



Deliberazione Giunta Regionale n. 714 del 10/12/2015

Dipartimento 53 - Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Mobilità

Oggetto dell'Atto:

ACQUISTO MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO DI TIPO METROPOLITANO
DESTINATO ALLE LINEE FERROVIE DELLO STATO REGIONALI. DETERMINAZIONI
CONSEQUENTI ALLA DGR n. 496/2015

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a. che la Regione, con Delibera di Giunta n. 496 del 21/10/2015, sulla scorta dell'esigenza di rinnovo del vetusto parco rotabile su ferro destinato ai servizi regionali, emerso dalle analisi effettuate dall'ACaM, ha stabilito, tra l'altro:
- a1. di programmare un finanziamento di complessivi € 76.608.000,00 (IVA esclusa) per far fronte alla esigenza di n. 12 treni di tipo metropolitano da destinare alle linee FS regionali campane (tra le quali la Linea 2 della metropolitana di Napoli);
 - a2. di dare mandato agli Uffici regionali competenti di individuare l'adeguata copertura finanziaria per l'attuazione del predetto programma di acquisto;

DATO ATTO

- a. che Trenitalia ha esperito una gara europea a procedura negoziata (GPN 20383), ai sensi del D.Lgs. 163/2006, a seguito del bando pubblicato sulla GUUE n. 20011/S80-132303 del 23.04.2011, suddivisa in n. 2 lotti, per l'acquisto di materiale rotabile destinato alla rete FS, a scala nazionale, per l'esercizio dei servizi di tipo regionale nelle Regioni in cui gestisce i relativi servizi;
- b. che la suddetta commessa, del valore complessivo di circa 450 milioni di euro, prevede la fornitura di 70 elettrotreni monopiano, con l'opzione per ulteriori 20 e con l'opzione del *full service* manutentivo;
- c. che è risultata aggiudicataria per il lotto 1 l'Impresa Alstom Ferroviaria S.p.A., cui è stato assegnato definitivamente il Contratto in data 08.10.2012;
- d. che, con il supporto tecnico dell'ACaM:
- d1. è stato confermato il fabbisogno urgente e indifferibile di sostituzione dell'attuale materiale rotabile in esercizio nel passante ferroviario di Napoli, c.d. "Linea 2", interessato da circa il 50% dell'intera utenza delle linee regionali di Trenitalia;
 - d2. è stata verificata la compatibilità del materiale rotabile di cui alla commessa in parola con i servizi di tipo metropolitano eserciti sul citato passante ferroviario di Napoli;
 - d3. è stata verificata, altresì, la convenienza economica della fornitura *de quo* e la considerevole riduzione dei relativi tempi di consegna;

CONSIDERATO

- a. che la Regione, con Delibera di Giunta n. 39 del 24/02/2014 recante "*Conclusione del procedimento attivato con deliberazioni di G.R. nn. 533 e 534 del 2.7.2010 e revoca delle deliberazioni di G.R. nn. 1502 del 2.10.2009, 150 del 25.02.2010 e 458 del 25.03.2010: ricognizione della riprogrammazione già attuata dalla Giunta Regionale nel settore della mobilità e ulteriori determinazioni. Con allegate Tabelle*", ha preso atto che l'azione prevista nel PAC 2007-2013 (Piano di Azione Coesione), di competenza della DG Mobilità, "*Acquisto/rifunzionalizzazione materiale rotabile*", dell'importo complessivo di 100 M€, è stata articolata in n. 8 interventi, tra i quali i seguenti due:
- Sistema della Metropolitana Regionale - Ferrovia ex Metrocampania Nord Est - Materiale rotabile tratta Piscinola Aversa Centro (1° lotto) (Beneficiario: EAV s.r.l.; quota PAC € 5.024.972,50);
 - Acquisto Elettrotreni Firema ferrovia ex Metrocampania Nordest (Beneficiario: Regione Campania; quota PAC € 48.131.546,40).

TENUTO CONTO

- a. che l'intervento "Sistema della Metropolitana Regionale - Ferrovia ex Metrocampania Nord Est - Materiale rotabile tratta Piscinola Aversa Centro (1° lotto)" ha un valore complessivo di € 26.844.573,29, destinati al Revamping di n. 12 treni MA100 ex Metropolitana Roma, compresa l'opzione relativa all'acquisizione di ulteriori 3 U.d.T. revampizzate;

- b. che l'intervento "Acquisto Elettrotreni Firema ferrovia ex Metrocampania Nordest" ha un valore complessivo di € 79.842.000,00, destinati all'acquisto di n. 9 Unità di trazione (U.d.T.) più scorte, compresa l'opzione relativa all'acquisto della terza cassa per incrementare la composizione delle n. 9 U.d.T.;
- c. che l'esercizio delle opzioni di incremento delle suddette commesse può essere rinviato a uno scenario di lungo periodo di domanda di servizi di TPL sulle linee interessate, per non comportare, a domanda attuale, una riduzione del rapporto ricavi/costi sulle linee stesse, che possa incidere negativamente sul calcolo degli indici regionali monitorati ai fini dell'applicazione di eventuali penali al trasferimento dei fondi nazionali per il TPL;
- d. che il valore delle opzioni contrattuali dei due suddetti interventi, il cui esercizio si intende rinviare ad uno scenario di lungo periodo, è pari a € 32.808.913,97, di cui si intende destinare la quota di € 28.089.600 all'acquisto di 4 delle 12 unità di trazione di cui alla DGRC 496/2015.

RITENUTO, pertanto,

- a. di poter procedere alla riprogrammazione delle risorse PAC 2007-2013 già ripartite con DGR 39/2014, con riferimento alla quota di € 28.089.600,00 destinata alla commessa "Sistema della Metropolitana Regionale - Ferrovia ex Metrocampania Nord Est - Materiale rotabile tratta Piscinola Aversa Centro (1° lotto)" e alla commessa "Acquisto Elettrotreni Firema ferrovia ex Metrocampania Nordest", i cui importi complessivi sono confermati, al netto delle opzioni contrattuali rinviate ad uno scenario di lungo periodo;
- b. di poter dare seguito all'impegno programmato con la DGR 496/2015 per il rinnovo del parco rotabile di cui in premessa, destinando le risorse riprogrammate, come definite al punto precedente per l'importo complessivo di € 28.089.600,00 (compreso IVA), a copertura dell'acquisto di n. 4 Unità di trazione, a valere sulle risorse disponibili nell'ambito della Missione 10, Programma 06 del Bilancio 2015-2017;
- c. di dover programmare la quota rimanente, pari ad € 51.072.000,00 (IVA esclusa) (n. 8 Unità di trazione) a valere sulle risorse afferenti alla Programmazione Unitaria 2014-2020;
- d. di dovere stabilire che la proprietà della suddetta fornitura dei primi n. 4 treni e dei successivi n. 8 treni cederà in capo alla Regione;
- e. di dover demandare alla Direzione Generale per la Mobilità l'adozione degli atti consequenziali per l'attuazione della presente deliberazione.

VISTI

- a. la Delibera di Giunta Regionale n. 39 del 24/02/2014;
- b. la Delibera di Giunta Regionale n. 496 del 21/10/2015;
- c. il parere della Programmazione Unitaria cui il presente atto è conformato.

Tutto ciò premesso e considerato, la Giunta Regionale a voti unanimi

DELIBERA

1. di procedere alla riprogrammazione delle risorse PAC 2007-2013 già ripartite con DGR 39/2014, con riferimento alla quota di € 28.089.600,00 destinata alla commessa "Sistema della Metropolitana Regionale - Ferrovia ex Metrocampania Nord Est - Materiale rotabile tratta Piscinola Aversa Centro (1° lotto)" e alla commessa "Acquisto Elettrotreni Firema ferrovia ex Metrocampania Nordest", i cui importi complessivi sono confermati, al netto delle opzioni contrattuali rinviate ad uno scenario di lungo periodo;
2. di dare seguito all'impegno programmato con la DGR 496/2015 per il rinnovo del parco rotabile di cui in premessa, destinando le risorse riprogrammate, come definite al punto 1, per l'importo complessivo di € 28.089.600,00 (compreso IVA), a copertura dell'acquisto di n. 4 Unità di trazione, a valere sulle risorse disponibili nell'ambito della Missione 10, Programma 06 del Bilancio 2015-2017;
3. di programmare la quota rimanente, pari ad € 51.072.000,00 (IVA esclusa) (n. 8 Unità di trazione) a valere sulle risorse afferenti alla Programmazione Unitaria 2014-2020;
4. di stabilire che la proprietà della suddetta fornitura dei primi n. 4 treni e dei successivi n. 8 treni cederà in capo alla Regione;

5. di demandare alla Direzione Generale per la Mobilità l'adozione degli atti consequenziali per l'attuazione della presente deliberazione;
6. di inviare la presente deliberazione:
 - al Responsabile della Programmazione Unitaria,
 - alla Direzione Generale per l'Internazionalizzazione e i rapporti con l'Unione Europea del sistema regionale;
 - alla Direzione Generale per la Programmazione economica;
 - alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie;
 - alla Direzione Generale per la Mobilità;
 - a Trenitalia;
 - al BURC per la pubblicazione.