



Delibera della Giunta Regionale n. 798 del 23/12/2015

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 6 - UOD Fondi regionali, nazionali e comunitari

Oggetto dell'Atto:

ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO "INFRASTRUTTURE PER LA VIABILITA' IN CAMPANIA" - III PROTOCOLLO AGGIUNTIVO. INTERVENTO "COMPLETAMENTO DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA TORRE ANNUNZIATA - PIOPPAINO - CASTELLAMMARE DI STABIA". MR01 E MR01 A. DETERMINAZIONI.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a. che nell'ambito dell'Intesa di Programma Quadro "Infrastrutture per la Viabilità in Campania" stipulata tra il Governo e la Regione Campania, sono stati sottoscritti tra Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania e l'ANAS, l'Accordo di Programma Quadro e successivi 4 Protocolli Aggiuntivi per la realizzazione di un piano pluriennale di interventi nel settore dei trasporti;
- b. che con DGR n. 1730 del 06.12.05 è stato approvato il III Protocollo Aggiuntivo all' Accordo di Programma Quadro ;
- c. che tra gli interventi di cui al III Protocollo Aggiuntivo, sottoscritto in data 20.12.2005, è inserito, tra gli altri, il "Completamento del raddoppio della tratta Torre Annunziata - Pioppaino - C/mare di Stabia" cod. MR.01 il cui soggetto attuatore è la Struttura di Coordinamento legge 80/84 per un importo FAS pari a euro 79.579.733,86 come da allegato 1;
- d. che con riunione del 29.10.2009 il Tavolo dei Sottoscrittori, unico organo competente alla modifica degli Accordi di Programma, ha stabilito un ulteriore finanziamento per il completamento dell'intervento de quo registrandolo con codice MR.01a per un valore di 8.800.000,00 come da allegato 2, per cui l'ammontare complessivo del finanziamento risulta pari a 88.379.733,86;
- e. che con nota prot. n. 458 del 9/5/2013, il soggetto attuatore ha chiesto la disponibilità del predetto complessivo importo in 3 tranches che individuano lotti stralcio tecnicamente funzionali, come da dettaglio che segue:

Accordo	Codice	Intervento	Beneficiario	Anno	Importo
3° Aggiuntivo	MR.01 MR.01a	Completamento del raddoppio della tratta Torre Annunziata - Pioppaino - C/mare di Stabia	Struttura coordinamento legge 80/84	2013	33.475.266,99
				2014	17.929.625,39
				2015	36.974.841,48
					88.379.733,86

- f. che con le Delibere nn. 579/2013 e 131/2014 la Giunta Regionale ha iscritto, ai sensi dell'art. 29, comma 4, lettera d), della L.R. n.7/2002, l'importo di € 33.475.266,99, per la realizzazione dell'intervento di cui sopra, rispettivamente sulla competenza del bilancio per gli esercizi finanziari 2013 per euro 6.681.596,31 e 2014 per euro 26.793.671,68;
- g. che con nota n. 1187 del 11/11/2015 la Struttura di Coordinamento legge 80/84 ha trasmesso il fabbisogno finanziario aggiornato ed il cronoprogramma, relativamente agli importi non ancora iscritti in bilancio, come da tabella che segue:

3° Aggiuntivo	MR.01 MR.01a	Completamento del raddoppio della tratta Torre Annunziata - Pioppaino - C/mare di Stabia	Struttura coordinamento legge 80/84	2016	16.997.252,60
				2017	24.000.000,00
				2018	13.907.214,27
					54.904.466,87

- h. che pertanto occorre definire il nuovo crono-programma di spesa al fine di garantire la realizzazione dell'intervento in parola contestualmente alla necessaria dotazione finanziaria sui capitoli di bilancio per il triennio 2016-2018 in coerenza con quanto disposto dal decreto legislativo 118/2011.

RILEVATO

- a. che la legge n. 208/1998, e le delibere CIPE nn. 17/2003, 20/2004, 3/2006 assegnano risorse finanziarie per la realizzazione dell' intervento sopra citato in materia di investimenti nel Settore dei trasporti per la viabilità;
- b. che l'ammontare dei trasferimenti delle risorse finanziarie di cui alle predette delibere tiene conto delle risorse effettivamente utilizzate dalla Regione risultanti dall'attività di monitoraggio, per cui, ai fini della certificazione di avanzamento della spesa, rendere disponibili le predette somme è condizione necessaria al trasferimento dei Fondi medesimi;
- c. che i flussi dei trasferimenti, fino al 2009, venivano effettuati direttamente dal Ministero per singolo Accordo sulla base del relativo avanzamento finanziario;
- d. che successivamente il Ministero stesso ha demandato all'attuale Autorità di Gestione FSC della Regione Campania la ripartizione delle risorse statali sulla base dell'avanzamento complessivo della spesa;
- e. che da una ricognizione effettuata dai competenti uffici regionali sul capitolo di competenza della Direzione Generale per la Mobilità 53 07, correlato ad entrate con vincolo di destinazione, riportati in dettaglio nel prospetto che segue, sono confluite le risorse statali per la realizzazione degli interventi di cui all'Intesa Generale Quadro, che includono anche quello in argomento ed oggetto di riprogrammazione:

CAPE	Titolo	Tipologia	Categoria	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	Codice identificativo transazioni UE	SIOPE	Cod. Id. entrate ricorr.	CAP/S
1069	4	200	4020100	4.02.01.01.000	2	4.02.01	non ric.	2397
1070	4	200	4020100	4.02.01.01.000	2	4.02.01	non ric.	

CAP/S	Missione	Progr.	Titolo	Macro aggregato	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	COFOG	Codice identificativo transazioni UE	SIOPE	CAPE
2397	10	05	2	203	2.03.01.02.000	06.4/04.5	4	02:02:03	1069, 1070

- f. che per le cennate finalità occorre provvedere a rendere disponibile, per il triennio 2016-2018, sul capitolo di spesa 2397, la somma di euro 54.904.466,87, quale quota parte delle economie derivanti dalla mancata assunzione di impegni a fronte della correlata entrata, in termini di competenza, in modo tale da poter garantire gli obiettivi di spesa contenuti nel nuovo crono-programma dell'intervento secondo il seguente prospetto:

Accordo	Codice	Intervento	Beneficiario	Anno	Importo
3° Aggiuntivo	MR.01 MR.01a	Completamento del raddoppio della tratta Torre Annunziata - Pioppaino - C/mare di Stabia	Struttura coordinamento legge 80/84	2016	16.997.252,60
				2017	24.000.000,00
				2018	13.907.214,27
					54.904.466,87

PREMESSO altresì

- a. che il Consiglio Regionale, con legge regionale n. **1 del 15 gennaio 2015**, ha approvato il *Bilancio di Previsione finanziario per il triennio 2015 - 2017*, in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118;
- b. che la Giunta Regionale, con deliberazione n. **47 del 9 febbraio 2015**, ha approvato il Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario per il triennio 2015-2017 della Regione Campania ed il Bilancio gestionale per gli anni 2015, 2016 e 2017;

CONSIDERATO, altresì

- a. che la spesa di euro 54.904.466,87 in termini di competenza, di cui ai punti che precedono, trova copertura a valere sulle disponibilità risultanti dalle risorse finanziarie statali, ai sensi la legge n. 208/1998, e le delibere CIPE nn. 17/2003, 20/2004, 3/2006 quali economie di spesa correlate ad entrate con vincolo di destinazione di cui al capitolo precedentemente riportato;
- b. che l'art. 3, comma 8 della legge regionale di Ordinamento contabile, n. 7/2002 stabilisce che: "Nel caso di spese correlate ad entrate vincolate è possibile procedere all'assunzione di impegni solo dopo l'accertamento della relativa entrata quando la riscossione è prevista a seguito di rendicontazione della spesa e solo dopo l'avvenuta riscossione negli altri casi."

RITENUTO

- a. di dover approvare il crono-programma dell'intervento "Completamento del raddoppio della tratta Torre Annunziata - Pioppaino - C/mare di Stabia" che allegato al presente atto ne forma parte integrante e sostanziale (Allegato 3);
- b. di dover procedere, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera a) della Legge Regionale 5 gennaio 2015 n. 1, alla seguente iscrizione in conto competenza per l'annualità 2016:

ENTRATA

CAP/E	Denominazione	CAP/S	C/competenza
1069	Fondi per l'attuazione dell'intesa istituzionale di programma ed accordo di programma quadro del 30.10.2002. Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania e successivi protocolli aggiuntivi 1.o, 2.o e 3.o	2397, 2496	16.997.252,60

SPESA

CAP/S	Missione	Progr.	Titolo	Macro aggregato	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	COFOG	Cod. UE	Per. Sanità	Ric.	SIOPE	C/competenza
2397	10	05	2	203	2.03.01.02.000	04.5	8	3	4	2.02.03	16.997.252,60

- c. di dover procedere, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera a) della Legge Regionale 5 gennaio 2015 n. 1, alla seguente variazione in conto competenza per l'annualità 2017:

ENTRATA

CAP/E	Denominazione	CAP/S	C/competenza
1069	Fondi per l'attuazione dell'intesa istituzionale di programma ed accordo di programma quadro del 30.10.2002. Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania e successivi protocolli aggiuntivi 1.o, 2.o e 3.o	2397, 2496	24.000.000,00

SPESA

CAP/S	Missione	Progr.	Titolo	Macro aggregato	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	COFOG	Cod. UE	Per. Sanità	Ric.	SIOPE	C/competenza
2397	10	05	2	203	2.03.01.02.000	04.5	8	3	4	2.02.03	24.000.000,00

DATO ATTO

- a. che per la restante parte, a completamento dell'ammontare complessivo necessario alla realizzazione degli interventi, si provvederà con i successivi bilanci pluriennali e comunque nella misura che segue ;

ANNO 2018 - ENTRATA

CAP/E	Denominazione	CAP/S	C/competenza
1069	Fondi per l'attuazione dell'intesa istituzionale di programma ed accordo di programma quadro del 30.10.2002. Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania e successivi protocolli aggiuntivi 1.o, 2.o e 3.o	2397, 2496	13.907.214,27

ANNO 2018 - SPESA

CAP/S	Missione	Progr.	Titolo	Macro aggregato	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	COFOG	Cod. UE	Per. Sanità	Ric.	SIOPE	C/competenza
2397	10	05	2	203	2.03.01.02.000	04.5	8	3	4	2.02.03	13.907.214,27

- b. che la Direzione Generale per la Mobilità, darà esecuzione alla presente deliberazione nel rispetto di quanto previsto dalla DGRC n. 173 del 3.04.2015, DGRC n. 215 del 21/04/2015, DGRC n. 332 del 21/07/2015, DGRC n. 527 del 03.11.2015 e DGRC n. 614 del 30.11.2015, sono stati stabiliti i limiti per il rispetto degli equilibri di bilancio;
- c. di dover demandare alla Direzione Generale per la Mobilità 53.07 l'adozione dei provvedimenti consequenziali al presente atto;

VISTI

- a. la L.R. 30 aprile 2002, n. 7
b. il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118;
c. la delibera CIPE n. 166 del 21 dicembre 2007;
d. legge regionale n. 1 del 15 gennaio 2015 e ss.mm.ii;
e. DGRC n. 47 del 09.02.2015 e ss.mm.ii;
f. la Delibera CIPE n. 25 del 20.02.2015
g. DGRC n. 173 del 3.04.2015
h. DGRC n. 205 del 21.04.2015
i. DGRC n. 215 del 21.04.2015
j. DGRC n. 332 del 21/07/2015
k. DGRC n. 527 del 03.11.2015
l. DGRC n. 614 del 30.11.2015

Propongono e la Giunta, in conformità, a voti unanime

DELIBERA

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

1. di dare atto che il quadro finanziario dell'intervento "Completamento del raddoppio della tratta Torre Annunziata - Pioppaino - C/mare di Stabia" è stato definito e validato nel Rapporto di Monitoraggio al 31.12.2007 (Allegato 1) che allegato al presente atto ne forma parte integrante e sostanziale;
2. di dare atto inoltre che l'intervento originariamente inserito nell'accordo ha richiesto un finanziamento aggiuntivo avente ad oggetto "Completamento del raddoppio della tratta Torre Annunziata - Pioppaino - C/mare di Stabia. Completamento" (Allegato 2) che allegato al presente atto ne forma parte integrante e sostanziale;
3. di approvare il nuovo crono-programma di spesa dell'intervento "Completamento del raddoppio della tratta Torre Annunziata - Pioppaino - C/mare di Stabia" MR.01 e MR.01a (Allegato 3) che allegato al presente atto ne forma parte integrante e sostanziale;
4. di procedere, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera a) della Legge Regionale 5 gennaio 2015 n. 1, alla seguente iscrizione in conto competenza per l'annualità 2016:

ENTRATA

1069	Fondi per l'attuazione dell'intesa istituzionale di programma ed accordo di programma quadro del 30.10.2002. Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania e successivi protocolli aggiuntivi 1.o, 2.o e 3.o	2397, 2496	16.997.252,60	16.997.252,60
------	---	---------------	---------------	---------------

SPESA

CAP/S	Missione	Progr.	Titolo	Macro aggregato	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	COFOG	Cod. UE	Per. Sanità	Ric.	SIOPE	C/competenza
2397	10	05	2	203	2.03.01.02.000	04.5	8	3	4	2.02.03	16.997.252,60

5. di procedere, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera a) della Legge Regionale 5 gennaio 2015 n. 1, alla seguente variazione in conto competenza per l'annualità 2017:

ENTRATA

CAP/E	Denominazione	CAP/S	C/competenza
1069	Fondi per l'attuazione dell'intesa istituzionale di programma ed accordo di programma quadro del 30.10.2002. Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania e successivi protocolli aggiuntivi 1.o, 2.o e 3.o	2397, 2496	24.000.000,00

SPESA

CAP/S	Missione	Progr.	Titolo	Macro aggregato	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	COFOG	Cod. UE	Per. Sanità	Ric.	SIOPE	C/competenza
2397	10	05	2	203	2.03.01.02.000	04.5	8	3	4	2.02.03	24.000.000,00

6. di dare atto che per la restante parte, a completamento dell'ammontare complessivo necessario alla realizzazione degli interventi, si provvederà con i successivi bilanci pluriennali e comunque nella misura che segue :

ANNO 2018 - ENTRATA

CAP/E	Denominazione	CAP/S	C/competenza
1069	Fondi per l'attuazione dell'intesa istituzionale di programma ed accordo di programma quadro del 30.10.2002. Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania e successivi protocolli aggiuntivi 1.o, 2.o e 3.o	2397, 2496	13.907.214,27

ANNO 2018 - SPESA

CAP/S	Missione	Progr.	Titolo	Macro aggregato	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	COFOG	Cod. UE	Per. Sanità	Ric.	SIOPE	C/competenza
2397	10	05	2	203	2.03.01.02.000	04.5	8	3	4	2.02.03	13.907.214,27

7. di dare atto che la Direzione Generale per la Mobilità, darà esecuzione alla presente deliberazione nel rispetto di quanto previsto dalla DGRC n. 173 del 3.04.2015, DGRC n. 215 del 21/04/2015, DGRC n. 332 del 21/07/2015, DGRC n. 527 del 03.11.2015 e DGRC n. 614 del 30.11.2015, sono stati stabiliti i limiti per il rispetto degli equilibri di bilancio;
8. di demandare alla Direzione Generale per la Mobilità 53.07 l'adozione dei provvedimenti consequenziali al presente atto;
9. di inviare il presente provvedimento ad intervenuta esecutività alla Struttura di Coordinamento legge 80/84, alla Direzione Generale per la Programmazione Economica, al Capo Dipartimento delle Politiche Territoriali, al Capo Dipartimento delle Risorse Finanziarie, Umane e Strumentali alle Direzioni Generali per la Mobilità e per le Risorse Finanziarie, alle competenti UOD, al competente ufficio per la pubblicazione sul B.U.R.C, al Tesoriere Regionale ed al Consiglio Regionale, ai sensi dell'art.29, comma 8, della L.R. n.7/2002.