Voci di spesa	Importo
<i>Somme a disposizione</i>	2.463.254,89
<i>Lavori</i>	24.813.608,84
<i>Forniture</i>	
<i>Spese generali</i>	
<i>Personale</i>	
<i>IVA</i>	
<i>Servizi e Sviluppo IT</i>	

Cronoprogramma della Spesa (Euro)

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	I sem 2015	TOTALE
117.396,7 3	48.410,6 2	147.142,2 0	11.124.274,3 4	11.980.281,1 9	2.840.767,3 4	534.460,0 0	268.771,0 1	27.069.092,7 2

SCHEDA INTERVENTO AP SALERNO

Codice CUP	F51G09000010001		
Denominazione Intervento	Lavori di consolidamento della Ligea II stralcio del Porto commerciale		
Costo Totale Intervento	€ 8.000.000,00		
Fonti Finanziarie	L. 84/94 art. 18 bis	Altro (specificare)	Finanziamento del Soggetto Attuatore -
	8.000.000,00	-	
Soggetto Attuatore	Autorità Portuale di Salerno		
Localizzazione Intervento	Salerno		
Tipologia d'intervento	Infrastrutture portuali		
Descrizione sintetica delle problematiche entro cui si inquadra l'intervento	Problematiche legate alle strutture portuali		
Obiettivi dell'intervento e coerenza programmatica	L'intervento contribuisce a sviluppare il traffico merci del Porto di Salerno		
Descrizione dell'intervento	La struttura di consolidamento (127m con tipologia strutturale del tutto analoga all'intervento di consolidamento del Molo Trapezio Levante) è costituita da una paratia verticale infissa a stretto ridosso della banchina esistente, vincolata in testa con tiranti di ancoraggio, composta da pali metallici tubolari di grande diametro che realizzano gli elementi strutturali principali, alternati a palancole metalliche con profilo a forma di "zeta" che realizzano la chiusura tra gli elementi principali. Alla nuova struttura viene affidata la stabilità geotecnica e strutturale dell'intero complesso. Il progetto comprende tutti gli impianti tecnologici necessari alla fruizione in perfetta sicurezza delle nuove infrastrutture.		
Connessioni funzionali con altri interventi o con altri programmi	PON Reti e Mobilità 2007 – 2013		
LIVELLO DI PROGETTAZIONE ESISTENTE	Progettazione esecutiva: Sì	Approvazione nel IV Trimestre 2008	
STATO DI ATTUAZIONE PROGETTO	Lavori terminati		
COLLAUDO/FUNZIONALITÀ	Sì		
Responsabile Procedimento	Ing. Elena Valentino		

Cronoprogramma delle Attività

Attività	N. Mesi	2007				2008				2009				2010				2011				2012				2013				2014				2015			
		1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim
Studio di fattibilità																																					
Progettazione preliminare																																					
Approvazione progettazione preliminare																																					
Pubblicazione bando (1)																																					
Aggiudicazione gara (1)																																					
Progettazione definitiva																																					
Approvazione progettazione definitiva																																					
Acquisizione aree e/o immobili																																					
Pubblicazione bando (2)																																					
Aggiudicazione gara (2)																																					
Progettazione esecutiva																																					
Pubblicazione bando (3)																																					
Aggiudicazione gara (3)																																					
Esecuzione lavori																																					
Sospensione (previsione)																																					
Collaudo tecnico e amministrativo																																					
Entrata in esercizio																																					

Quadro economico

Voci di spesa	Importo
<i>Somme a disposizione</i>	1.696.427,31
<i>Lavori</i>	6.303.572,69
<i>Forniture</i>	
<i>Spese generali</i>	
<i>Personale</i>	
<i>IVA</i>	
<i>Servizi e Sviluppo IT</i>	

Cronoprogramma della Spesa (Euro)

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	I sem 2015	TOTALE
-	-	-	-	-	-	-	3.838.371,32 (al 09.06.2015)	7.055.576,51
							3.200.000,00 (al 31.12.2015)	

SCHEMA INTERVENTO AP Salerno

Codice CUP	F51G09000010001		
Denominazione Intervento	Lavori di prolungamento del molo Manfredi e di consolidamento del molo 3 Gennaio del Porto commerciale		
Costo Totale Intervento	€ 13.700.000,00		
Fonti Finanziarie	L. 166/2002	Altro (specificare)	Finanziamento del Soggetto Attuatore -
	€ 13.700.000,00	-	
Soggetto Attuatore	Autorità Portuale di Salerno		
Localizzazione Intervento	Salerno		
Tipologia d'intervento	Infrastrutture portuali		
Descrizione sintetica delle problematiche entro cui si inquadra l'intervento	Problematiche legate alle strutture portuali		
Obiettivi dell'intervento e coerenza programmatica	<u>Prolungamento Molo Manfredi</u> L'intervento contribuisce a sviluppare il traffico merci del Porto di Salerno. Infatti la realizzazione di un ormeggio destinato unicamente alle navi da crociera consente di destinare le altre banchine unicamente al traffico merci. <u>Consolidamento Molo 3 Gennaio</u> L'intervento contribuisce a sviluppare il traffico merci del Porto di Salerno.		
Descrizione dell'intervento	<u>Prolungamento Molo Manfredi</u> L'intervento prevede la realizzazione del prolungamento del molo Manfredi per una lunghezza di 180m ed una larghezza di 35m, con la banchina di ponente allineata a quella del molo esistente e recentemente consolidata. <u>Consolidamento Molo 3 Gennaio</u> La struttura di consolidamento (66m, con tipologia analoga all'intervento di consolidamento del Molo Trapezio Levante) è costituita da una paratia verticale infissa a stretto ridosso della banchina esistente, vincolata in testa con tiranti di ancoraggio, composta da pali metallici tubolari di grande diametro che realizzano gli elementi strutturali principali, alternati a palancaie metalliche con profilo a "zeta" che realizzano la chiusura tra elementi principali.		
Connessioni funzionali con altri interventi o con altri programmi	PON Reti e Mobilità 2007 - 2013		
LIVELLO DI PROGETTAZIONE ESISTENTE	Progettazione esecutiva: Sì	Approvazione nel IV Trimestre 2008	
STATO DI ATTUAZIONE PROGETTO	Lavori terminati		

COLLAUDO/FUNZIONALITÀ	Sì
Responsabile Procedimento	Ing. Elena Valentino

Cronoprogramma delle Attività

Attività	N. Mesi	2007				2008				2009				2010				2011				2012				2013				2014				2015			
		1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim				
Studio di fattibilità																																					
Progettazione preliminare																																					
Approvazione progettazione preliminare																																					
Pubblicazione bando (1)																																					
Aggiudicazione gara (1)																																					
Progettazione definitiva																																					
Approvazione progettazione definitiva																																					
Acquisizione aree e/o immobili																																					
Pubblicazione bando (2)																																					
Aggiudicazione gara (2)																																					
Progettazione esecutiva																																					
Pubblicazione bando (3)																																					
Aggiudicazione gara (3)																																					
Esecuzione lavori																																					
Sospensione (previsione)																																					
Collaudo tecnico e amministrativo																																					
Entrata in esercizio																																					

Quadro economico

Voci di spesa	Importo
Somme a disposizione	2.823.019,24
Lavori	10.876.980,76
Forniture	
Spese generali	
Personale	
IVA	
Servizi e Sviluppo IT	

Cronoprogramma della Spesa (Euro)

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	I sem 2015	TOTALE
-	1.690,00	18.590,00	-	-	7.948.732,22	3.625.562,23	527.821,58	12.122.396,03

SCHEMA INTERVENTO AP NAPOLI

Codice CUP	I69F04000010001		
Denominazione Intervento	Lavori di realizzazione del sistema tecnologico e di sicurezza per il porto di Napoli		
Costo Totale Intervento	€ 12.500.000,00		
Fonti Finanziarie	L. 413/98 – DM 25 02 2004	L. 166/2002 – DM 03 06 2004	Finanziamento del Soggetto Attuatore –
	7.000.000	5.500.000,00	
Soggetto Attuatore	Autorità Portuale di Napoli		
Localizzazione Intervento	Napoli		
Tipologia d'intervento	Sistemi tecnologici		
Descrizione sintetica delle problematiche entro cui si inquadra l'intervento	Potenziamento dei sistemi tecnologici a supporto della sicurezza del porto in ottemperanza alle disposizioni normative in vigore		
Obiettivi dell'intervento e coerenza programmatica	Ottemperare alle indicazioni contenute in: a. ISPS Code (codice per la sicurezza della nave e degli impianti portuali); b. Direttiva Comunitaria 65/05 c. Decreto legislativo 203 del 06.11.2007		
Descrizione dell'intervento	Le varie zone del Porto di Napoli (dette ADI), in funzione delle attività ivi svolte, sono soggette a diverse necessità di controllo e protezione; per quanto detto, il Sistema integrato di sicurezza è composto da diverse tecnologie di protezione che contemplano: a. ideoripresa effettuata con telecamere fisse e dome; b. istema OTIDS di Rivelamento intrusore automatico e passivo; c. ideo Motion Detection System; d. ideoregistrazione delle immagini; e. rotezione perimetrale a fili tesi; f. ontrollo accessi ai locali tecnologici (ADI e Sala controllo); Controllo veicoli sui varchi di accesso dell'area doganale; Tutte le tecnologie sopra riportate, sono gestibili attraverso una piattaforma di integrazione che fornisce all'operatore un'unica interfaccia di gestione delle segnalazioni di allarme e delle riprese video, salvaguardando comunque la funzionalità di ciascun sottosistema anche in caso di malfunzionamento del sistema di integrazione e /o di un altro sottosistema. Vista l'estensione dell'area del Porto di Napoli e la necessità di		

	centralizzare la gestione di tutti i sottosistemi in un unico Centro di Supervisione e Controllo, si è perseguita la strada di interconnettere tutte le varie componenti del Sistema Integrato di Sicurezza attraverso un network di comunicazione digitale, basato su un'infrastruttura di tipo ethernet. Si è, inoltre, provveduto ad implementare un sistema integrato che, tramite l'utilizzo di un'applicazione software dedicata, consente: a. 'automazione della gestione dei transiti attraverso le aree di competenza del Porto di Napoli; b. a registrazione ed il monitoraggio dei transiti e delle percorrenze all'interno delle aree del Porto di Napoli; c. Il controllo dei transiti sui varchi al fine di permettere l'accesso ai soli veicoli autorizzati; d. a raccolta e la gestione dei dati resi disponibili dai succitati sistemi al fine di generare informazioni utili all'Autorità Portuale per migliorare il controllo dell'area portuale.	
<i>Connessioni funzionali con altri interventi o con altri programmi</i>	PON Reti e Mobilità 2007 – 2013	
LIVELLO DI PROGETTAZIONE ESISTENTE	Progettazione esecutiva: Sì	Approvazione nel IV Trimestre 2008
STATO DI ATTUAZIONE PROGETTO	Lavori terminati	
COLLAUDO/FUNZIONALITÀ	Sì	
<i>Responsabile Procedimento</i>	Ing. Pasquale Cascone	

Cronoprogramma delle Attività

Attività	N. Mesi	2005				2006				2007				2008				2009				2010				2011				2012				2013			
		1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim
Progettazione definitiva																																					
Approvazione progettazione																																					
Pubblicazione bando (2)																																					
Aggiudicazione gara (2)																																					
Progettazione esecutiva																																					
Esecuzione lavori																																					
Sospensione (previsione)																																					
Collaudo tecnico e amministrativo																																					
Entrata in esercizio																																					

Quadro economico

Voci di spesa	Importo
<i>Somme a disposizione</i>	3.464.269,92
<i>Lavori</i>	8.418.267,45
<i>Forniture</i>	
<i>Spese generali</i>	
<i>Personale</i>	
<i>IVA</i>	
<i>Servizi e Sviluppo IT</i>	

Cronoprogramma della Spesa (Euro)

2009	2010	2011	2012	2013	TOTALE
434.238,87	1.508.329,26	1.248.824,84	2.916.678,60	1.773.257,64	7.881.329,21

SCHEMA INTERVENTO AP Napoli

Codice CUP	I64J07000020008		
Denominazione Intervento	Consolidamento statico e adeguamento funzionale della banchina di levante del Molo Vittorio Emanuele" nel Porto di Napoli		
Costo Totale Intervento	€ 17.000.000,00		
Fonti Finanziarie	PON Trasporti 2000 2006	L. 166 del 01/08/2002 – D.M. 3.06.2004;	Finanziamento del Soggetto Attuatore –
	4.200.000,00	12.8000.000 €	
Soggetto Attuatore	Autorità Portuale di Napoli		
Localizzazione Intervento	Napoli		
Tipologia d'intervento	Infrastrutture portuali		
Descrizione sintetica delle problematiche entro cui si inquadra l'intervento	Potenziamento e ottimizzazione dell'uso delle infrastrutture dello scalo portuale		
Obiettivi dell'intervento e coerenza programmatica	L'intervento permette l'ormeggio e la manovra di navi di maggiori dimensioni e l'approfondimento dei fondali nell'area antistante la banchina di Levante del Molo V. E. II. Nell'ambito della riorganizzazione delle attività portuali permette di inserire detto molo tra le aree destinate alla realizzazione di un terminal multipurpose con la possibilità di ospitare una linea delle "autostrade del mare".		
Descrizione dell'intervento	Consolidamento del muro della banchina di levante (l: 352,30 m), della banchina di testata (l: 20,00 m) mediante realizzazioni di navi di maggiore di micropali (d 250 mm – L 30 m) variamente inclinati e realizzazione di un impalcato di ampliamento di larghezza a 5 m a profilo dell'intera banchina di levante con pali trivellati in c.a. (Rck 450) d 1200mm – L 48 m.		
Connessioni funzionali con altri interventi o con altri programmi	PON Reti e Mobilità 2007 – 2013		
LIVELLO DI PROGETTAZIONE ESISTENTE	Progettazione esecutiva: Sì	Approvazione nel IV Trimestre 2008	
STATO DI ATTUAZIONE PROGETTO	Lavori terminati		
COLLAUDO/FUNZIONALITÀ	Sì		
Responsabile Procedimento	Ing. Pasquale Cascone		

Cronoprogramma delle Attività

Attività	N. Mesi	2007				2008				2009				2010				2011				2012				2013				2014				2015			
		1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim				
Studio di fattibilità																																					
Progettazione preliminare																																					
Approvazione progettazione																																					
Pubblicazione bando (1)																																					
Aggiudicazione gara (1)																																					
Progettazione definitiva																																					
Approvazione progettazione																																					
Acquisizione aree e/o immobili																																					
Pubblicazione bando (2)																																					
Aggiudicazione gara (2)																																					
Progettazione esecutiva																																					
Pubblicazione bando (3)																																					
Aggiudicazione gara (3)																																					
Esecuzione lavori																																					
Sospensione (previsione)																																					
Collaudo tecnico e amministrativo																																					
Entrata in esercizio																																					

Quadro economico

Voci di spesa	Importo
<i>Somme a disposizione</i>	2.554.734,07
<i>Lavori</i>	10.245.265,93
<i>Forniture</i>	
<i>Spese generali</i>	
<i>Personale</i>	
<i>IVA</i>	
<i>Servizi e Sviluppo IT</i>	

Cronoprogramma della Spesa (Euro)

2010	2011	2012	2013	TOTALE
814.161,99	4.123.608,89	4.377.336,89	530.158,16	9.845.265,93

SCHEDA INTERVENTO FSH

Codice CUP	E72C12000700004		
Denominazione Intervento	Piattaforma Transportation Unificata		
Costo Totale Intervento	237.142,39		
Fonti Finanziarie	FSC	Fondi Propri dell'Ente	Finanziamento del Soggetto Attuatore -
	-	237.142,39	
Soggetto Attuatore	Ferrovie dello Stato Italiane SpA		
Localizzazione Intervento	Regione Campania		
Tipologia d'intervento	Sistemi tecnologici		
Descrizione sintetica delle problematiche entro cui si inquadra l'intervento	Potenziamento e velocizzazione delle procedure informatiche a supporto dei servizi logistici		
Obiettivi dell'intervento e coerenza programmatica	-Ottimizzazione delle soluzioni applicative a supporto dei processi di business di trasporto intermodale (gomma e/o ferro) delle merci per gli operatori logistici del Gruppo FS Italiane - Efficientamento nella programmazione e gestione dei trasporti nelle Regioni Obiettivo Convergenza - Ampliamento dei servizi offerti a clienti, fornitori e partner esterni, con conseguenti benefici per l'intera catena logistica - Disponibilità di reportistica avanzata - Sinergie applicative e funzionali tra i business delle Società - Maggiore flessibilità e scalabilità del sistema		
Descrizione dell'intervento	- L'intervento "Piattaforma Transportation Unificata" ha avuto lo scopo di progettare e realizzare un sistema unico di gestione del trasporto merci (combinato e non) per tutte le Società del Gruppo FS Italiane che operano nel settore in qualità di MTO (MultimodalTransport Operator), ovvero FS Logistica, FS JIT Italia, Cemat - Il sistema è stato realizzato nella nuova piattaforma SAP TM 9.0 denominata "TM Unico"		
Connessioni funzionali con altri interventi o con altri programmi	PON Reti e Mobilità 2007 – 2013		
LIVELLO DI PROGETTAZIONE ESISTENTE	Progettazione esecutiva No. Trattasi di modulo sviluppato dal gruppo FS sulla base delle proprie procedure interne.	Approvazione nel II Trimestre 2014	
STATO DI ATTUAZIONE PROGETTO	Lavori terminati		

COLLAUDO/FUNZIONALITÀ	Sì
Responsabile Procedimento	Ing. Maurizio Levi

Cronoprogramma delle Attività

Attività	N. Mesi	2007				2008				2009				2010				2011				2012				2013				2014				2015			
		1°trm	2°trm	3°trm	4°trm	1°trm	2°trm	3°trm	4°trm	1°trm	2°trm	3°trm	4°trm	1°trm	2°trm	3°trm	4°trm	1°trm	2°trm	3°trm	4°trm	1°trm	2°trm	3°trm	4°trm	1°trm	2°trm	3°trm	4°trm	1°trm	2°trm	3°trm	4°trm	1°trm	2°trm	3°trm	4°trm
Attività propedeutiche e setup ambienti																																					
Progettazione definitiva																																					
Approvazione progettazione definitiva																																					
Realizzazione																																					
Collaudi e test																																					
Entrata in esercizio																																					
Post-go-live e fine tuning																																					

Note cronoprogramma

Il progetto è stato suddiviso in due stream principali; nel cronoprogramma i diversi stream sono evidenziati con colori differenti

Quadro economico

Voci di spesa	Importo
Somme a disposizione	
Lavori	
Forniture	
Spese generali	
Personale	
IVA	
Servizi e Sviluppo IT	237.142,39

Cronoprogramma della Spesa (Euro)

Regione/Anno	2012	2013	2014	2015	TOTALE
Campania	38.509,73	29.417,60	90.299,62	78.915,44	237.142,39

SCHEMA INTERVENTO UIRNET

<i>Codice CUP</i>	G59C06000080001		
<i>Denominazione Intervento</i>	Piattaforma Logistica Nazionale – Servizi Core (moduli “Alert” e “Web Services”) per le Regioni Obiettivo Convergenza		
<i>Costo Totale Intervento</i>	430.859,52		
<i>Fonti Finanziarie</i>	<i>FSC</i>	<i>Fondi Nazionali Convenzione MIT 20/12/2007</i>	<i>Finanziamento del Soggetto Attuatore</i>
	-	-	430.859,52
<i>Soggetto Attuatore</i>	UIRNet S.p.A.		
<i>Localizzazione Intervento</i>	Regione Campania		
<i>Tipologia d'intervento</i>	Sistemi tecnologici		
<i>Descrizione sintetica delle problematiche entro cui si inquadra l'intervento</i>	Realizzazione della Piattaforma Logistica Nazionale		
<i>Obiettivi dell'intervento e coerenza programmatica</i>	Il programma PLN è articolato in diversi progetti realizzati o in via di realizzazione. Si riporta di seguito un estratto delle principali iniziative progettuali: Alert& Web Services: progettazione architettura e sviluppo funzionalità core; Alert& Web Services: gestione, manutenzione ed erogazione del servizio; Solution Core; Merci pericolose; Corridoio doganale; Estensione sperimentazione a 50.000 mezzi. Rispetto all'intero programma PLN la richiesta di finanziamento nell'ambito del programma PON Reti e Mobilità 2007-2013 è limitata al progetto Alert& Web Services: progettazione architettura e sviluppo funzionalità core.		
<i>Descrizione dell'intervento</i>	Il programma PLN è stato lanciato con l'obiettivo di migliorare l'efficienza e la sicurezza del sistema logistico italiano, favorendo l'interconnessione dei nodi di interscambio modale a 360 gradi. UIRNet, attraverso il programma PLN, mira a mettere in rete i nodi nazionali di interscambio modale (porti, interporti, centri merce e piastre logistiche) ed al coinvolgimento degli operatori (es. trasportatori, spedizionieri, MTO, etc.) attraverso la telematizzazione di servizi per i settori del trasporto e della logistica. In tal senso la PLN offre servizi a tutti gli operatori di cogliere le opportunità strategiche e di migliorare l'efficienza e la sicurezza dei propri processi. Si rimanda alla relazione tecnica per ulteriori dettagli.		

<i>Connessioni funzionali con altri interventi o con altri programmi</i>	PON Reti e Mobilità 2007 - 2013	
LIVELLO DI PROGETTAZIONE ESISTENTE	Progettazione esecutiva SI	Approvazione nel II Trimestre 2010
STATO DI ATTUAZIONE PROGETTO	Lavori terminati	
COLLAUDO/FUNZIONALITÀ	Sì	
Responsabile Procedimento	Prof. Ing. Rodolfo De Dominicis	

Cronoprogramma delle Attività

Attività	N. Mesi	2007				2008				2009				2010				2011				2012				2013				2014				2015			
		1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim
Pubblicazione bando	1																																				
Aggiudicazione gara	3																																				
Progettazione Definitiva	5																																				
Contrattualizzazione	1																																				
Progettazione Esecutiva	18																																				
Realizzazione	42																																				
Collaudo	5																																				
Esercizio e gestione	30																																				

Quadro economico

Voci di spesa	Importo
Somme a disposizione	
Lavori	
Forniture	430.859,52
Spese generali	
Personale	
IVA	

Cronoprogramma della Spesa (Euro)

Regione/Anno	2007	2008	2009	2010	2011	2012	TOTALE
Campania	71809,92	71809,92	71809,92	71809,92	71809,92	71809,92	430.859,52

SCHEMA INTERVENTO

<i>Codice CUP</i>	G52E08000010001		
<i>Denominazione Intervento</i>	Realizzazione di Sistemi di Security presso le Strutture Logistiche Intermodali (Interporti) di primo livello: Marcianise, Nola		
<i>Costo Totale Intervento</i>	2.873.750,00		
<i>Fonti Finanziarie</i>	<i>FSC</i>	<i>Fondi Nazionali Convenzione MIT 20/12/2007</i>	<i>Finanziamento del Soggetto Attuatore -</i>
	-	2.873.750,00	
<i>Soggetto Attuatore</i>	UIRNet S.p.A.		
<i>Localizzazione Intervento</i>	Interporti di Nola e Marcianise		
<i>Tipologia d'intervento</i>	Sistemi tecnologici		
<i>Descrizione sintetica delle problematiche entro cui si inquadra l'intervento</i>	Sicurezza e miglioramento dei servizi interportuali		
<i>Obiettivi dell'intervento e coerenza programmatica</i>	Relativamente all'iniziativa, vale sottolineare che il progetto è stato realizzato da UIRNet su input del Ministero dei Trasporti Dipartimento dei Trasporti Terrestri (Convenzione sottoscritta in data 20/12/2007, modificata dall'Atto Aggiuntivo sottoscritto tra le parti in data 24/04/08).		
<i>Descrizione dell'intervento</i>	Il progetto prevede l'acquisizione di strumentazioni presso le strutture logistiche intermodali di primo livello (ex. art. 9 Legge 04/08/1990) finalizzate al miglioramento complessivo della sicurezza del trasporto delle merci. Nello specifico le classi di strumentazioni sono: Sistemi di controllo elettronico degli accessi mezzi e persone; Sistemi di videosorveglianza e potenziamento della capacità di vigilanza, anche attraverso il rilevamento digitale dei movimenti; Sistemi di vigilanza e controllo del perimetro della struttura; Sistemi di protezioni network / siti web e regole di accesso; Sistemi di analisi automatizzati dei contenuti delle unità di trasporto intermodale. Si rimanda alla relazione tecnica allegata per ulteriori dettagli.		
<i>Connessioni funzionali con altri interventi o con altri programmi</i>	PON Reti e Mobilità 2007 - 2013		
LIVELLO DI PROGETTAZIONE ESISTENTE	Progettazione esecutiva SI	Approvazione nel IV Trimestre 2010	
STATO DI ATTUAZIONE PROGETTO	Lavori terminati		
COLLAUDO/FUNZIONALITÀ	Sì		

Cronoprogramma delle Attività

Attività	N. Mesi	2007				2008				2009				2010				2011				2012				2013				2014				2015			
		1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim
Pubblicazione bando	6																																				
Aggiudicazione gara	2																																				
Progettazione Definitiva	9																																				
Progettazione Esecutiva	15																																				
Realizzazione	12																																				
Collaudo/ Verifica conformità	3																																				
Ser. assistenza in garanzia	12																																				

Quadro economico

Voci di spesa	Importo
Somme a disposizione	
Lavori	
Forniture	2.873.750,00
Spese generali	
Personale	
IVA	

Cronoprogramma della Spesa (Euro) (Interporto di Marcianise)

2009	2010	TOTALE
€1.031.305,43	€405.569,57	€ 1.436.875,00

Cronoprogramma della Spesa (Euro) (Interporto di Nola)

2009	2010	2012	2014	TOTALE
€ 113.037,44	€ 395.632,99	€ 853.220,07	€ 74.984,50	€ 1.436.875,00